



OACI

# ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO  
DE LA ONU



# Avance logrado del Proyecto de Mejora del Sistema de vigilancia de la seguridad operacional (SOS)

# Inspectores proporcionados por los Estados, identificación y capacitación

Los Estados de las Regiones NAM/CAR aportaron 27 expertos para ser parte del Proyecto de Mejora del Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS).

Los Estados que proporcionaron expertos fueron Aruba, Costa Rica, Cuba, Curazao, El Salvador, Honduras, Islas Caimanes, Jamaica, México, República Dominicana, Sint Maarten, Trinidad y Tobago, OECD y la Agencia Centroamericana para la Seguridad Aeronáutica (ACSA).





# Instrucción impartida a través del Proyecto:

Los expertos reciben la siguiente formación:

- Filosofía del Programa de Evaluación de Seguridad en la Aviación Internacional (IASA) (virtual)
- Familiarización con la Auditoría de Seguridad Operacional (IOSA) de IATA (IATA MIA)
- Instrucción en Evaluación de seguridad de aeronaves extranjeras (SAFA) (ASCA, República Dominicana)



## Identificación de los expertos que continuarán a la siguiente fase del proyecto.



Debido a las diferentes capacidades y habilidades de los expertos proporcionados por los Estados de las Regiones NAM/CAR, fue necesario identificar los elementos idóneos para continuar a la siguiente fase del proyecto, que incluye el desarrollo de la Herramienta de Evaluación de Documentos de Referencia Cruzada (CRDET) y posterior ejecución in situ de las evaluaciones de los Estados.

Para pasar a la fase de evaluación de los Estados, se seleccionaron tres expertos en cada una de las áreas de Otorgamiento de licencias al personal e instrucción (PEL), Operaciones de Aeronaves (OPS) y Aeronavegabilidad (AIR), por lo que ahora el grupo quedó reducido a 9 expertos para realizar las evaluaciones.





## Desarrollo de la Herramienta de Evaluación de Documentos de Referencia Cruzada (CRDET)

La CRDET es la herramienta que se va a utilizar para evaluar a los Estados, el cual se basa en los protocolos utilizados por IASA, IATA IOSA, SAFA y OACI. Para elaborar estos protocolos se conformó un grupo de trabajo. En este punto se completan los CRDET de LEG, ORG, AIR y PEL, el protocolo OPS se entregará el primer trimestre de 2024.



# Primera evaluación realizada

El primer Estado evaluado es Costa Rica, el ejercicio se realizó en LEG, ORG y AIR (parcialmente) solo debido a que los protocolos de PEL y OPS no estaban disponibles al momento de la evaluación. Sin embargo, esperamos completar el ejercicio con PEL, OPS y la última parte de AIR, para el primer trimestre de 2024.



## SIGUIENTES PASOS

- Incorporar PEL y OPS en futuras evaluaciones
- Brindar apoyo a los Estados evaluados a través del Programa de Asistencia Sistémica
- Identificar los Estados dispuestos a ser evaluados
- Agregar gradualmente las demás áreas al proyecto (AGA, ANS y AIG)



OACI







—  
Gracias!