



**Quinta Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del  
GREPECAS (eCRPP/05)**

En línea, 20 – 21 de abril de 2023

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Revisión de los Programas y Proyectos del Grupo Regional de Planificación y  
Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**

- 2.1 Programas y Proyectos revisados por el GREPECAS:  
a) Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

**AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES (AGA)**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de estudio presenta el estado del avance de las actividades de los programas de aeródromos y sus proyectos.

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Anexo 14, Volumen I, Diseño y Operación de Aeródromos</i></li><li>• <i>Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Volumen 1 – Básico (eANP) (Doc 8733)</i></li><li>• <i>Procedimientos para los servicios de navegación aérea (PANS) – Aerodromes (Doc 9981)</i></li><li>• <i>Manual de Certificación de Aeródromos (Doc 9774)</i></li><li>• <i>Manual de Planificación de Aeropuertos (Doc 9184) – Parte 1</i></li></ul>

**1. Introducción**

1.1 En seguimiento a las decisiones de la Decimoctava Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/18) y la Segunda Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS (eCRPP/02), el Programa F de Aeródromos realizó los siguientes proyectos:

- a) Proyecto F1: ***Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos***  
b) Proyecto F2: ***Planificación de aeródromos***  
c) Proyecto F3: ***Implementación de A-CDM***

1.2 Bajo el Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA), el siguiente proyecto se está llevando a cabo “**Proyecto de implementación de Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST)**”, el cual está enfocado en la implementación efectiva del RST en aeródromos internacionales seleccionados en las Regiones CAR y SAM.

## 2. Acciones tomadas para implementar los Proyectos de GREPECAS y RASG-PA para la Región CAR

2.1 Para la implementación y monitoreo de los proyectos de GREPECAS y RASG-PA y para identificar otras necesidades en el área de AGA en la Región para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), durante la durante la Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7) se decidió crear el Grupo de Tarea AGA de acuerdo con la siguiente tabla:

Número	Conclusión/Decisión	Responsable de la acción	Fecha límite
C/11	<p><b>GRUPO DE TAREA AGA (NACC/WG/AGA TF)</b> Que,</p> <p>a) los Estados aprueben la creación de un Grupo de Tarea AGA (NACC/WG/AGA TF) para la coordinación, preparación e implementación de proyectos, actividades y desarrollo de material guía en la región con el objetivo de incrementar la seguridad operacional, capacidad y eficiencia de navegación en el área de aeródromos y ayudas terrestres.;</p> <p>b) los Estados nominen miembros para el Grupo de Tarea</p> <p>c) el NACC/WG/AGA TF desarrolle sus Términos de Referencia (ToR) y programa de trabajo previo a la reunión NACC/WG/08.</p>	Los Estados, OACI y otro: Estados NAM/CAR, OACI NACC, NACC/WG	Inmediatamente y reportar el avance antes de NACC/WG/08
C/12	<p><b>INFORMACIÓN DE CONTACTO AGA</b> Que, los Estados y Territorios envíen la información de contacto completa a través de un formato (nombre, puesto, correo electrónico, teléfono) de los puntos focales AGA del Estado/Territorio a la Oficina Regional NACC de la OACI (<a href="mailto:NACC-AGA@icao.int">NACC-AGA@icao.int</a>) <b>a más tardar el 15 de febrero de 2023.</b></p>	Estados y OACI	15 de febrero de 2023

2.2 Como resultado de estas decisiones, la Oficina Regional NACC de la OACI envió una Comunicación a los Estados solicitando indicar a sus Puntos Focales AGA (*Ref. NT-NI-1 — E.OSG-NACC94449, de fecha 6 de septiembre de 2022*).

2.3 Para los Estados que respondieron la Comunicación a los Estados indicando sus puntos focales, en el período de enero a abril de 2023 se llevaron a cabo reuniones virtuales para monitorear y proporcionar información sobre los proyectos y actividades AGA, con ACI-LAC y COCESNA y los puntos focales de los Estados y Territorios de Aruba, Barbados, Bermuda, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Islas Caimanes, Jamaica, Nicaragua, República Dominicana y Trinidad y Tabago.

2.4 Durante estas reuniones virtuales se informó sobre la celebración de los siguientes eventos en el área de AGA.

- Taller sobre el Equipo de seguridad operacional (RST), del 23 al 26 de mayo de 2023, en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México.
  - Fondos del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) y Proyecto de Implementación de Equipos de seguridad operacional (RST) para los Estados de Centroamérica.
- Tercera Reunión Regional para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/3), en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 9 al 11 de mayo de 2023.
- Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (NACC/WG/AGA/TF/1), en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 3 al 7 de julio de 2023.
- Equipos de Misiones de Asistencia Técnica en la implementación de Equipos de seguridad operacional en pistas (RST) en apoyo a los Estados y aeropuertos en el segundo semestre de 2023.

2.5 Además, la Oficina Regional NACC de la OACI solicitó a los Estados y Territorios a través de la Comunicación a los Estados (Ref. *NT-NE57-3 — E.OSG-NACC95525*, de fecha 16 de diciembre de 2023) llenar cuestionarios para obtener y actualizar la información del nivel de implementación de los Proyectos de GREPECAS y RASG-PA en el área de AGA, asimismo para identificar los desafíos en la región. Los cuestionarios pueden encontrarse en los siguientes enlaces:

- Cuestionario para Estado/Territorio:  
<https://forms.office.com/r/J1Y1EhQ7M4>
- Cuestionario para aeródromos internacionales:  
<https://forms.office.com/r/P4JjYGnzrt>

2.6 Sin embargo, hay un número bajo de cuestionarios finalizados por los Estados, Territorios y aeródromos internacionales, como se muestra a continuación:

	Estados/Territorios	Aeródromos Internacionales
<b>Número de cuestionarios respondidos</b>	15	51
<b>Número de cuestionarios no contestados</b>	16	95
<b>Porcentaje no contestado</b>	<b>52%</b>	<b>65%</b>

### 3. Acciones tomadas para implementar los Proyectos de GREPECAS y RASG-PA en la Región SAM

#### *Proyecto F1: Certificación de Aeródromos y Seguridad Operacional*

3.1 En la Región SAM, el estado de la certificación de aeródromos muestra que, de 104 aeródromos internacionales, **55 aeródromos** han sido certificados, representando 53% del total de aeródromos.

