



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO
DE LA ONU

Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de
Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/11)

P/1 Cuestión 3 del orden del día
Informe de Rendición de Cuentas -
Programa Sistémico de Asistencia NACC
de la OACI

Presentada por la Secretaría

Programa Sistémico de Asistencia NACC

01 Actualización SAP

02 Plan de Negocios SAP y de la OACI para 2023 - 2025

03 Estado del SAP

04 Logros e Iniciativas NACC

















05 Colaboración Regional

06 Conclusión

01
Actualización
SAP



 **E/CAR - Eastern Caribbean**
Caribe Oriental


-  **Anguilla (UK)**
Anguilla
-  **Antigua and Barbuda**
Antigua y Barbuda
-  **Barbados**
Barbados
-  **British Virgin Islands (UK)**
Islas Vírgenes Británicas
-  **Dominica**
Dominica
-  **French Antilles**
Guadeloupe, Martinique,
Saint Barthélemy (France)
Antillas Francesas
Guadalupe, Martinica,
San Bartolomé
-  **Grenada**
Grenada
-  **Montserrat (UK)**
Montserrat
-  **Saba (Netherlands)**
Saba
-  **Saint Kitts and Nevis**
San Kitts y Nevis
-  **Saint Lucia**
Santa Lucia
-  **Saint Vincent and the Grenadines**
San Vicente y las Granadinas
-  **Sint Eustatius (Netherlands)**
Sint Eustatius
-  **Sint Maarten (Netherlands)**
Sint Maarten
-  **Trinidad and Tobago**
Trinidad y Tabago
-  **United States**
Puerto Rico, Virgin Islands
Estados Unidos
Islas Vírgenes, Puerto Rico

 **C/CAR - Central Caribbean**
Caribe Central

-  **Aruba (Netherlands)**
Aruba
-  **Bahamas**
Bahamas
-  **Bonaire (Netherlands)**
Bonaire
-  **Cayman Islands (UK)**
Islas Caimanes
-  **Cuba**
Cuba
-  **Curaçao (Netherlands)**
Curazao
-  **Dominican Republic**
República Dominicana
-  **Haiti**
Haití
-  **Jamaica**
Jamaica
-  **Mexico**
México
-  **Turks and Caicos Islands (UK)**
Islas Turcas y Caicos
-  **United States**
Estados Unidos

 **CA - Central America**
Centroamérica

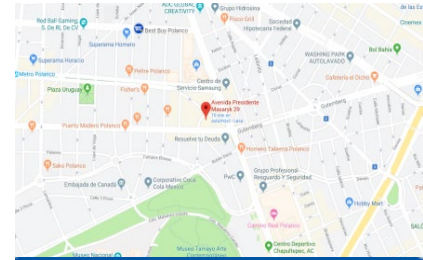
-  **Belize**
Belice
-  **Costa Rica**
Costa Rica
-  **El Salvador**
El Salvador
-  **Guatemala**
Guatemala
-  **Honduras**
Honduras
-  **Nicaragua**
Nicaragua

 **NAM - North America**
Norteamérica

-  **Canada**
Canadá
-  **Saint Pierre et Miquelon (France)**
San Pedro y Miquelón
-  **United States**
Estados Unidos
-  **CAR - Caribbean**
Caribe
-  **Bermuda (UK)**
Bermuda
-  **Mexico**
México

22 States
19 Territories
26 Civil Aviation Authorities (CAAs)
44 Flight Information Regions (FIRs) - 29 in NAM; 15 in CAR

22 Estados
19 Territorios
26 Autoridades de Aviación Civil (AACs)
44 Regiones de Información de Vuelo (FIR) - 29 en NAM; 15 en CAR



Programa Sistémico de Asistencia (SAP)

Respuesta de la Oficina Regional NACC de la OACI ante la Campaña Ningún País se Queda Atrás (NCLB)



Seguridad Operacional



Servicios de Navegación Aérea



Certificación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)



Seguridad de la Aviación y Facilitación

- 1** Voluntad Política
- 2** Compromiso Político
- 3** Liderazgo

Objetivos del SAP:

El Programa Sistémico de Asistencia (SAP) NACC de la OACI es la estrategia que abarca las principales áreas de trabajo para garantizar los resultados deseados y el cumplimiento de los SARPS dentro de las Regiones NAM/CAR.



