



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

MCAAP/PEC/6 — NE/03
Available only in Spanish
24/04/23

Sexta Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCAAP/PEC/6)
Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 25 al 27 de abril de 2023

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Mejora en la eficacia de la navegación aérea
4.2 Actualización del estado del proyecto de desarrollo de los planes nacionales de navegación aérea (NANP)

TÍTULO DE LA NOTA DE ESTUDIO

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta la necesidad de los Estados de Centroamérica y la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) de asignar recursos para desarrollar/actualizar los Planes Nacionales de Navegación Aérea (ANP) de conformidad con las mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) para cumplir con los objetivos/metás regionales.

Acción:	Acciones sugeridas en el ítem 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Resoluciones de la Asamblea 41 de la OACI en octubre del 2022.• Decisiones y conclusiones de la reunión de GREPECAS 20, noviembre 2022• Conclusiones y decisiones de la Segunda reunión de relatores del NACC/WG, marzo 2023

1. Introducción

1.1 El desarrollo de los planes de navegación aérea de todos los Estados utilizando la última versión del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP en su séptima edición) y la resolución A41-6 de la última asamblea de la OACI en la cual se solicitó a los Estados Miembros el desarrollo de sus planes utilizando una estrategia conjunta integrando en la planificación tanto el GANP y el GASP.

1.2 COCESNA ha venido trabajando con la Oficina Regional NACC de la OACI en un proyecto piloto para desarrollar los planes de navegación aérea con los Estados Centroamericanos.

1.3 Durante 2022 la Organización en conjunto con los Estados Centroamericanos y la Oficina NACC desarrollaron una prueba piloto de la evaluación de los Bloques Basicos Contitutivos (BBB) lo cual facilito a la Oficina NACC la definición de una plantilla mejorada para la recolección de información acerca del nivel de implementación de los BBB. Esta plantilla/formato fue aprobado en la reunión de relatores del grupo de Tareas NACC/WG que se desarrolló en marzo pasado.

2. Solicitud de Asignación de Recursos

2.1 La Corporación Centroamérica de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) con el propósito de incrementar la efectividad y eficiencia de la seguridad operacional y seguridad de la aviación de los Estados Centroamericanos ha contribuido anualmente al proyecto RLA09801 desde 2011. Por lo anterior, Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y COCESNA disponen de beneficios del proyecto tales como:

- a) Participación del plan de trabajo del proyecto para mejorar la implementación de estándares y métodos recomendados (SARPS) y aumentar la implementación efectiva.
- b) Asistencia de viaje para la participación en eventos de la OACI (descontados de las becas disponibles para cada Miembro)
- c) Reducción de costos en la ejecución de actividades regionales.

2.2 En 2019 durante la Tercera Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto Regional de Cooperación Técnica RLA/09/801 (RLA/09/801-SCM/3) y con el propósito de asistir a un Estado Centroamericano en el desarrollo de la evaluación de los requisitos, determinación de necesidades y el beneficio operacional al realizar la implementación de GBAS se definió la actividad siguiente: “2019-6.4 Asistencia a los Estados para el desarrollo de procedimientos GBAS en sus aeropuertos”, la cual tenía un costo proyectado de \$13,500.00. Sin embargo, el contexto post pandemia hace que actualmente la implementación de esta tecnología no está considerada en el plan de inversiones en Centro América en el corto ni mediano plazo

2.3 En ese sentido, y en coordinación con el Estado Miembro de El Salvador, se solicitó mediante oficio DE-CEO 0315/222 la cancelación de la asistencia y la utilización de los recursos destinados para llevar a cabo un taller para desarrollar/actualizar los Planes Nacionales de Navegación Aérea (ANP) de los Estados Centroamericanos y COCESNA de conformidad con las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) para cumplir con los objetivos/metas regionales, según se acordó en el Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) y la Estrategia OACI NACC Ningún País se queda atrás.

2.4 Mediante Ref.: NT-NS2-35 — E.OSG-NACC93901 la oficina OACI NACC informó que se habían realizado las acciones correspondientes para cancelar el evento de asistencia GBAS para El Salvador y se ha coordinado con COCESNA para la actualización de los Planes Nacional de Navegación.

3. Avances Actualización Planes Nacionales de Navegación

3.1 Los Planes Nacionales de Navegación (NANP) son una herramienta de planificación que permitirán a Centroamérica desarrollar sus proyectos ANS de acuerdo con objetivos plasmados en el tiempo, acorde a la planificación nacional y regional. Para la actualización se han llevado a cabo las siguientes actividades de forma virtual:

1. Evaluación preliminar de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) de todos los Estados de Centroamérica.
2. Taller sobre Planificación en Navegación Aérea proporcionado por el proyecto EU-LAC APP II para COCESNA y los Estados Centroamericanos, enfocado en la metodología de gestión del desempeño de OACI de los 6 pasos, la experiencia europea en planificación y despliegue de soluciones, y los aspectos principales de los Planes Nacionales de Navegación Aérea.

3.2 Las actividades virtuales pendientes son las siguientes:

- a) Evaluación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) de todos los Estados de Centroamérica haciendo uso de la nueva versión de la plantilla de OACI.
- b) Evaluación del estado de implementación de cada uno de los elementos del ASBU.
- c) Definición de los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI).

3.3 Una vez ejecutado lo anterior se procede al desarrollo de los Planes Nacionales de Navegación (ANP) de cada Estado en los cuales se deben definir objetivos regionales centroamericanos, documentar el estado de implementación de los elementos ASBU e Indicadores Clave de Rendimiento y elaborar un plan regional centroamericano para el cumplimiento de las metas regionales.

3.4 Para desarrollar con éxito los ANP de los Estados Centroamericanos es necesario llevar a cabo un taller presencial que cuente con la participación de representantes de OACI, los 6 Estados Centroamericano y COCESNA. La ejecución de un taller para la actividad requiere las siguientes:

Proyección de Costos	
	Costo
Boleto Aéreo de Participantes	\$12,600.00
DSA	\$4,200.00
Logística	\$4,000.00
Total	\$20,800.00

4. Conclusiones

1. COCESNA en beneficio de la región apoya las actividades solicitadas por la Oficina NACC de la OACI, asignando expertos y trabajo local, que no solo favorece a Centro América sino a la región CAR.

2. El desarrollo de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (ANP) de los Estados Centroamericanos y COCESNA, beneficiará a Centro América, pero también traerá un beneficio regional por las coordinaciones que Centro América tiene con las FIRs adyacentes y los datos generados.

3. Se está solicitando al MCAAP la designación de recursos por un monto de USD20,800.00 para el desarrollo de un taller presencial en Honduras para desarrollar con éxito los ANP de los Estados Centroamericanos y COCESNA.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) Apoyar la asignación de fondos del MCCAP para la realización del taller presencial que cuente con la participación de representantes de OACI, los 6 Estados Centroamericanos y COCESNA para desarrollo de los ANP nacionales su regional/CA.
