



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/8 — NE/23

31/08/23

Octava Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/8)

Ciudad de México, México, 29 de agosto al 1 de septiembre 2023

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento al Plan de Acción 2022-2023 del NACC/WG

3.1 Avances del NACC/WG en las operaciones: AO, Gestión del Tránsito Aéreo (ATM), Búsqueda y Salvamento (SAR), ATFM y Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

INFORME DEL GRUPO DE TAREA AGA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Est nota de estudio presenta los resultados de las discusiones sostenidas durante la Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Tarea Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) (NACC/WG/AGA/TF/1), llevada a cabo en la Oficina Regional de la NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 3 al 7 de julio de 2023.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la sección 10.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 14, Aeródromos, Vol I - Diseño y operaciones de aeródromos• Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS) - Aeródromos, Tercera Edición (Doc 9981)

1. Introducción

1.1 Durante la Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/7) celebrada en la Oficina Regional de la NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 30 de agosto al 1 de septiembre de 2022, los Estados y Territorios identificaron la necesidad de centrarse en los desafíos y demandas de mejoras en el área de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA), alineados con los Objetivos Estratégicos de la OACI sobre Seguridad Operacional y Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea.

1.2 En este contexto, la reunión del NACC/WG/7 acordó *CONCLUSIÓN NACC/WG/07/11* estableciendo lo siguiente:

Que,

- a) "los Estados aprueben la creación de un Grupo de Tarea AGA (NACC/WG/AGA TF) para la coordinación, preparación e implementación de proyectos, actividades y desarrollo de material de orientación en la región con el objetivo de aumentar la seguridad, capacidad y eficiencia de la navegación en el área de aeródromos y ayudas terrestres";
- b) los Estados designen miembros para el Grupo de Tarea AGA; y
- c) NACC/WG/AGA TF para desarrollar sus Términos de Referencia (TdRs) y programa de trabajo del NACC/WG/AGA TF para el informe previo a la reunión NACC/WG/08".

1.3 La reunión NACC/WG/AGA TF/1 se celebró en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 3 al 7 de julio de 2023, en la que se trataron los siguientes temas:

- Equipo de seguridad operacional en pista (RST)
- Formato Global de Informes (GRF)
- Nuevo método de clasificación de aeronaves - clasificación de pavimentos (ACR-PCR)
- Certificación de aeródromos
- Planeación de Aeródromos, Vol III del Plan Regional de Navegación Aérea
- Toma de decisiones colaborativa en los aeropuertos (A-CDM)
- Gestión de los peligros de la fauna salvaje; y
- otros asuntos.

2. Aprobación de los Términos de Referencia (TdR) y del Programa de Trabajo de la NACC/WG/AGA TF

2.1 En la reunión se revisaron y aprobaron los TdR propuestos para el NACC/WG/AGA TF/1, en los que se incluyen los objetivos, las funciones generales, la composición y los métodos de trabajo del Grupo de Tarea AGA.

2.2 Posteriormente, la reunión NACC/WG/AGA TF/1 aprobó el Programa AGA y acordó establecer un Grupo ad hoc (compuesto por un máximo de seis miembros de Estados, Territorios, aeródromos y organizaciones) para la gestión del Programa AGA, que comprende proyectos y actividades sobre los siguientes temas:

- T01 - Cuadros de mando AGA
- T02 - Certificado aeroportuario
- T03 - El% USOAP en el área de AGA
- T04 - Implementación de equipos de seguridad operacional en pista (ESP)
- T05 - Aplicación del GRF
- T06 - Nuevo ACR-PCR
- T07 - A-CDM
- T08 - Gestión de la fauna salvaje

- T09 - Planeación aeroportuaria
- T010 - Plan de Emergencia Aeroportuaria (AEP)
- T011 - Plan Nacional y Regional de Navegación Aérea (NANPs y RANPs) en el área AGA

3. Implementación del Equipo de Seguridad Operacional en Pista (RST) en el marco del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamericana (RASG-PA)

3.1 La Secretaría informó de que hay dos proyectos RST aprobados para apoyar a los Estados/Territorios y aeródromos en el proceso de implementación de RST para 2025; y financiados por el Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación-Panamericana (RASG-PA) y la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos.