Establecer un Compromiso Político con los Estados y Territorios con un **incremento en la seguridad operacional y la vigilancia de la seguridad de la aviación** de sus sistemas de aviación civil;



Establecer un compromiso con las autoridades de aviación civil y/o las autoridades competentes relevantes de los Estados y Territorios para el **incremento de la Implementación efectiva (EI)** de los SARPS de la OACI



Promover los esfuerzos de la OACI con las autoridades de aviación o con las autoridades competentes relevantes para **resolver una Preocupación significativa de seguridad operacional (SCC) y Preocupación significativa en seguridad de la aviación (SSeC)**



Promover que los Estados y Territorios tengan acceso a los importantes beneficios socioeconómicos del transporte aéreo seguro y confiable; y

MEJORAMIENTO AL PROGRAMA SAP NACC DE LA OACI

Mejora continua al Proceso del Programa SAP:



- ✓ **Actualización** y trabajo obligatorio con la información y datos en el **Portal OLF del USOAP** y datos CAP / Autoevaluación del USAP
- ✓ **Muestreo** de respuestas a las Preguntas del Protocolo USOAP/USAP 100 % completo



- ✓ Trabajo y enfoque directamente vinculados con el **OLF del USOAP** y los **Planes de medida correctiva (CAP)/Autoevaluación del USAP**
- ✓ Reemplazo del Plan de Acción SAP por Sumarios Ejecutivos del USOAP y USAP: Referencias para trabajo y seguimiento



- ✓ **Simplificación y enfoque** en asistencia técnica de los Especialistas Regionales NACC a los Estados
- ✓ Seguimiento **Estandarizado** e informes técnicos de **seguimiento** y reuniones de algo nivel



- ✓ Monitoreo público a través de los **Cuadros de mando NACC de la OACI**

Nueva Descripción General del Programa Sistémico de Asistencia NACC

8



Resultados y Expectativas

Mejoras al Programa SAP NACC

- ✓ Asistencia más **enfocada** a los Estados;
- ✓ Tiempo de asistencia más **eficaz**;
- ✓ Mejores **resultados basados en resultados**;
- ✓ Mejor uso de los medios informativos oficiales: **OLF de USOAP**;
- ✓ Para la reunión NACC/DCA/11, presentar:
 - los resultados del SAP Mejorado a los Estados (actualizaciones del OLF del USOAP y actualizaciones del USAP)
 - Mayor número de reuniones técnicas SAP
 - Mostrar mejoras estimadas de la EI debido al SAP
- ✓ Presentar el estatus de alto nivel en Reuniones SAP de HL en el nuevo formato.



02
Plan de
Negocios SAP
y de la OACI
para 2023 -
2025





- El **Plan de negocios de la OACI 2023-2025** llega en un momento en que el mundo está soportando los impactos sin precedentes de la pandemia de COVID-19, que inevitablemente ha tenido consecuencias devastadoras para la industria de la aviación.
- A medida que la industria comienza a salir de la crisis, su resiliencia ya ha sido puesta a prueba por las oleadas de variantes en evolución de la pandemia. Superar la pandemia de COVID-19 requerirá que el sector de la aviación enfrente los numerosos desafíos que existen para restablecer el crecimiento y brindar sus beneficios socioeconómicos de una manera sostenible y respetuosa con el medio ambiente, manteniendo la salud, la seguridad y los beneficios de los consumidores en el núcleo de sus esfuerzos. Al hacerlo, el sector de la aviación también tendrá oportunidades para abordar preocupaciones emergentes y de larga información mediante la incorporación de tecnologías y soluciones innovadoras.

Desafíos NACC para la asistencia a los Estados 2023- 2025



NACC General:

Recursos/fondos limitados de CAA

Nivel limitado de armonización regional (reglamentos, material de orientación, etc.)