3.2 Esta tendencia ha estado en crecimiento a lo largo de los años, y el pronóstico para el final del año 2023 será aumentar los números a 60% debido a varios procesos de certificación que se encuentran en marcha en Argentina, Brasil y Panamá, entre otros Estados. Abajo se muestra un gráfico con el avance por año:

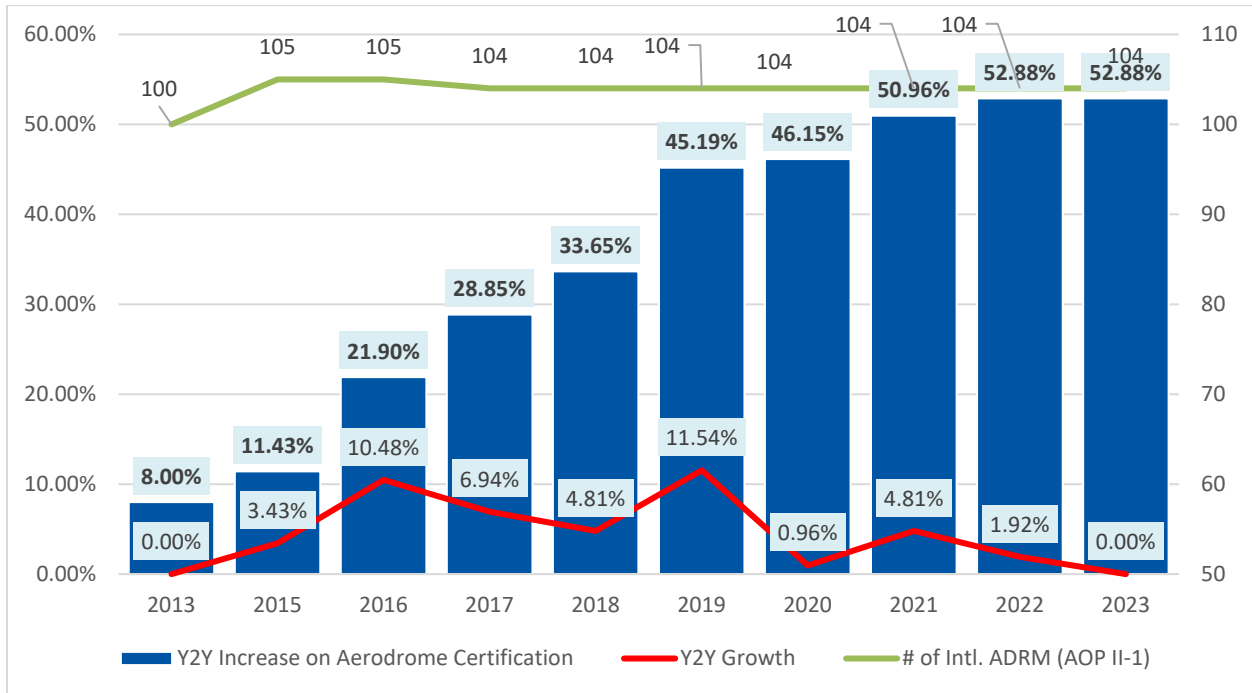


Figura #3.1: Crecimiento de certificación de aeródromos por año – Región SAM de la OACI – Revisión 17 de abril de 2023

3.3 La meta de certificación discutida con las contrapartes de la Región SAM es alcanzar más del 90% de aeródromos certificados para el 2025, pero esto dependerá drásticamente del avance de esos Estados con un número mayor de aeródromos no certificados.

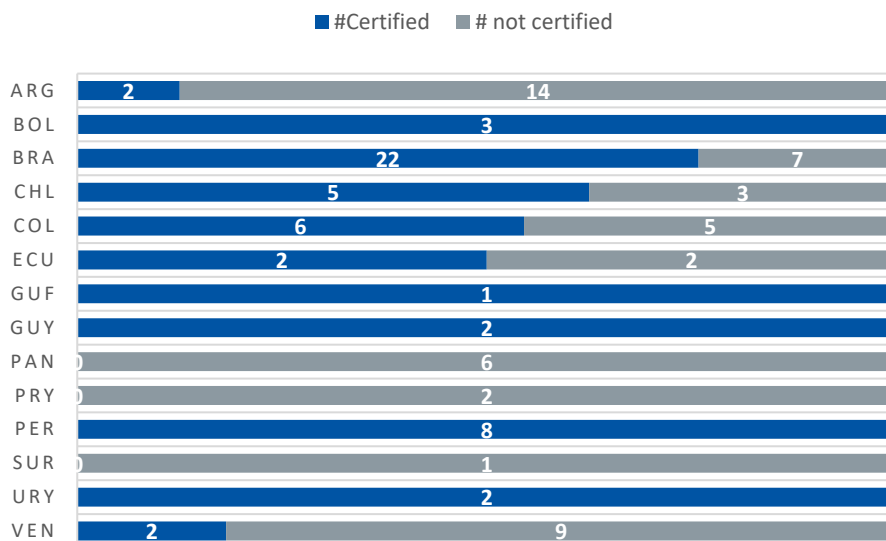


Figura #3.2: Número de aeródromos certificados por Estado – Región SAM de la OACI – Revisión 17 de abril de 2023

3.4 Con el fin de acceder a las últimas cifras sobre certificación de aeródromos en la Región SAM, la Oficina Regional ha preparado un tablero accesible a todo público en la siguiente dirección:

<https://www.tinyurl.com/samagadash>

3.5 Además, la Oficina Regional SAM de la OACI está migrando todos los tableros al nuevo tablero de iSTARS v4.0 en: <https://istars.icao.int/Sites>

3.6 En cuanto a la implementación de los Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST), la Región avanza hacia la implementación de nuevos RST en cada aeródromo internacional. Gracias al nuevo proyecto de RASG-PA, los Estados han tomado acción y han actualizado sus cifras del 33,65% reportado en el e-PPRC/04 al 47,12%.

