



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

MCAAP/PEC/6 — NE/02
07/03/23

Sexta Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCAAP/PEC/6)
Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 25 al 27 de abril de 2023

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Mejora en la eficacia de la navegación aérea

4.1 Consolidación de acciones entre las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) para una mejor eficacia de los Planes Nacionales de Navegación Aérea

NECESIDAD DE UNIR ACCIONES ENTRE ASBU/GANP/GASP PARA MEJOR EFECTIVIDAD DE LOS PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de estudio busca resaltar la importancia de contar con un sistema sólido de planificación de navegación aérea para alcanzar los niveles previstos de seguridad operacional. Propone acciones coordinadas entre los Grupos Regionales de Seguridad Operacional y Navegación Aérea para enfocar temas transversales de interés para el Plan mundial de navegación aérea (GANP) y el Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP).

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Asamblea 40-1 Planificación mundial OACI para la seguridad operacional y la navegación aérea• Asamblea 40-5 Mecanismos regionales de apoyo a la implementación• Asamblea 41- 30: Política de seguridad operacional de la aviación y navegación aérea• Conclusiones GREPECAS 20/07, 20/08, 20/16, 20/17

1. Introducción

1.1 Tanto la cuarta edición del GASP y la séptima edición del GANP son la opción que sirven de orientación estratégica mundial para la seguridad operacional y la navegación aérea, respectivamente, tratando de mantener vigente una estrecha cooperación y coordinación con todos los interesados evidenciando que la colaboración lo hace todo aún más rápido, más confiable y más rentable.

1.2 Ambos Planes Globales, sirven de marco para la elaboración y ejecución de los planes regionales, y nacionales por lo que los Estados miembros, la industria y las instituciones financieras brindan el apoyo necesario para una implantación coordinada de los mismos, evitando la duplicación de esfuerzos.

2. Desarrollo

2.1 La Asamblea de la OACI, en su 41º Periodo de sesiones, aprobó la séptima edición del GANP con algunos cambios. En particular se actualizó el área clave de rendimiento de seguridad operacional del marco de rendimiento del GANP, de manera de contribuir a la coherencia y uniformidad en cuanto a los aspectos de gestión del rendimiento que comparten el GANP, el GASP, y el Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP, Doc. 10118).

2.2 Resaltando la importancia de contar con un sistema sólido de navegación aérea, alcanzando los niveles previstos de seguridad operacional además de conectar los servicios esenciales descritos en el marco de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) con las Preguntas del Protocolo (PQ) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP).

2.3 Siguiendo el Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea (Doc. 9883), se sugirió actualizar el marco de rendimiento en materia de seguridad operacional para incluirlo en la séptima edición del GANP con miras a: velar por la adopción de un enfoque integrado para la gestión del rendimiento; proporcionar un vínculo entre el GANP y el GASP; y ofrecer un enfoque coordinado para la medición del rendimiento en materia de seguridad operacional.

2.4 No ha surtido el efecto esperado las actividades realizadas por la Oficina NACC de la OACI en cuanto a evaluación de los Bloques Constitutivos Básicos (BBB) implementados en los estados de la región, orientación y evaluación del nivel de implementación de todos los elementos de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y por tanto las gestiones para la actualización final de los NANP utilizando la herramienta del Proyecto Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP).

3. Acciones sugeridas

3.1 Organizar actividades de capacitación para actualización de los cambios realizados en la implementación de las ASBU en la séptima edición del GANP.

3.2 Organizar actividades de capacitación para concretar la estrategia de interacción entre el GANP/GASP y NANP.