SAF NACC :

Falta de prioridad de los Estados para cumplir con la vigilancia de la seguridad operacional y el SSP, así como la implementación de AIG



CAP y SEC NACC :

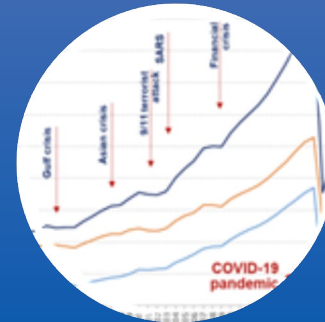
Falta de personal calificado de los Estados para realizar mejoras sostenibles en la implementación y en la toma de decisiones



ENV NACC :

Estados a priorizar el cumplimiento de las resoluciones de la Asamblea de la OACI,
Participación de los expertos de los Estados en los programas de asistencia de la OACI,

Instrucción continua para calificar al personal en las iniciativas ENV de la OACI.



DEV NACC :

Falta del compromiso del Estado en acuerdos (conectividad aérea, PHCs)



ICAO



BUSINESS PLAN 2023-2025

Plan de Negocios de la OACI para 2023-2025

- OACI NACC
- **Para ayudar de mejor manera a sus Estados Miembros a recuperarse de esta crisis sin precedentes, el Plan de negocios de la OACI 2023-2025 gira en torno a la transformación, la innovación, la eficiencia y la eficacia en la entrega y presentación de informes sobre resultados ambiciosos.**
- En este contexto, el Plan de Negocios de la OACI 2023-2025 **establece metas para la Región NAM/CAR para cada objetivo estratégico de la OACI a través de indicadores regionales.**

Metas Regionales 2023-2025:

Objetivos Estratégicos de la OACI	INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	2023	2024	FIN DE LA META 2025
Seguridad Operacional	i) Implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional en todas las áreas técnicas {promedio de los Programas estatales de seguridad operacional (SSP) establecidos}	Este indicador mide la implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional	75.32%	78.32%	80%
	ii) Nivel de implementación del SSP	Este indicador mide el nivel de implementación del SSP	75%	80%	92.61%
	iii) % de Certificación de Aeródromos	Este indicador mide el porcentaje de aeródromos internacionales certificados listados en el Plan de Navegación Aérea	67%	75%	85%
Capacidad y eficiencia de la navegación aérea	i) Promedio del porcentaje de la implementación de los Estados de los módulos/elementos las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) del Regional del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)	Este indicador mide la madurez de la implementación ASBU en las regiones. Este indicador mide el promedio de la implementación aplicable del ASBU del GANP. Los participantes se refieren a los Estados.	45%	60%	70%
	ii) Número de deficiencias de la Navegación Aérea	Este indicador mide el número de deficiencias de navegación aérea	80	60	45
Seguridad de la Aviación y Facilitación	i) Implementación efectiva (EI) del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP)	Este indicador mide los resultados de la implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación	72%	78%	80%
	ii) Porcentaje de Estados con Comités Nacionales de Facilitación de Transporte Aéreo (NATFC) establecidos	Este indicador mide el porcentaje de Estados que han establecido un Comité Nacional de Facilitación de Transporte	80%	90%	100%
Desarrollo Económico del Transporte Aéreo	Nivel de cobertura de la notificación de estadísticas oficiales de aviación por parte de los Estados miembros a la OACI a nivel regional	Este indicador mide el porcentaje de Estados que proporcionan los datos de transporte aéreo requeridos por región estadística de la OACI	> 95%	> 95%	> 95%
Protección del Medio Ambiente	i) Número de Estados que han desarrollado Planes de Acción del Estado (SAP)	Este indicador mide el número de Estados que han desarrollado SAP	16	18	20
	ii) Aumento del número de Estados que se han ofrecido como voluntarios para participar en el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSA)	Este indicador mide el nivel de participación del Estado en CORSIA y la reducción de emisiones de CO2 y la integridad ambiental de CORSIA.	17	18	19

