



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Sexta Reunión de Coordinadores/as Nacionales de Supervisión Continua para las Regiones NAM/CAR

(NCMC/6)

Informe Provisional

Ciudad de México, México, 14 al 15 de diciembre de 2023

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

Contenido	Página
Índice	i-1
Reseña	ii-1
ii.1 Lugar y Duración de la Reunión	ii-1
ii.2 Ceremonia Inaugural	ii-1
ii.3 Organización de la Reunión	ii-1
ii.4 Idiomas de Trabajo	ii-1
ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo.....	ii-1
ii.6 Orden del Día.....	ii-2
ii.7 Asistencia	ii-2
ii.8 Proyectos de Conclusión.....	ii-2
ii.9 Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	ii-3
Lista de Participantes	iii-1
Información de contacto	iv-1
Cuestión 1 del Orden del Día	1-1
<i>Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario</i>	
Cuestión 2 del Orden del Día	2-1
<i>Discusión sobre los resultados de las encuestas, trabajos realizados y programados para el futuro inmediato</i>	
Cuestión 3 del Orden del Día	3-1
<i>Presentación de la actualización de procedimientos del Programa Sistémico de Asistencia (SAP) de la Oficina Regional NACC</i>	
Cuestión 4 del Orden del Día	4-1
<i>Avances del Proyecto de Mejora del Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS) del Estado</i>	
Cuestión 5 del Orden del Día	5-1
<i>Presentación de la metodología para la realización de vigilancia basada en riesgos (México)</i>	
Cuestión 6 del Orden del Día	6-1
<i>Presentación del Programa de Trabajo Tentativo para 2024</i>	
Cuestión 7 del Orden del Día	6-1
<i>Otros asuntos</i>	

RESEÑA

ii.1 Lugar y Duración de la Reunión

La Sexta Reunión de Coordinadores/as Nacionales de Supervisión Continua para las Regiones NAM/CAR (NCMC/6) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 14 al 15 de diciembre de 2022

ii.2 Ceremonia inaugural

El señor Julio Siu, Director Regional Adjunto de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de apertura. El señor Marcelo Orellana, Especialista Regional en Implementación de la Seguridad Operacional dio la bienvenida a los/las participantes e inauguró oficialmente la reunión.

ii.3 Organización de la Reunión

La Reunión NCMC/6 se llevó a cabo con la participación del señor Mario Ardanza, Relator del Grupo de Trabajo de habla hispana del NCMC. El señor Ardanza dirigió la plenaria de la reunión. El señor Marcelo Orellana actuó como Secretario de la Reunión.

ii.4 Idiomas de Trabajo

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el informe preliminar de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 15:00 horas, con períodos de intermedio requeridos. La Reunión formó grupos Ad hoc para realizar trabajo adicional en temas específicos del orden del día.

ii.6 Orden del Día

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Discusión sobre los resultados de las encuestas, trabajos realizados y programados para el futuro inmediato

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Presentación de la actualización de procedimientos del Programa Sistémico de Asistencia (SAP) de la Oficina Regional NACC

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Avances del Proyecto de Mejora del Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS) del Estado

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Presentación de la metodología para la realización de vigilancia basada en riesgos (México)

**Cuestión 6 del
Orden del Día**

Presentación del Programa de Trabajo Tentativo para 2024

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

ii.7 Asistencia

La Reunión contó con la asistencia de 18 Estados/Territorios de la Región CAR, una Organización Internacional, con un total de 37 delegados como se indica en la lista de participantes.

ii.8 Proyectos de Conclusión

ii.8.1 La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión de la siguiente manera:

**PROYECTOS DE
CONCLUSIÓN:**

Acciones sugeridas que requieren endoso de los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA).

ii.8.2 Lista de Proyectos de Conclusión

Número	Título	Página
6/1	TAREAS DERIVADAS DE LA ENCUESTA DEL NCMC/WG	2-1
6/2	AVANCE DEL PROYECTO DE MEJORA DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SOS) DEL ESTADO	4-1
6/3	2024 NCMC/WG TENTATIVE WORK PROGRAMME	6-1

ii.9 Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones

NOTAS DE ESTUDIO

Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NE/01	1	Orden del Día y Horario Provisional	12/12/23	Secretaría
NE/02	2	Metodología para el Cálculo del Personal Necesario en las AAC de los Estados de las Regiones NAM/CAR	08/12/23	Secretaría
NE/03	2	Necesidad de Metodología para la Elaboración de Programas de Instrucción para los Estados de las Regiones NAM/CAR	08/12/23	Secretaría
NE/04	2	Propuesta de Réplica del Taller USOAP-CMA	08/12/23	Secretaría
NE/05	6	Propuesta de Programa de trabajo del NCMC WG	14/12/23	Secretaría