Estados	No. de Aeródromos Internacionales ANP CAR/SAM Vol. II	RST Implementados	RST No Implementados	% de RST en los Estados
Argentina	16	0	16	0%
Bolivia	3	3	0	100%
Brazil	29	22	7	76%
Chile	8	0	8	0%
Colombia	11	0	11	0%
Ecuador	4	1	3	25%
French Guiana	1	0	1	0%
Guyana	2	2	0	100%
Panama	6	3	3	50%
Paraguay	2	2	0	100%
Peru	8	8	0	100%
Suriname	1	0	1	0%
Uruguay	2	2	0	100%
Venezuela	11	6	5	55%
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>47.12%</b>

Figura #3.3: Implementación de RST por Estado – Región SAM de la OACI – Revisión 17 de abril de 2023

### Proyecto F2: Planificación de Aeródromos

3.7 Con relación al proyecto F2, la Región SAM está planificando un webinar de 3 días para el mes de septiembre, bajo el auspicio del Proyecto Regional RLA06/901, para promover y revisar algunas de las acciones tendientes al mismo.

3.8 Los trabajos relacionados con la preparación de material de orientación se han demorado debido a la demora en la publicación del nuevo documento *Planificación de Aeródromos (Doc 9184)* por parte de la sede de la OACI, el cual, para mantener un alineamiento con los documentos globales, iba a servir de base para la preparación de una guía regional.

3.9 Además, se están realizando esfuerzos para analizar la conveniencia de trabajar con expertos en planificación aeroportuaria para desarrollar una guía para que los Estados elaboren Planes Nacionales de Uso de Aeropuertos, alineados con los CAMP, a fin de promover un uso ordenado y eficiente del plan aeroportuario a nivel estatal.

3.10 Finalmente, las Oficinas Regionales NACC y SAM se comprometieron con IATA a redactar una “*Guía del Comité Consultivo de Aeropuertos*” para los Estados CAR y SAM con el fin de promover un enfoque consultivo para la planificación aeroportuaria, incluida la planificación maestra y los proyectos CAPEX. El trabajo se ha retrasado debido a algunas limitaciones de recursos, pero está previsto que se entregue en el primer semestre del año 2023.

*Proyecto F3: Implementación de A-CDM*

3.11 Sobre la implementación del A-CDM, el proyecto ha avanzado poco, luego de la publicación de la *Guía de Implementación para las Regiones CAR y SAM*. Además, algunas implementaciones de A-CDM se han detenido debido a la falta de recursos y tránsito. En 2023, debido a la recuperación esperada del tránsito, se espera que comiencen a resurgir más proyectos A-CDM, incluyendo nuevos proyectos en Brasil.

3.12 La Oficina Regional SAM de la OACI ha incluido en su plan de 2023 un pequeño webinar sobre el tema en cuestión, a celebrarse en octubre de 2023 vía Zoom.

3.13 Bajo el Proyecto de preparación del Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea, se espera que los Estados adopten la A-CDM como una de las mejoras operacionales a ser implementadas para alcanzar las proyecciones de desempeño esperadas.

#### **4. Acciones Sugeridas**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) analizar los Apéndices A y B de esta nota de estudio;
- c) apoyar a la NACC/WG/AGA/TF por medio de la asignación Puntos Focales de los Estados/Territorios y participando en las reuniones;
- d) continuar apoyando las actividades SAM en los distintos proyectos;
- e) apoyar a los Proyectos por medio de la asignación de especialistas para la ejecución de las distintas actividades de los proyectos;
- f) comentar sobre los procesos de los proyectos, cualquier desafío que los Estados/Territorios encuentren y que puedan ser incluidos en el alcance de ambos NACC/WG/AGA/TF y la Región SAM; y
- g) responder los cuestionarios antes mencionados de la Oficina Regional NACC de la OACI, en caso su Administración/Organización aún no haya hecho todavía.

—————

**PROYECTO SOBRE LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS – REGIÓN CAR**

Región CAR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (PD)	PD N° F1	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Inicio	Fin
<i>Aeródromos</i>  (Coordinador del Programa: Fabiana Todesco, RO/AGA, Oficina Regional NACC de la OACI)	Seguridad Operacional y Certificación de Aeródromos Coordinador del Proyecto: Por determinarse	Abril 2018	Julio 2025
<b>Objetivo</b>	Asistir a los Estados de la Región CAR en la revisión de documentos relacionados con la certificación de aeródromos con el objetivo de incrementar el número de aeródromos certificados en la Región CAR. Asimismo, incrementar el número de Equipos de seguridad de pista (RST) establecidos para promover la aplicación de estrategias en busca de la reducción del número de accidentes e incidentes relacionados con la seguridad operacional de pista de manera continua.		
<b>Alcance</b>	El alcance del proyecto consiste en asistir a los Estados en la resolución de los Planes de medidas correctivos (CAP) de los hallazgos de auditorías del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) en aeródromos, para cumplir con las metas regionales, así como para desarrollar las necesidades específicas en sus requerimientos y facilitar la certificación de aeródromos, la resolución de deficiencias reportadas en la Base de datos de deficiencias de aeronavegación del GREPECAS (GANDD) y mantener una <u>vigilancia continua por parte de las autoridades de aviación civil.</u>		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de aeródromos certificados por Estado.</li> <li>• Porcentaje de aeródromos certificados por Región.</li> <li>• Número de inspectores AGA por Estado</li> <li>• Porcentaje de Implementación efectiva (EI) por Estado en el área AGA</li> <li>• Número de Equipos de seguridad operacional de pista (RST) (<i>Runway Safety Team</i> o Equipos de Seguridad en Pista) establecidos</li> <li>• Número de deficiencias reportadas en la GANDD</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Compromiso de alto nivel para certificar aeródromos:</b> A través de las decisiones del GREPECAS, se insta a los Directores de las Autoridades de aviación civil (AAC) a presentar un plan para certificar sus aeródromos que reciben/recibirán operaciones internacionales en los siguientes tres años, a fin de facilitar el monitoreo y contribuir con la meta regional de incrementar el número de aeródromos certificados.</li> <li>• <b>Certificación de Aeródromos:</b> el proceso comprende cuatro tareas principales: Proporcionar orientación/instrucción a inspectores de aeródromos, establecimiento del proceso inicial de certificación de aeródromos y vigilancia continua, preparación de los manuales de certificación y otorgamiento de la certificación de aeródromos.</li> <li>• <b>Implementación de RST en los aeródromos en que todavía no han sido implementados:</b> Como parte del proceso de certificación del aeropuerto, establecer formalmente Equipos de seguridad operacional en pista en los aeródromos que aún no cuentan con un RST. En seguimiento a lo iniciado por esta Oficina Regional NACC de la OACI, se continuará asistiendo en la conformación de estos equipos siguiendo el material de referencia de la OACI (algunos de ellos pueden ser encontrados en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI).</li> </ul>		