03
Estado del
SAP

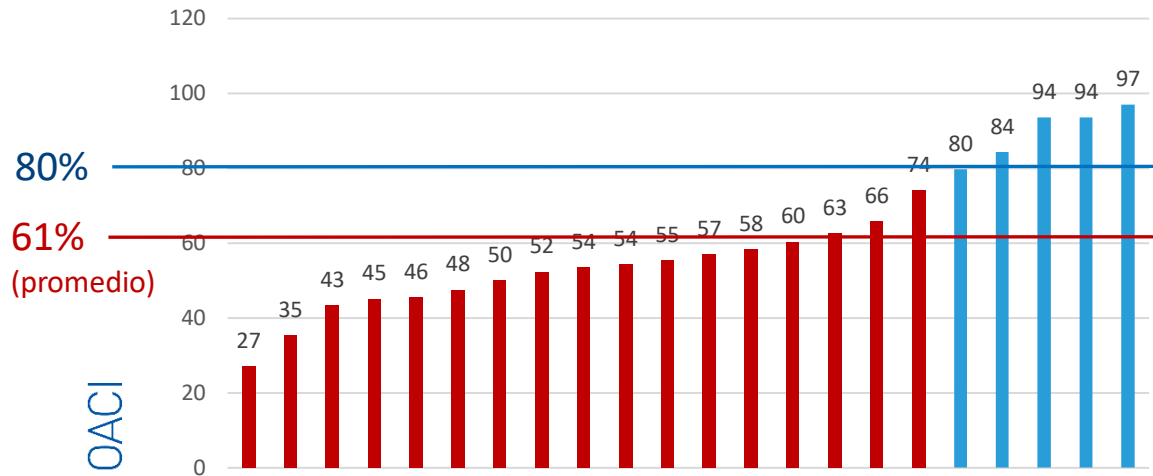


Implementación efectiva (EI) bajo el USAP y USOAP

EI% del USAP

Este **indicador** mide los resultados de la implementación efectiva bajo el Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP)

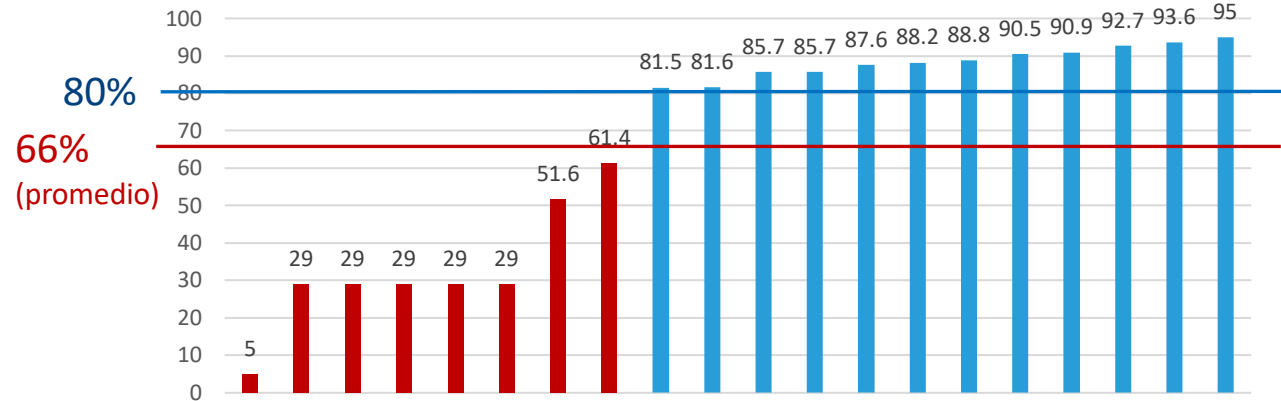
EI% en general del USAP



EI% del USOAP

Este **indicador** mide la implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)