3.2 Estos proyectos son importantes debido al nivel de implantación de los RST en los aeródromos internacionales de la Región RCA, que se sitúa en el 54%.

3.3 Se informó que, en el ámbito de estos proyectos, se realizó un Taller RST en mayo de 2023, y una Misión de Asistencia Técnica en St. Kitts y Nevis en julio de 2023 para apoyar la implementación del RST en cuatro aeródromos internacionales de la Región del Caribe Oriental.

4. Formato Global de Información (GRF) Implementación, Información y Publicación del Nuevo Método de Clasificación de Aeronaves - Clasificación de Pavimentos (ACR-PCR)

4.1 La reunión NACC/WG/AGA TF/1 tomó nota de la información proporcionada sobre el estado de implementación del GRF en la Región CAR, que se encuentra aproximadamente al 14%. En vista de ello, la reunión aprobó el proyecto GRF, con actividades de formación, seguimiento, elaboración de material de orientación y asistencia técnica para la aplicación del GRF en apoyo de los Estados/Territorios y aeródromos.

4.2 La reunión NACC/WG/AGA TF/1 tomó nota de la información sobre el nuevo método ACR-PCR, e instó a los Estados a planificar y acelerar el proceso de implementación del mencionado método en sus aeródromos antes del **28 de noviembre de 2024**, de acuerdo con la Enmienda 15 del Anexo 14, Vol I.

5. Proyecto F1 del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS): Certificación y seguridad operacional de aeródromos

5.1 La reunión NACC/WG/AGA TF/1 tomó nota del estado de avance del Proyecto F1: *Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos* en el marco del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), que será de alrededor del 66% en 2023. Además, la información sobre la implementación efectiva (EI%) en el Programa Universal de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI en el ámbito de los aeródromos y ayudas terrestres (AGA), que es de alrededor del 56,87%.

5.2 Se invitó a los Estados a mantener actualizada anualmente la base de datos AGA a través de sus puntos focales AGA y a certificar sus aeródromos internacionales e informar a la Oficina Regional NACC de la OACI sobre el estado de certificación de sus aeródromos.

6. Proyecto F2 del GREPECAS: Planificación de aeródromos y Vol III del Plan Regional de Navegación Aérea

6.1 En la reunión NACC/WG/AGA TF/1 se señaló la importancia de desarrollar los Planes Nacionales y Regionales de Navegación Aérea, y de desarrollar un proyecto piloto en un aeródromo internacional de la Región RCA para desarrollar el proceso de gestión de los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) del Plan Global de Navegación Aérea (GANP).

7. Proyecto F3 del GREPECAS: Aplicación de la toma de decisiones colaborativa en los aeropuertos (A-CDM) en el marco de GREPECAS

7.1 La IATA hizo una presentación sobre el A-CDM. La reunión NACC/WG/AGA TF/1 debatió los beneficios de la aplicación del A-CDM, teniendo en cuenta los retos de aplicación a los que se enfrentan los aeródromos internacionales de la región CAR.

8. Gestión de los peligros de la fauna silvestre

8.1 CARSAMPAF presentó los diferentes programas, proyectos e iniciativas que tienen hacia la mitigación o solución de las posibles consecuencias que surgen de la interacción entre la fauna silvestre y las operaciones aéreas.

9. Otros asuntos

9.1 La reunión NACC/WG/AGA TF/1 señaló la importancia de que los Estados de la Región CAR desarrollen y completen la base de datos cartográficos de aeródromos (AMDB), como una colección de datos cartográficos de aeródromos organizados y dispuestos como un conjunto de datos estructurados.

9.2 En la reunión NACC/WG/AGA TF/1 se señaló la necesidad, por parte de diferentes Estados/Territorios, de actualizar el sistema geodésico WGS84 y su importancia para la Navegación Basada en Performance (PBN), los Procedimientos de Vuelo por Instrumentos (IFP) y otros requisitos importantes de los aeródromos.

10. Acción sugerida

10.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) apoyar los proyectos y actividades del Programa AGA; y
- c) otras acciones que la reunión considere necesarias.