Región CAR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (PD)	PD N° F1	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Inicio	Fin
<i>Aeródromos</i>  (Coordinador del Programa: Fabiana Todesco, RO/AGA, Oficina Regional NACC de la OACI)	<i>Seguridad Operacional y Certificación de Aeródromos</i> <i>Coordinador del Proyecto: Por determinarse</i>	Abril 2018	Julio 2025
<b>Metas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Continuar apoyando a los grupos aeroportuarios en México para la finalización de la certificación de los 18 aeródromos restantes. El plan de acción de México estima que se certificarán 8 aeródromos más para finales del 2023.</li> <li>Continuar asistiendo a los Estados/aeropuertos bajo solicitud, con la continuación de la certificación de aeródromos, principalmente esos que han iniciado el proceso, tal y como: Bahamas, Belice, Costa Rica, Cuba, Guatemala, Honduras, Jamaica, República Dominicana y el Caribe del Este y alcanzar al menos el 72% de aeródromos certificados al final de 2023.</li> <li>Se ha proporcionado material de orientación y listas de verificación en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI (bajo eDocuments: ejemplos de manuales de aeródromos, lista de verificación de contenido del manual de aeródromos, Términos de Referencia (ToR) de Equipos de seguridad operacional en pista (RST), y Reinicio de operaciones luego de la Pandemia del COVID-19) para apoyar a los Estados/aeropuertos en el proceso de certificación.</li> </ul>		
<b>Fundamento</b>	<p>Con base en las estadísticas y resultados del USOAP de la OACI, en la Región CAR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>45% de los Estados no han establecido un proceso para certificación de aeródromos;</li> <li>77% de las autoridades regulatorias del Estado no cuentan con suficiente recurso humano (incluyendo una combinación apropiada de disciplinas técnicas de acuerdo con el tamaño y alcance de las operaciones de aeródromo en el Estado) para llevar a cabo sus funciones y mandato;</li> <li>68% de los Estados no aseguran que los manuales de aeródromos se revisan periódicamente para verificar el estado de sus enmiendas y que la información contenida en el manual permanezca correcta;</li> <li>50% de los Estados no tienen un procedimiento para incorporar enmiendas subsiguientes al manual de aeródromo para su revisión y aprobación/aceptación por parte del personal técnico de la autoridad regulatoria;</li> <li>50% de los Estados no garantizan que los explotadores de aeródromos desarrollen e implementen programas de mantenimiento;</li> <li>41% de los Estados que no han establecido una regulación que define las circunstancias y razonamiento para conducir estudios aeronáuticos/evaluaciones de riesgos; y</li> <li>86% de los Estados que no han establecido o implementado un mecanismo para evaluar los resultados de la conducción de análisis de riesgos o estudios aeronáuticos.</li> </ul>		
<b>Proyectos relacionados</b>	Por determinarse		



Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implementación	Fecha de entrega	Comentarios
Hasta hoy, la región CAR tiene 148 aeródromos internacionales, de los cuales 96 están certificados (65%)	PFF CAR AGA 02	Oficina NACC de la OACI/Estados	65%	3Q2022	65% de los aeródromos certificados han sido alcanzados durante el tercer trimestre de 2022. Se estima incrementar a un 72% a finales del 2023.
Hasta hoy, hay 73 aeródromos que han implementado un RST	PFF CAR AGA 02	Oficina NACC de la OACI/Estados	70%	1Q2022	La implementación de RST ha permanecido estable y se espera que aumente en un 20% a finales de 2022
La implementación del Paquete de implementación (iPack) “Reinicio de Operaciones de Aeródromos” en los cinco Estados/aeropuertos remanentes de Centroamérica	PFF CAR AGA 02	Oficina NACC de la OACI/Estados	100%	3Q2022	El iPack fue finalizado en Belice y en 6 Estados del OECS bajo ECCAA en 2021 y en Costa Rica, El Salvador, Guatemala y Honduras en el tercer trimestre del 2022.
El monitoreo de 20 aeropuertos que han iniciado el proceso de certificación en la región CAR junto con la AAC (Bahamas, Belice, Costa Rica, Cuba, Guatemala, Honduras, México y República Dominicana)	PFF CAR AGA 02	Oficina NACC de la OACI/Estados	75%	Abierta	Dos aeródromos fueron certificados en República Dominicana en enero de 2022. Se espera alcanzar por lo menos el 67% de aeródromos certificados en la región CAR para el tercer trimestre de 2022.
Se proporcionó asistencia a Bahamas y se continúa brindando asistencia a los Estados que pronto recibirán una auditoría USOAP, tal y como Barbados, Costa Rica, El Salvador, México y República Dominicana.	PFF CAR AGA 02	Oficina NACC de la OACI/Estados	80%	Abierta	El trabajo de asistencia proporcionado a Barbados, Costa Rica, El Salvador, México y República Dominicana continua.