EI% en general del USOAP

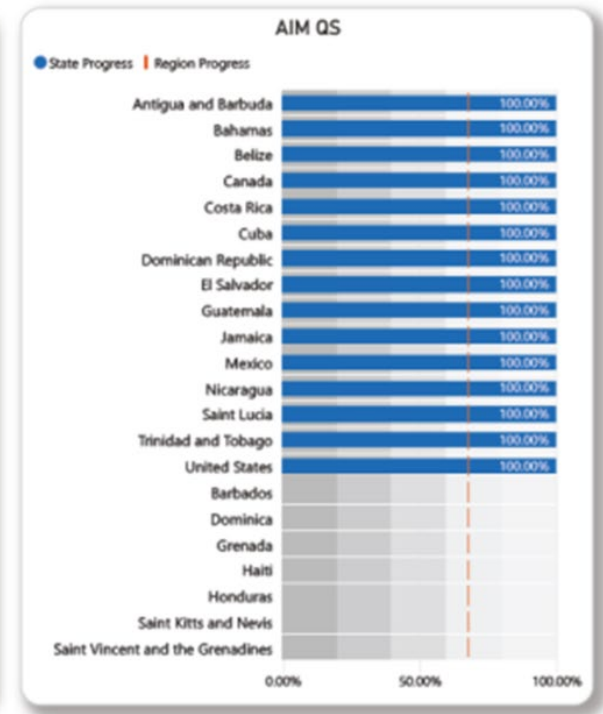
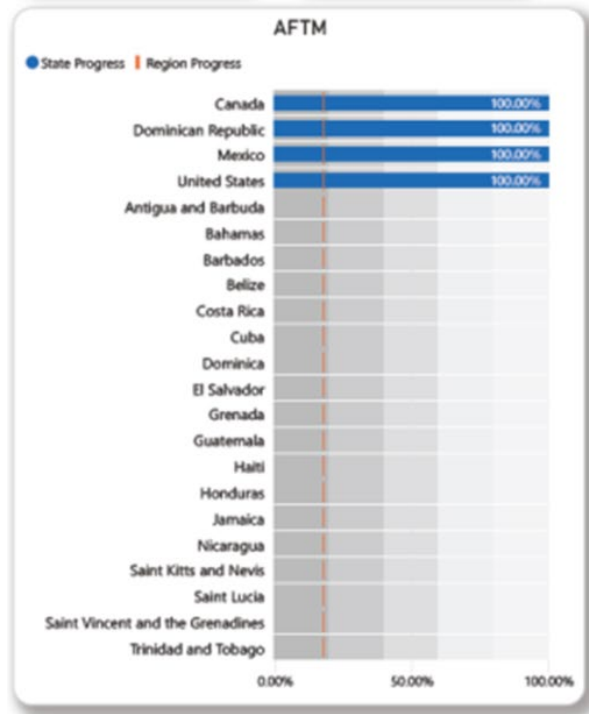
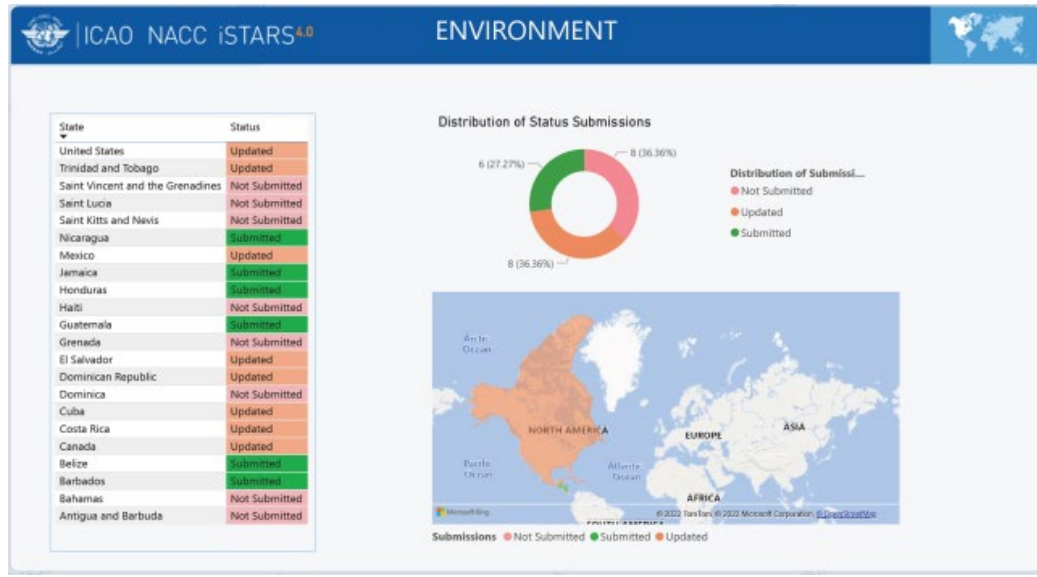


