



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/8 — NE/03

12/08/23

Octava Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/8)
Ciudad de México, México, 29 de agosto al 1 de septiembre 2023

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos del NACC/WG, Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y otros Asuntos Relacionados

2.2 Proyecto ANS aprobados por el Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) para desarrollarse durante 2023 y primer semestre de 2024.

PROYECTOS DEL ÁREA DE NAVEGACIÓN AÉREA A EJECUTARSE BAJO EL PROGRAMA DE ASISTENCIA MULTI-REGIONAL PARA LA AVIACIÓN CIVIL (MCAAP)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La presente nota de estudio presenta un resumen de las actividades ejecutadas bajo el MCAAP para apoyo a las áreas de navegación aérea.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Décima Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA09801 PSC/10) Varadero, Cuba, 29 de junio de 2023. https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2023-psc10.aspx

1. Introducción

1.1 La misión del MCAAP es asistir a los Estados/Territorios miembros del Proyecto en las Regiones NAM/CAR en la implementación efectiva de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI; para mejorar la seguridad operacional, la eficiencia y la capacidad de la aviación civil regional en armonía con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el Plan Mundial de la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP).

1.2 Son miembros del Programa: Bahamas, Barbados, Canadá, Cuba, Curazao, Estados Unidos, Haití, Jamaica, México, República Dominicana, Trinidad y Tabago; los Estados Centroamericanos (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua) representados por COCESNA como un solo miembro y los Estados del Caribe Oriental (Antigua y Barbuda, Dominica, Grenada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas) representados por ECCAA como un solo miembro.

1.3 Bajo este Programa se planifican y ejecutan actividades en el área de navegación aérea que ayudan en la implementación de navegación aérea, implementación, y seguridad operacional. Las actividades propuestas, preaprobadas por la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA/09/801 (PEC) Estados Nominados y aprobados finalmente por los Directores de los Estados Miembros del MCAAP.

2. Actividades aprobadas por el MCAAP en navegación aérea

2.1 Las siguientes actividades en el área de navegación aérea han sido realizadas o están en proceso de ejecución:

Actividad	Nombre	Descripción	Estado
04-23	Implementación del Sistema de Monitoreo ADS-B en los Estados de México y República Dominicana.	Se implemento sistemas de monitoreo software con el apoyo del Estado de Cuba en estos Estados, apoyándolos en sus procesos de monitoreo y solución de errores y fallas de los datos de vigilancia.	Finalizado
05-23	Experto/a en la Materia (SME) para apoyar la Gestión de frecuencias regionales para el uso de la aplicación "Frequency Finder".	Se proporciono entrenamiento en el uso de la nueva versión de la herramienta del "Frequency Finder" para los Estados CAR.	Finalizada
06-23	Desarrollo de un sistema de estadísticas y evaluación de los datos de vigilancia.	Una herramienta software que una vez finalizada se entregara a los Estados CAR para apoyar el monitoreo, evaluación técnica y estadísticas de los sistemas de vigilancia radar.	En desarrollo
07-23	Análisis de la implantación de la ciberseguridad en las ANS de dos Estados miembros del MCAAP	El objetivo es llevar a cabo una evaluación de estos dos Estados CAR que sirva de programa piloto y, al mismo tiempo, de proceso de formación para capacitar a especialistas regionales en este campo.	En desarrollo
08-22	Desarrollo de los Planes de Navegación Aérea de los Estados.	Apoyar a 10 Estados CAR a desarrollar sus planes de Navegación Aérea (NANP).	En desarrollo
08-23	Apoyar la implementación del protocolo NAM/ICD entre Jamaica y Cuba.	Misión de SMS de Cuba y otros Estados a Jamaica para ayudarles a desarrollar la prueba de interconexión entre el sistema ATC de Cuba y el sistema ATC de Jamaica.	En desarrollo
09-23	Asistencia para el Desarrollo de las Tareas Regionales de los Sistemas de Navegación CAR a través de un Grupo AD-Hoc.	Desarrollo y taller para proporcionar información sobre los diferentes requisitos técnicos y operativos de cada sistema de navegación, con el objetivo de ayudar a los Estados de la RCA en su decisión sobre qué equipos cubren las necesidades de los Estados.	En desarrollo
11-23	Apoyar la asistencia regional para el desarrollo de la red de comunicaciones CANSNET.	Proporciono los costos de traducción simultanea de las reuniones del proyecto CANSNET.	En desarrollo
02-23	Taller sobre el Equipo de Seguridad de Pista (RST)	Apoyar las acciones de la seguridad en la pista sigue siendo una de las categorías de sucesos de alto riesgo que deben abordarse para mitigar el riesgo de muertes en la aviación civil internacional. Apoyar los Programas estatales de seguridad operacional en la pista y Equipos locales de seguridad operacional en la pista.	En desarrollo

2.2 Las actividades propuestas surgen de las necesidades de los Estados, apoyo a las actividades de implementación, entre otros. En ese sentido es importante que los Grupos de Tareas integrantes del NACC/WG conozcan y evalúen los resultados de las actividades del MCAAP e integren los resultados a las acciones de seguimiento regional.

2.3 Es muy importante que el NACC/WG tome en cuenta el apoyo que el MCAAP proporciona a la implementación regional y tomen ventaja de esta herramienta para sus propias actividades de Grupo. Los Grupos de Tareas de Vigilancia, Comunicaciones y el nuevo Grupo de Gestión de Frecuencias lo han hecho y los beneficios se reflejan en los resultados del trabajo de estos Grupos.

2.4 Los Estados Miembros del MCAAP que cumplan con sus responsabilidades administrativas, también deberían incorporar esta herramienta para satisfacer necesidades identificadas por el Estado y que tengan un impacto regional.

2.5 Las acciones ejecutadas por el MCAAP deben tener un impacto regional.

2.6 Los Grupos de Tareas y Estados pueden coordinar con los Oficiales Regionales respectivos, de acuerdo al área de desarrollo de la actividad, las propuesta ANS a ser presentadas al Comité del MCAAP para su gestión.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) revisar la información proporcionada en la presente nota de estudio;
- b) tomar en cuenta el MCAAP como una herramienta que apoya la implementación regional ANS; y
- c) cualquier otra acción requerida.