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implementación	Fecha de entrega	Comentarios
Preparación de plantillas y suministro de material de orientación para que los Estados utilicen en el proceso de certificación.	PFF CAR AGA 02	Oficina NACC de la OACI/Estados	75%	Finalizada	La referencia del material de orientación puede encontrarse en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI bajo eDocuments, se agregó información relacionada con el reinicio de operaciones luego de la Pandemia del COVID-19 y una lista de verificación.
Seguimiento a la implementación de los Equipos de seguridad operacional de pista (RST) y la creación de nuvos en los Estados/aeropuertos que todavía no cuentan con un RST.	PFF CAR AGA 02	Oficina NACC de la OACI/Estados	70%	Abierta	Sin cambios. Hasta hoy se continua dando seguimiento a Aruba, Costa Rica, Honduras y México.
Plan de implementación del Formato de reporte global para condiciones de superficie de pista (GRF) por los Estados/aeropuertos en la región CAR.	PFF CAR AGA 02	Estados	20%	Abierta	El plan de implementación fue recibido por 5 Estados (Canadá, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Estados Unidos y Nicaragua). Se brinda asistencia a los Estados que lo requieran.
<b>Recursos requeridos</b>	Compromiso de alto nivel de cada Estado participante. La designación de expertos por los Estados (asistencia directa) es requerida para la ejecución de las actividades antes mencionadas. El acceso a las regulaciones, material de orientación, manuales, procedimientos, circulares de orientación y otras mejores prácticas disponibles.				

## APÉNDICE B

## PROYECTOS DEL PROGRAMA AERÓDROMOS - REGIÓN SAM

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F1	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i>  <i>(Coordinador del Programa: Fabio Salvatierra RO AGA OACI)</i>	Seguridad Operacional y Certificación  <i>Coordinador del proyecto: A determinar</i>	Abril 2018	Julio 2025
<b>Objetivo</b>	Asistir a los Estados de la Región SAM en el incremento del número de aeródromos certificados y en el establecimiento de mecanismos de seguridad operacional en pista (ej. Equipos de Seguridad Operacional en Pista) para enfrentar eventos relacionados con seguridad operacional en pista en los aeródromos designados.		
<b>Alcance</b>	El alcance del proyecto incluye la identificación de problemas latentes u obstáculos en el proceso de certificación de aeródromos, con la finalidad de evaluar mejor a los Estados en el cumplimiento de las metas regionales y desarrollar necesidades específicas con relación a documentación, procesos y procedimientos, desarrollo de lineamientos, entrenamiento, asesoramiento de expertos, mejores prácticas y recolección de datos e información, para facilitar la certificación inicial de aeródromos y vigilancia continua.		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cantidad de aeródromos certificados por Estado</li> <li>• Porcentaje de aeródromos certificados por Región</li> <li>• Cantidad de inspectores AGA por Estado</li> <li>• Porcentaje de IE por Estado en el área AGA</li> <li>• Cantidad de RST (<i>Runway Safety Team o Equipos de Seguridad en Pista</i>) establecidos</li> <li>• Cantidad de deficiencias reportadas en la GANDD</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Alto nivel de compromiso para certificar aeródromos:</b> A través de las decisiones del GREPECAS, se insta a los Directores de las AAC a presentar un plan para certificar un número mínimo de aeródromos por año en los próximos 3 años, a fin de contribuir con la meta regional de incrementar los aeródromos certificados.</li> <li>• <b>Recolección de datos e información:</b> A través de un mecanismo de cooperación (a ser definido con los Estados y los socios de la Industria), el Proyecto realizará una encuesta para recolectar datos y definir el nivel de madurez de la documentación/procedimientos disponibles para comprometer la certificación inicial de aeródromos.</li> <li>• <b>Análisis de datos e información:</b> Luego de recolectar los datos, esto permitirá a los especialistas del proyecto hacer un análisis de brecha y definir las soluciones requeridas (lineamientos, documentación, la gestión de “RST Go-teams”, cooperación técnica, seminarios, talleres, etc.) siguiendo el principio de Pareto.</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Establecer sub-proyectos de los Estados (Programa de Certificación (3años) y Planes Anuales):</b> El Proyecto luego establecerá (con el apoyo de los especialistas de los Estados y bajo la coordinación del coordinador del Programa) sub-proyectos por Estado con una metodología común de manera que todos los programas de certificación de los Estados puedan ser monitoreados por el coordinador del Programa. Estos sub-proyectos desarrollarán, entre otras, las siguientes tareas: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analizar el alto nivel de compromiso y los recursos disponibles para la certificación de aeródromos (en los Estados y los operadores de aeródromos).</li> <li>– Evaluar la infraestructura de los Estados y el programa de certificación de aeródromos para identificar el apoyo potencial de otro(s) Estado(s) Contratante(s), RSOO's, organizaciones internacionales o las OR.</li> <li>– Proporcionar al Estados y al coordinador del Proyecto una herramienta para medir la mejora e identificar los posibles obstáculos.</li> </ul> </li> <li>• <b>Certificación inicial de aeródromos:</b> Consecuentemente, a medida que los Estados implementen su programa, los aeródromos recibirán una certificación inicial de tal manera que la fase de vigilancia continua pueda empezar. Esta certificación inicial se basará en las condiciones actuales, con excepciones o métodos de cumplimiento alternos, en caso necesario.</li> <li>• <b>Implementación inicial del RST para cada aeródromo designado:</b> Como parte del proceso de certificación del aeropuerto, establecer formalmente equipos de seguridad operacional en pista en cada aeródromo designado, siguiendo los lineamientos comunes basados en los documentos de apoyo de la OACI.</li> </ul>
<b>Metas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encuesta sobre la disponibilidad de la documentación, procedimientos y personal competente para la certificación de aeródromos en los Estados. YE2017</li> <li>• Plantilla del manual de aeródromos regional para el proceso de certificación de aeródromos. YE2018</li> <li>• Lineamientos de los Equipos Regionales de Seguridad Operacional en Pista para la implementación con base en las mejores prácticas de la OACI y la industria. YE2019</li> <li>• Requerimientos regionales mínimos de SMS de aeródromos para aplicar a una certificación inicial de aeródromos. YE2018</li> <li>• “Modificación de estándares” regionales o procedimiento en “casos de seguridad operacional” para que los operadores de aeródromos presenten solicitudes de excepciones y apliquen a una certificación inicial de aeródromo. YE2019</li> <li>• 100% de Estados con un Programa de Certificación de Estado para un aeródromo designado. YE2019</li> <li>• % (a definir por el Plan SAM) de aeródromos internacionales con la certificación inicial completada. YE2020</li> <li>• % (a definir por el Plan SAM) de Estados con suficientes inspectores de aeródromos competentes o con disposiciones y mecanismos legales para delegar a otras entidades (otros Estados, RSOO's, etc.). YE2020</li> <li>• % (a definir por el Plan SAM) de aeródromos internacionales con Equipos de Seguridad Operacional en Pista establecidos. YE2020</li> </ul>
<b>Justificación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De conformidad con la OACI (Informe de Seguridad Operacional 2015 - USOAP CMA), casi el 60 por ciento de los Estados en el mundo no ha implementado totalmente los requerimientos para la certificación de aeródromos. Más de 50 por ciento de los Estados no han establecido un proceso de certificación de aeródromos exhaustivo, incluyendo todas las evaluaciones necesarias. Además, casi 60 por ciento de los Estados no han establecido, en el marco de su proceso de certificación, un mecanismo basado en evaluaciones de seguridad operacional, para revisar y aceptar la falta de cumplimiento de los requerimientos establecidos.</li> <li>• Asimismo, más del 60 por ciento de los Estados no aseguran que sus operadores de aeródromo hayan establecido e implementado estrategias integradas, incluyendo Equipos de Seguridad Operacional en Pista Locales (LRST), para la prevención de incursiones en pista y otros accidentes e incidentes en los aeródromos.</li> <li>• En Febrero de 2018, la Oficina Regional SAM alcanzó el 30% de aeródromos internacionales certificados.</li> </ul>
<b>Proyectos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TBD</li> </ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Encuesta a los Estados sobre la reglamentación/procedimientos nacionales aprobados sobre certificación de aeródromos con el fin de establecer un punto de referencia con relación a las necesidades de documentación.	PFF SAM AGA 02	Coordinador del Programa	100%	2Q-2018	Finalizada Se recibieron resultados de encuesta enviada a Estados mediante oficio LT 10/2.1.1-SA247
Recolectar las mejores prácticas de los Estados para desarrollar material de orientación (plantillas) e incorporarlo a el conjunto LAR AGA	PFF SAM AGA 02	Coordinador del Programa	100%	YE2020	Iniciada Bajo el paraguas del Proyecto RLA99/901, el Comité Técnico del SRVSOP está trabajando en un “Modelo de Manual de Aeródromo” para facilitar la certificación, además de la actualización del Modelo de Manual del Inspector de aeródromos y otras propuestas de modelos de manuales. Oct 2020: El modelo está en su fase final de revisión y podría estar disponible a finales 2020 e-CRPP03: disponible en el portal <a href="http://www.srvsop.aero">www.srvsop.aero</a>
Revisar los resultados de la encuesta y preparar un plan a nivel Regional y Estatal para respaldar las brechas identificadas.	PFF SAM AGA 02	Coordinador del Programa & SRVSOP TC	100%	CRPP/5 (2019)	Conforme la aceptación del Plan de Seguridad Operacional para la Región SAM, la Oficina SAM en conjunto con el SRVSOP están en proceso de preparar un plan Regional pormenorizado. Oct 2020: se cuenta con un plan regional pormenorizado, pero de uso interno en la Oficina Regional. En esta NE