Estado del CAP y de la Autoevaluación del OLF del USOAP

Estado	Actualización más Antigua	Última actualización	% de la Autoevaluación finalizada	Número de PQ de autoevaluación con todos los archivos adjuntos disponibles	Avance de los CAP finalizados con evidencia según lo indicado por el Estado
Aruba	Dic-21	Abr-23	34	195	
Bahamas	May-23	Jun-23	96	241	14.92
Barbados	Oct-13	Jun-23	6	55	6.27
Belice	Mar-14	Abr-23	56	28	4.72 (a ser auditados en el 3Q 2023)
Canadá	Jun-23	Jun-23	100	638	3.47 (auditados en junio de 2023)
Costa Rica	Nov-19	Mar-23	97	377	27.94
Cuba	Jul-13	May-23	77	288	53.49
Curazao	Ene-20	May-23	86	36	
El Salvador	May-23	Jun-23	93	271	74.65
Estados Unidos	Jul-13	Ene-23	55	201	91.08
Guatemala	Abr-18	Dic-19	23	15	4.44
Haití	May-13	Jun-23	19	121	11.94
Honduras	Jun-23	Jun-23	98	122	4.29
Jamaica	Oct-13	Feb-23	27	74	25.93
México	Feb-23	Jun-23	94	293	9.09 (a ser auditados en el 1Q 2024)
Nicaragua	Jun-22	Abr-23	100	646	80.56
OECS	Abr-19	Feb-23	48	2	
República Dominicana	May-21	Jun-23	96	440	69.09

Cuadros de mando NACC de la OACI

- ✓ Cuadro de mando RASG-PA – Implementación de la Seguridad Operacional
- ✓ Presentado en la NACC/DCA/10 en junio de 2022
- ✓ Desarrollado a lo largo de 2022-2023, a ser mostrado en la NACC/DCA/11
- ✓ Integrado en la Plataforma iSTARS 4.0



04

Logros e
Iniciativas
NACC



Iniciativas AVSEC/FAL

✓ Instrucción:

ASTP Courses	Workshops	Virtual-class
Air Cargo and Mail Security Airport Security Supervisors AVSEC National Instructors AVSEC National Inspectors AVSEC Managers ICAO Annex 9 – Facilitation Behaviour Detection	Security Culture Risk Management Crisis Management NCASP NCASTP NCASQCP Airport Security Programme National Certification Systems Insider Risk	Air Cargo and Mail Security Risk Management Crisis Management Airport Security Supervisors Security Culture AVSEC Managers Airport Security Programme NCAQCP NCASP Behaviour Detection



✓ Proyectos Especiales:

- Evaluaciones de riesgo en la Región del Caribe
- Pasajeros/as con discapacidades
- Implementación del Control de seguridad único (OSS)

✓ Actividades:

Establecimiento y Operación de Grupos Regionales de Expertos AVSEC

Establecimiento y Operación de Comités de Facilitación



Advance AVSEC Workshop for National Inspectors
 NAOC Regional Office, Mexico City, 4-8 December 2023



Iniciativas de Seguridad Operacional

✓ Proyectos Especiales:

Proyecto de implementación del Programa estatal de seguridad operacional (SSP), incluyendo los Puntos de contacto (PoC) SSP de los Grupos de trabajo (WP) y el Proyecto de implementación del Plan Nacional (NASP) :

- SSP: se han llevado a cabo más de 10 teleconferencias y dos reuniones. La Cuarta reunión del SSP está programada para el tercer trimestre de 2023.
- NASP: se realizó de manera virtual una instrucción sobre el NASP para 22 participantes de 12 Estados de la Región CAR, se celebró el taller NASP en la RO NACC en el último trimestre de 2022 y están programadas cuatro misiones de asistencia en sitio para el último trimestre de 2023.