NOTAS DE INFORMACIÓN

Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NI/01	--	Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	25/01/24	Secretaría

PRESENTACIONES

Número	Cuestión No.	Título	Presentada por
1	5	Vigilancia basada en riesgo	México
2	3	Actualizaciones del Programa Sistémico de Asistencia NACC	Secretaría
3	2	Respuestas Encuesta Realizada por el Grupo de Trabajo (WG) de los Coordinadores nacionales de supervisión continua (NCMC)	Secretaría

PRESENTACIONES			
Número	Cuestión No.	Título	Presentada por
4	4	Avance logrado del Proyecto de Mejora del Sistema de vigilancia de la seguridad operacional (SOS)	Secretaría
5	7	Documento guía de certificación de dispositivos de instrucción de simulación de vuelo (FSTD)	Secretaría

LISTA DE PARTICIPANTES

ARUBA

1. Anthony Kirchner
2. Corine M.C. Martis

BAHAMAS

3. Shemeka A. Forbes
4. Dana Knowles
5. Delvin Rudolph Major

BARBADOS

6. Gail Clarke (v)

BELIZE/BELICE

7. Ronise Rosel Caliz
8. Imelda Carolina Bautista Guerra

CANADA/CANADÁ

9. Xavier Bourdouleix
10. John Velho
11. Andrew Larsen

CAYMAN ISLANDS/ISLAS CAIMANES

12. Robert Harris

COSTA RICA

13. Luis Diego García Palma
14. Víctor Zamora Vargas

CUBA

15. Mario Ardanza González

CURAÇAO/CURAZAO

16. Marisella M. Ricardo

DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA

17. Claudia Beatriz Roa
18. Antony Perez
19. Gender Damian Castro Pared
20. Santiago Castro Berg

EL SALVADOR

21. Ever Alexander Martínez Valencia
22. Carmen Elena Hernández de Narváez

GUATEMALA

23. Sigrid Marroquin

HAITI/HAÏTÍ

24. Marc Paulemon

JAMAICA

25. Noel Ellis
26. Jerome Davis

MEXICO/MÉXICO

27. Victor Rosales

NICARAGUA

28. Hector Manuel Espinoza Moraga
29. Uwe David Cano Navarro

TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

30. Amit Seetahal
31. Raj Narwani

UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS

32. Nicole Mikel-Brumfield
33. Stacey Herishen-Smith
34. Sam El-Zoobi
35. Norma Campos

ASSI

- 36. Jayne Woods
- 37. Alison Thomas

ICAO / OACI

- 38. Junjian Nie
- 39. Marcelo Orellana
- 40. Hanna Jenno

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

1.1 La Secretaría presentó la NE/01 e invitó a la Reunión a aprobar el Orden del Día Provisional y el Horario. La Reunión aprobó el Orden del Día y el Horario tal como se presentaron.

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Discusión sobre los resultados de las encuestas, trabajos realizados y programados para el futuro inmediato

2.1 Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión hizo un seguimiento de las conclusiones/decisiones anteriores del NCMC/WG y de los mandatos de los Directores Generales, así como de los resultados de la encuesta enviada a los Estados. Estos resultados apuntan principalmente a la falta de:

- a) personal técnico en las autoridades,
- b) formación especializada y continua en general
- c) formación en el marco en línea (MCO)
- d) comprensión y profundidad de las Preguntas del Protocolo de la OACI (PQ)

2.2 Considerando los resultados de la encuesta, el NCMC/WG propuso la creación de Grupos de Tarea (TF) para desarrollar un programa de instrucción modelo conforme, y el enriquecimiento del material del taller Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) – Enfoque de Observación Continua (CMA) con el fin de actualizarlo con la información que afecta a de las Regiones NAM/CAR, para ofrecer este taller mejorado al personal de los Estados. Además, el NCMC/WG presentó una metodología para la detección de necesidades de personal en las Autoridades de aviación civil con criterios mejorados para mejorar la evaluación del personal que necesitan los Estados, que ya se encuentra disponible en el sitio web de la Oficina Regional NACC. En este sentido, la Reunión propuso el siguiente Proyecto de Conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
NCMC/6/1	TAREAS DERIVADAS DE LA ENCUESTA DEL NCMC/WG
<p>Qué:</p> <p>Que, con el fin de actualizar el Taller USOAP-CMA con información que afecta a las Regiones NAM/CAR, el NCMC/WG</p> <p>a) mejore el material del taller USOAP CMA para ser impartido en el primer trimestre de 2024; y</p> <p>b) desarrolle el primer borrador del modelo de programa de instrucción a más tardar en julio de 2024.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué: Mejorar la Implementación Efectiva dentro de las regiones a través de la colaboración entre los NCMC en coordinación con la Oficina Regional de la NACC y la Organización Regional de Supervisión de la Seguridad Operacional (RSOO).</p>	
<p>Cuándo: Julio de 2024</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>NCMC/WG</p>