<sup>1</sup> Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
					se propuso, bajo el asunto 3, una propuesta de metas de certificación por Estado.
Preparar metodología (procedimientos y plantillas) para que los Estados presenten sus sub-proyectos de certificación.	PFF SAM AGA 02	Coordinador del Programa	100%	CRPP/5 (2019)	Para CRPP/5 se presenta un caso de negocio de Proyecto de Asistencia Técnica que utilizaría parte de la documentación utilizada en pasados ensayos de certificación de aeródromos. Oct. 2020: en periodo de prueba la metodología, a cargo del SRVSOP, bajo la modalidad de ensayo de certificación del aeropuerto de Calama en Chile. Se ofreció el proyecto a 2 Estados con dificultades para certificación, sin embargo, por la pandemia se suspendieron los esfuerzos.
Planificación de Go-Teams para apoyar Certificación inicial (con el soporte del SRVSOP u otras partes interesadas)	PFF SAM AGA 02	Coordinador del Programa & SRVSOP TC	60%	<del>YE2022</del> 2023	Se cuenta con solicitud de un (1) Estado interesado en un Go-Team para ejecutarse entre 2019-2020. Oct 2020: por motivos de pandemia se suspendieron las misiones Go-Teams. Se están retomando esfuerzos de manera virtual. e-CRPP03: Se está realizando una asistencia de certificación a Chile. Se planifica una para finales de 2021 para Argentina. e-CRPP04: Se están desarrollando asistencias a Chile y Panamá. Argentina confirmó su solicitud de ensayo para 2022. e-CRPP05: Asistencia a Chile culminada. Panamá se está desarrollando. Argentina comenzará alrededor de mayo de 2023 (Aeropuerto de Bariloche, en compañía de EASA).
Preparar material de orientación (en español) para la creación de RSTs.	PFF SAM AGA 02	TBD	100%	PPRC/5 (2019)	Con base en el Manual RST de la OACI, se creó y publicó la primera edición de la Circular de Asesoramiento para RST del SRVSOP, disponible en: <a href="https://www.srvsop.aero/circulares/ca-aga-153-010-implementacion-de-equipos-de-seguridad-de-pista-rst/">https://www.srvsop.aero/circulares/ca-aga-153-010- implementacion-de-equipos-de-seguridad-de-pista-rst/</a>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Preparar un plan para implementar RSTs por aeropuerto designado.	PFF SAM AGA 02	TBD	54%	<del>2021</del> 2023	<p>Oct 2020: se distribuyó una encuesta a los Estados SAM para medir el estatus de implementación de RST, que servirá de línea base para las acciones.</p> <p>e-CRPP03: se preparó una Nota de Estudio para empujar un proyecto bajo RASGPA. El mandato del mismo fue aprobado y se está en proceso de preparación del proyecto de seguimiento. Se mantiene fecha de finales 2021.</p> <p>e-CRPP04: se solicitaron puntos focales a los Estados para inicio del proyecto a través del RASGPA.</p> <p>e-CRPP05: proyecto en curso con los Estados informando sobre la implementación. Tablero disponible en <a href="https://www.tinyurl.com/samagadash">https://www.tinyurl.com/samagadash</a></p>
Equipos de planificación de Seguridad Operacional en Pista o RS Go-Teams (con el apoyo de la Sede de la OACI, Estados, ACI y otros socios/involucrados)	PFF SAM AGA 02	TBD	10%	2020-en adelante	<p>e-CRPP04: Colombia reporta inicio de esfuerzos en varios aeródromos.</p> <p>e-CRPP05: Colombia aún está pendiente. RASG-PA está trabajando con Perú para hacer un Go-Team a varios aeropuertos. Se espera que el nuevo proyecto RASG-PA apoye la implementación.</p>
<b>Recursos necesarios</b>	<p>Compromiso de alto nivel de cada Estado participante.</p> <p>Provisión de contrapartes en cada Estado, en un enfoque de Administración de Matriz (compartir recursos), para el proyecto.</p> <p>Se requiere la designación de expertos por los Estados (asistencia directa) en la ejecución de algunos entregables.</p> <p>Acceso a la reglamentación del Estado, orientación, manuales, procedimientos, circulares de asesoramiento y otras mejores prácticas disponibles.</p>				