Grupos de Trabajo de Coordinadores nacionales de supervisión continua (NCCM):

- Desde 2019, se realizaron dos reuniones virtuales en 2020 y 2021, y una se llevó a cabo en la RO NACC en 2022. La siguiente reunión de NCCM está programada para el tercer trimestre de 2023.

Proyecto de Comparación de Marco Legal:

Se han celebrado quince sesiones de trabajo virtuales con los PoC de aeronavegabilidad y diez reuniones virtuales con los/las SME -> Desarrollo del documento de comparación de las Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas.

- Siguiendo paso: Elaboración de Documento Comparativo de Operadores Extranjeros.

Proyecto de mejoramiento del Sistema de vigilancia de la seguridad operacional (SOS):

- Instrucción virtual y presencial para los inspectores de la región CAR y el grupo de expertos.
- Dos reuniones del grupo de tareas realizadas en la RO NACC (una semana cada una) para el desarrollo de la **Herramienta de Evaluación de Documentos de Referencia Cruzada (CRDET)**.

Iniciativas de Seguridad Operacional

✓ Proyectos Especiales (cont.):

Iniciativa de Instrucción con Simuladores – Orientación y Lecciones Aprendidas:

- **Equipo conjunto OACI, EASA, ALTA y COCESNA: borrador inicial del documento de orientación que se finalizará en julio de 2023.**
- **Recopilación de las mejores prácticas y lecciones aprendidas: en curso.**

Proyecto de llave en mano de Investigación de Accidentes e Incidentes (AIG)

- Fase 1: Cinco sesiones de instrucción teórica realizadas a lo largo de 2022, abordando todos los requisitos reflejados en las Preguntas de protocolo (PQ) del USOAP.
- Fase 2: Una serie de tres misiones de asistencia en sitio para apoyar la implementación, abordando principalmente el desarrollo y la implementación de procedimientos, la revisión de la legislación y la evaluación de la infraestructura relacionada con AIG.

Iniciativas de Seguridad Operacional (cont.)

✓ Instrucción (cont.):

SOS

De los candidatos presentados por los Estados CAR que forman parte del mencionado Grupo de Expertos, 27 inspectores (AIR, OPS y PEL) han recibido:

- Instrucción en línea sobre la metodología de auditoría de IASA con el apoyo en especie de la FAA
- Instrucción EASA/SAFA, celebrada en ASCA (República Dominicana) con el apoyo de AIRBUS
- Familiarización de auditores internacionales de IATA que se llevó a cabo en las instalaciones de IATA en Miami, Florida.

Además, como parte de este proyecto, 42 inspectores de las autoridades de la región han recibido los siguientes cursos en línea de GSI:

- Inspector de seguridad operacional gubernamental aprobado por la OACI - Licencias de personal (GSI PEL)
- Operaciones gubernamentales de inspectores de seguridad operacional de la OACI - Curso de certificación de carga aérea (GSI-AC)
- Operaciones gubernamentales de inspectores de seguridad operacional de la OACI - Curso de certificación de explotadores aéreos (GSI OPS)

NASP

- El suministro del “Plan nacional de seguridad operacional de la aviación de la OACI” (que es un curso de instrucción virtual a su propio ritmo desarrollado por la Oficina de instrucción mundial en aviación (GAT) de la OACI para al menos 24 participantes de 12 Estados de la región CAR).
- Se llevó a cabo un taller de dos días para asistir a los Estados con una revisión técnica de la guía de preparación del NASP y las metodologías necesarias para su desarrollo. El taller contó con la participación de doce Estados y fue celebrada en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, en diciembre de 2022.
- Taller SSP/NASP impartido en la DGAC de Guatemala en febrero de 2023, con la participación de más de 50 inspectores de todas las áreas y personal legal.

