

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- Cuestión 1**
del Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario
- Cuestión 2**
del Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA
- Cuestión 3**
del Orden del Día: Informe de desempeño y rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC a los Estados 2022-2023
- Cuestión 4**
del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea
- 4.1 Implementación de asuntos de seguridad operacional**
4.2 Implementación de asuntos de navegación aérea
- Cuestión 5**
del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación
- Cuestión 6**
del Orden del Día: Mejoras al transporte aéreo en la región
- Cuestión 7**
del Orden del Día: Promoción e implementación de acciones regionales para la protección al medioambiente
- Cuestión 8**
del Orden del Día: Ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional
- Cuestión 9**
del Orden del Día: Otros asuntos

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS**

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión elegirá a un/a Presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y las expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones NACC/DCA válidas, enfatizando su impacto en la implementación de la seguridad de la aviación, navegación aérea y seguridad operacional de los Estados y la región.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Informe de desempeño y rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC a los Estados 2022-2023**

La Secretaría proporcionará el Informe de rendición de cuentas 2022-2023 de la Oficina Regional NACC según lo siguiente:

- a) Análisis y estado de la Implementación efectiva (EI) de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados [relacionados con el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) con un Enfoque de Observación Continua (CMA)]
- b) Análisis y estado de la EI del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en las Regiones NAM/CAR
- c) Presentación inicial de los avances de los Proyectos e iniciativas en apoyo a la implementación
- d) Promoción de la OACI de financiamiento de terceras partes gubernamentales y no gubernamentales para apoyar el desarrollo de la aviación de los Estados/la región
- e) La sostenibilidad de SAP NACC para los Estados y logros regionales

La Secretaria igualmente presentara las mejoras implementadas en el Programa Sistémico de Asistencia (SAP) y una evaluación inicial del impacto de estas mejoras

Bajo esta cuestión del orden del día, se invita a los Estados a compartir sus experiencias/beneficios, así como el impacto de la asistencia del SAP NACC de la OACI. Se discutirá el marco de referencia de la sustentabilidad para que los Estados mantengan sus niveles de EI en cumplimiento con las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI.

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea**

Bajo esta cuestión del orden del día, se organizarán discusiones sobre asuntos clave en las áreas arriba mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas comunes. Entre los asuntos a tratar destacan: actividades del avance del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA), del Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GREPECAS) y los resultados de sus reuniones plenarias de 2022, el avance de las actividades de implementación de los Programas estatales de seguridad operacional (SSP); el avance de la implementación del Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación NAM/CAR (RASP) y el Plan de Navegación Aérea (ANP); actualizaciones a los Grupos de Implementación; y avance sobre cuestiones emergentes tales como la implementación de Sistemas de aeronaves no tripuladas/Sistema de aeronave pilotada a distancia (UAS/RPAS) y cuestiones ciber seguridad/resiliencia.

Las discusiones incluirán las recomendaciones de la A41, *así como* una explicación más amplia del estado de implementación según los cuadros de mando (*dashboards*) NACC. Se actualizará sobre el avance de los Proyecto/iniciativas de seguridad operacional y navegación aérea. Asimismo, se informará a la Reunión sobre los Grupos de implementación (Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Grupo de Trabajo del Caribe Oriental (E/CAR/WG), MEVA, etc.) y el Grupo de Centros de Instrucción NAM/CAR (NAM/CAR/CATC/WG).

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación**

Bajo esta cuestión del orden del día, se sostendrán discusiones sobre asuntos clave en las áreas mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas. Entre los asuntos a tratar destacan: las mejoras y acciones del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG), los cambios al programa de trabajo del grupo regional en función de las recomendaciones de la A41, el nuevo enfoque de asistencia y apoyo a los Estados, y una explicación más amplia del estado de implementación según los cuadros de Mando (*dashboards*) NACC. Se dará una actualización e intercambio de ideas sobre el avance de los proyectos/las iniciativas de AVSEC/FAL. Asimismo, se informará a la Reunión sobre los grupos de implementación (Grupo de expertos en Centroamérica y Coordinaciones Nacionales en el Caribe Oriental (E/CAR), etc.), así como las actualizaciones de los Centros Regionales de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) y cuestiones de ciber seguridad.

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Aspectos de Mejoras al transporte aéreo en la región**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán los últimos asuntos de transporte aéreo, incluyendo estadísticas y acuerdos de transporte aéreo y las recomendaciones de la A41. La Reunión revisará los avances en las iniciativas con carga aérea, las recomendaciones de gobernanza de la evaluación OCDE, el acuerdo Panamericano de Transporte Aéreo y discutirá e intercambiará experiencias sobre otras cuestiones de desarrollo del transporte aéreo. Se planteará un panel de discusión sobre las mejoras al transporte aéreo de la región con las experiencias de las subregiones como Centroamérica, el Caribe y las

mejores prácticas para definir un plan de trabajo entre los Estados para la implementación de estas mejoras.

Cuestión 7 del

Orden del Día: Promoción e implementación de acciones regionales para la protección al medioambiente

Bajo esta cuestión del orden del día se tratarán los últimos asuntos sobre aviación y protección medioambiental, las recomendaciones de la A41 con los Objetivos ambiciosos a largo plazo (LTAG), la revisión de Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), los Planes de acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO₂, los proyectos de asistencia medioambientales y de construcción de capacidades, el estado de implementación, y se intercambiarán ideas sobre la implementación del Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF) de la OACI y la definición de las acciones a seguir en los logros de estas metas de medio ambiente.

Cuestión 8

del Orden del Día Ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional

Bajo esta cuestión del orden del día se revisará el estado de ratificación de los instrumentos legales de la aviación y se intercambiarán los aspectos faltantes para la ratificación de los mismos.

Cuestión 9 del

Orden del Día Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán otros asuntos, tales como las Cuotas por Pagar de los Estados a la OACI, la sede y las fechas de la próxima reunión NACC/DCA, reconocimiento a Directores Generales de Autoridades de Aviación Civil y a “Estados Campeones” SAP, y otros temas que la Reunión desee sugerir.

— — — — —