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i>  (Coordinador del Programa: Fabio Salvatierra RO AGA OACI)	Planificación Aeroportuaria  <i>Coordinador del proyecto: A determinar</i>	Julio 2019	Julio 2025
<b>Objetivo</b>	Garantizar la infraestructura adecuada y suficiente de aeródromos en los Estados para el desarrollo de la aviación civil nacional y regional, permitiendo la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea.		
<b>Alcance</b>	El proyecto se limitará a los Estados SAM y considerará los aeródromos internacionales (presentes y planificados a futuro) enumerados en el Plan Regional de Navegación Aérea.		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de Estados con Planes Nacionales de Sistema de Aeropuertos</li> <li>• Número de aeródromos internacionales con Planes Maestros actualizados (&lt; 5 años)</li> <li>• Número de Estados con al menos un (1) especialista en planificación aeroportuaria</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	Implementación del plan en 4 fases o “paquetes de trabajo”: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una <b>hoja de ruta o guía</b> que los Estados deben respaldar a través del ANP regional, con el fin de abordar la brecha de planificación de la infraestructura aeroportuaria</li> <li>• <b>Material de orientación</b> para que los Estados respalden un enfoque de consulta colaborativa sobre planificación aeroportuaria</li> <li>• <b>Reglamento modelo</b> sobre el Anexo 14 Vol. I nuevos requisitos para la planificación maestra de aeropuertos para que los Estados puedan armonizar con sus regulaciones locales</li> <li>• Creación de <b>capacidad y transferencia de conocimientos</b> a expertos estatales y aeroportuarios en el área de planificación aeroportuaria</li> </ul>		
<b>Metas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estados con Planes Nacionales de Sistemas de Aeropuertos alineados o como parte de Plan Nacional de Navegación Aérea</li> <li>• Aeródromos internacionales con planes maestros actualizados y alineados con Plan Nacional</li> <li>• Estados con mecanismos de consulta colaborativa sobre planificación aeroportuaria</li> <li>• Estados con reglamentos que incluyan elementos de planificación maestra de aeródromos</li> <li>• Estados con competencias sobre planificación aeroportuaria (Estados con al menos un (1) especialista en Planificación Aeroportuaria)</li> </ul>		



<b>Justificación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En la Región SAM existe una falta de capacidad de infraestructura aeroportuaria en muchos hubs importantes que ha llevado a mayores costos, saturación, demoras, ineficiencias y pérdida de oportunidades debido a la falta de espacio para operar, actuando así en contra de la situación común de largo plazo, interés nacional y regional de aprovechar los beneficios de la creciente conectividad aérea.</li> <li>Según el Doc 9854 de la OACI, el principal desafío para los operadores de aeródromos será proporcionar suficiente capacidad de aeródromo, mientras que el desafío para el sistema ATM será garantizar que toda la capacidad disponible se utilice plena y eficientemente.</li> </ul>
<b>Proyectos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F3</li> </ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>2</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Encuesta a los Estados SAM sobre Planificación Aeroportuaria		Coordinador del Programa	100%	2Q-2020	Finalizada Reporte de encuesta disponible en <a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA">https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA</a>
Preparación de hoja de ruta o guía sobre aspectos de planificación aeroportuaria a nivel nacional y local		Coordinador del Programa / Grupo de tarea (por definir)	20%	<del>2Q-2022</del> <del>YE-2022</del> YE-2023	e-CRPP03: trabajo demorado por falta de recursos. e-CRPP04: se está preparando hoja de ruta para 2022, considerando evento planificado bajo RLA06/901 e-CRPP05: aún retrasado por falta de recursos y evento retrasado (trasladado a 2023).
Preparación de Material de orientación para que los Estados respalden un enfoque de consulta colaborativa sobre planificación aeroportuaria		Coordinador del Programa / Grupo de tarea (por definir)	80%	<del>2Q-2022</del> <del>YE-2022</del> MID-2023	e-CRPP03: trabajo demorado por falta de recursos. e-CRPP04: en proceso e-CRPP05: la guía está casi lista pero se están realizando algunas modificaciones editoriales.
Reglamento modelo sobre el Anexo 14 Vol. I nuevos		Coordinador del Programa /	100%	4Q-2021	e-CRPP03: Reglamento LAR AGA actualizado y disponible en <a href="http://www.srvsop.aero">www.srvsop.aero</a>