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Presentación de la actualización de procedimientos del Programa Sistémico de
Asistencia (SAP) de la Oficina Regional NACC**

3.1 En esta cuestión del orden del día, la Secretaría presentó los nuevos procedimientos del Programa de Asistencia Sistémica (SAP) el cual ha sido actualizado para agilizar la comunicación entre las áreas técnicas de las autoridades y la Oficina Regional, mejorando sistemáticamente el apoyo brindado a los Estados, como parte de la mejora continua de la asistencia brindada por la Oficina Regional NACC.

3.2 Con el fin de mejorar el apoyo brindado a los Estados, la Oficina Regional NACC actualizó el SAP, mejorando la comunicación entre las áreas técnicas y la coordinación con los NCMC.

Cuestión 4 del Orden del Día: Avances del Proyecto de Mejora del Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS) del Estado

4.1 Bajo esta Cuestión del orden del día, se mostraron los avances realizados en el Proyecto de Mejora del Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS) y la elaboración de la Herramienta de Evaluación de Documentos de Referencia Cruzada (CRDET), que se utilizará en el proyecto para medir el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI por parte de los Estados, así como las futuras evaluaciones que se llevarán a cabo en 2023.

4.2 En este sentido se desarrolló el siguiente Proyecto de Conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN NCMC/6/2	AVANCE DEL PROYECTO DE MEJORA DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SOS) DEL ESTADO	
<p>Qué:</p> <p>Que, considerando los avances logrados en el Proyecto de Mejora del SOS y los resultados del primer ejercicio realizado en Costa Rica con el CRDET, utilizado para medir el cumplimiento de las SARPS de la OACI:</p> <p>a) los Estados con más del 90% de avance en su autoevaluación se ofrezcan como voluntarios para recibir la evaluación como parte del proyecto SOS; y</p> <p>b) la Oficina Regional NACC realice al menos 3 evaluaciones durante 2024 en los Estados que cumplan con los criterios establecidos.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p>Por qué:</p> <p>Para mejorar la Implementación Efectiva dentro de las Regiones NAM/CAR, a través del Proyecto SOS.</p>		
<p>Cuándo: Segundo trimestre del 2024</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>Oficina Regional NACC / Estados</p>	

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Presentación de la metodología para la realización de vigilancia basada en
riesgos (México)**

5.1 Bajo esta Cuestión del orden del día, México realizó una presentación de su metodología para llevar a cabo la vigilancia basada en riesgos, los criterios establecidos, las métricas relacionadas con dicha evaluación de riesgos y los resultados obtenidos hasta el momento bajo dicha metodología.

Cuestión 6 del Orden del Día: Presentación del Programa de Trabajo Tentativo para 2024

6.1 Bajo esta Cuestión del orden del día, se describieron de manera secuencial las tareas principales de los NCMC en los Estados, así como las tareas y el programa de trabajo tentativo del/de los Grupo(s) de Tarea (TF) que apoyarán el desarrollo de documentos específicos, escalando los problemas de seguridad operacional comunes en las Regiones NAM/CAR, coordinando y brindando soluciones sistemáticas con el apoyo de la Oficina Regional NACC de la OACI.

6.2 En este sentido, se adoptó el siguiente Proyecto de Conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
NCMC/6/3	PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO 2024 DEL NCMC/WG
<p>Qué:</p> <p>Que, con el fin de fomentar la solución de los problemas identificados en las Regiones NAM/CAR, los Estados en el NCMC/WG</p> <p>a) participen en las tres reuniones NCMC/WG de 2024, tal como se programan en la NCMC/6 – NE/05; y</p> <p>b) colaboren en los Grupos de Tarea (TF) para desarrollar los documentos necesarios e implementar estrategias, a más tardar en julio de 2024.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>Mejorar las capacidades de vigilancia de la seguridad operacional en los Estados de las Regiones NAM/CAR</p>	
<p>Cuándo: Julio de 2024</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Otros asuntos**

7.1 Bajo esta Cuestión del orden del día, la Secretaría presentó el Documento Guía de Certificación del Dispositivo de instrucción para simulación de vuelo (FSTD), desarrollado con la participación de Organizaciones Internacionales y “Estados Campeones” SAP como Estados Unidos, la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP). El documento proporciona directrices a los Estados en la aprobación de FSTD y está ubicado en el sitio web de la OACI.