<sup>2</sup> Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>2</sup>	Fecha entrega	Comentarios
requisitos para la planificación maestra de aeropuertos para que los Estados puedan armonizar con sus regulaciones locales		SRVSOP (por definir)			
Creación de capacidad y transferencia de conocimientos a expertos estatales y aeroportuarios en el área de planificación aeroportuaria (curso o seminario sobre planificación aeroportuaria)		Coordinador del Programa / Apoyo externo / CIAC (por definir)	0%	4Q-2025	
Inclusión en e-ANP (VOL III) de previsiones sobre Planificación Aeroportuaria		GREPECAS	0%	<del>2Q-2022</del> <del>YE-2022</del> YE-2023	e-CRPP03: se está trabajando en una propuesta para el ANP, pero depende del avance de los trabajos del VOL III. e-CRPP04: actividad retrasada, se espera que con el avance de VOL III en 2022 se incorpore una propuesta para revisión de los Estados. e-CRPP05: mismo estado que en 2022 debido al trabajo en el VOL III
Estados preparar planes nacionales alineados a plan regional en aspectos de Planificación Aeroportuaria		ESTADOS	0%	4Q-2023	
Estados cuentan con Planes Nacionales de Sistema de Aeropuertos.		ESTADOS	0%	4Q-2024	

<b>Entregables del Proyecto</b>	<b>Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU</b>	<b>Responsable</b>	<b>Estado de Implantación<sup>2</sup></b>	<b>Fecha entrega</b>	<b>Comentarios</b>
Estados con mecanismos para garantizar planes maestros locales actualizados y alineados a planes nacionales.		ESTADOS / OPERADORES DE AERODROMOS	0%	4Q-2025	

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F3	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<p><i>Aeródromos</i></p> <p><i>(Coordinador del Programa: Fabio Salvatierra RO AGA OACI)</i></p>	<p>Implementación de A-CDM</p> <p>Coordinador del proyecto: <b>Sady Beaumont - PERU</b></p>	Julio 2019	Julio 2025
<b>Objetivo</b>	El objetivo principal del proyecto es apoyar la implementación de los elementos seleccionados de A-CDM, ya que A-CDM se ha identificado globalmente como una forma de aumentar la capacidad en el aeropuerto mediante el aumento de la conciencia de la situación de todos los interesados involucrados mediante el intercambio de información. que conducen a un mejor proceso de toma de decisiones colaborativas, especialmente durante el proceso de cambio en el aeropuerto.		
<b>Alcance</b>	Aeródromos seleccionados (alta densidad u otro parámetro) de la región SAM		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• % de aeródromos internacionales aplicables que han implementado operaciones aeroportuarias mejoradas a través del CDM-aeropuerto (aplicable = alta densidad) (medición de fases por aeródromo)</li> <li>• GANP KPI01, KPI02, KPI10, KPI13, KPI14</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Que los Estados respalden la necesidad de implementar el elemento B0 / 1 de A-CDM en aeródromos seleccionados.</li> <li>• Preparar Material de orientación para establecer reglas y criterios comunes para el intercambio de información y la implementación de elementos seleccionados.</li> <li>• Estados endosan e implementan guía regional para garantizar armonización.</li> <li>• Implementación por aeródromo siguiendo 4 pasos: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Fase de información</li> <li>○ Fase de Análisis</li> <li>○ Fase de Implementación</li> <li>○ Fase Operacional</li> </ul> </li> <li>• Asistencia directa para iniciar proyectos piloto en aeródromos seleccionados, con el apoyo de Estados, organismos internacionales y expertos en la materia.</li> </ul>		
<b>Metas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicación uniforme, armonizada pero escalable del concepto a nivel regional</li> <li>• Integración a las redes regionales</li> <li>• Reducción de demoras</li> <li>• Mejor utilización de capacidad existente</li> </ul>		

<b>Justificación</b>	El Proyecto A-CDM fue aprobado en la 5ta reunión del CRPP (2019) por lo que apenas se estaban iniciando la planificación y acciones del proyecto con seminarios en ambas regiones. No obstante, por motivos del COVID-19, muchos de los aeropuertos congestionados (aquellos en donde sería aplicable la implementación total de A-CDM) se han visto afectado en su volumen de tráfico. No obstante, el elemento de “compartición de información” (information sharing) sigue siendo aplicable y útil orientados a la situación de reinicio y recuperación de las operaciones a su transición a la normalidad.
<b>Proyectos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F2</li> </ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>3</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Encuesta a los Estados sobre implementación de A-CDM	PFF SAM AGA 02	Coordinador del Programa	100%	3Q-2019	Finalizada Se recibieron resultados de encuesta enviada a Estados mediante oficio SA5508 Reporte de encuesta disponible en <a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA">https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA</a>
Primera edición de Guía de Implementación A-CDM		Coordinador del Programa	100%	4Q-2020	Finalizada Presentada a los Estados en e-CRPP/02 para su endoso (primera edición)
Inclusión en e-ANP (VOL III)		GREPECAS	5%	<del>2Q-2021</del> <del>YE-2022</del> YE-2023	e-CRPP04: En proceso de preparación de una propuesta e-CRPP05: actividad retrasada por falta de recursos

<sup>3</sup> Gris Tarea no iniciada  
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma  
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación  
Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>3</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Implementación en aeródromos seleccionados		Estados	20%	4Q-2025	e-CRPP04: A la fecha (febrero de 2022) se han identificado 10 aeródromos aplicables, los cuales llevan en conjunto una implementación cercana al 20%. e-CRPP05: por revisión de la metodología de selección, quedando pendiente la selección de aeródromos a implementar.

-----