AGA - RST

- Taller RST en Oficina Regional NACC de la OACI, en la Ciudad de México, México, con 64 participantes de 23 Estados/Territorios de la región .



Iniciativas de Seguridad Operacional (cont.)

✓ Instrucción (cont.):

AIG

- A través del Proyecto llave en mano AIG, los Estados de la región han estado recibiendo instrucción para apoyar el establecimiento de la capacidad nacional necesaria en la investigación de accidentes.
- Un proyecto futuro dirigido al desarrollo de programas y planes de instrucción está siendo estudiado por parte de la Oficina Regional.

Iniciativas ANS



✓ Instrucción:

1. Instrucción y ejercicios SAR mejorados.
2. Taller sobre el Concepto del Espacio Aéreo (ATS) para los Estados Miembros de ECCAA.



✓ Proyectos Especiales:

1. Apoyar el Desarrollo del Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP) para los Estados CAR.
2. Asistir en la implementación de AIDC y los protocolos NAM/ICD entre los Centros de control ATC.
3. Apoyar en la evaluación del estado de implementación de la Navegación Aérea.
4. Proyecto para desarrollar una guía para apoyar la vigilancia de la seguridad operacional de los Servicios de navegación aérea (ANS)
5. Apoyar el desarrollo del Plan Colaborativo CAR AIM.



✓ Otras iniciativas:

1. Gestión Regional de Frecuencias.
2. Implementación de medidas de mitigación por operación de tecnología 5G.
3. Implementación de datos de monitoreo de Vigilancia para respaldar la calidad de los datos.
4. Desarrollo del proyecto CANSNET, "Red de Telecomunicaciones del Caribe".

✓ **Actividades importantes:**



1. Apoyar a los Estados CAR en el desarrollo de la regulación ADS-B.
2. Ciberseguridad para los Servicios de Navegación Aérea.
3. Mejorar la operación de RPAS/UAS en la región CAR.
4. NACC/WG - Programa de trabajo MET/TF bajo un enfoque de dos niveles que incluye a los proveedores de servicios MET
5. Actualizar el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM para incluir coordenadas detalladas para las FIR y SRR.
6. Actualizar el Material de Orientación CAR/SAM para la Gestión de la Calidad ATS.
7. Asistencia mejorada para la implementación SAR.
8. Armonización de planes de contingencia ATS para proveedores ATS de espacio aéreo superior e inferior.
9. Catálogo de datos de la OACI.
10. Requerimientos de la Calidad de Datos (DQR)
11. Actualizaciones de los Anexos: 4, 11, 14, 15, PANS-AIM y PANS-OPS.
12. Base de datos de aeródromos – AMDB
13. Datos del espacio aéreo
14. ATS y otros datos de rutas
15. Datos del procedimiento de vuelo por instrumentos.
16. Datos de los sistemas/ayudas de la radionavegación.
17. Datos de obstáculos
18. Datos geográficos.
19. Datos de terreno.
20. Tipos de datos.
21. Información sobre normativa, servicios y trámites nacionales y locales.
22. Mejorar los datos para la operación de RPAS/UAS en la región CAR.

Iniciativas ENV

✓ Proyectos Especiales:

- ACT – CORSIA

Creación de capacidad e instrucción

Alianzas *CORSIA Buddy* entre los Estados,

Ejemplos de buenas prácticas para la implementación de CORSIA,

Sitio web de preguntas frecuentes, publicaciones, videos y material de orientación adicional



- ACT – SAF

Creación de capacidad e instrucción

Sitio web de herramientas de seguimiento SAF

Serie ACT SAF

Orientación sobre posibles políticas y enfoques para el despliegue de SAF

Asistencia para el desarrollo del Plan de Acción Estatal sobre actividades de reducción de Emisiones de CO2

Curso de formación en línea

Especialistas técnicos de la OACI disponibles para apoyar y asistir en el trabajo de los Estados

Publicaciones, videos y material de orientación adicional



✓ Actividades:

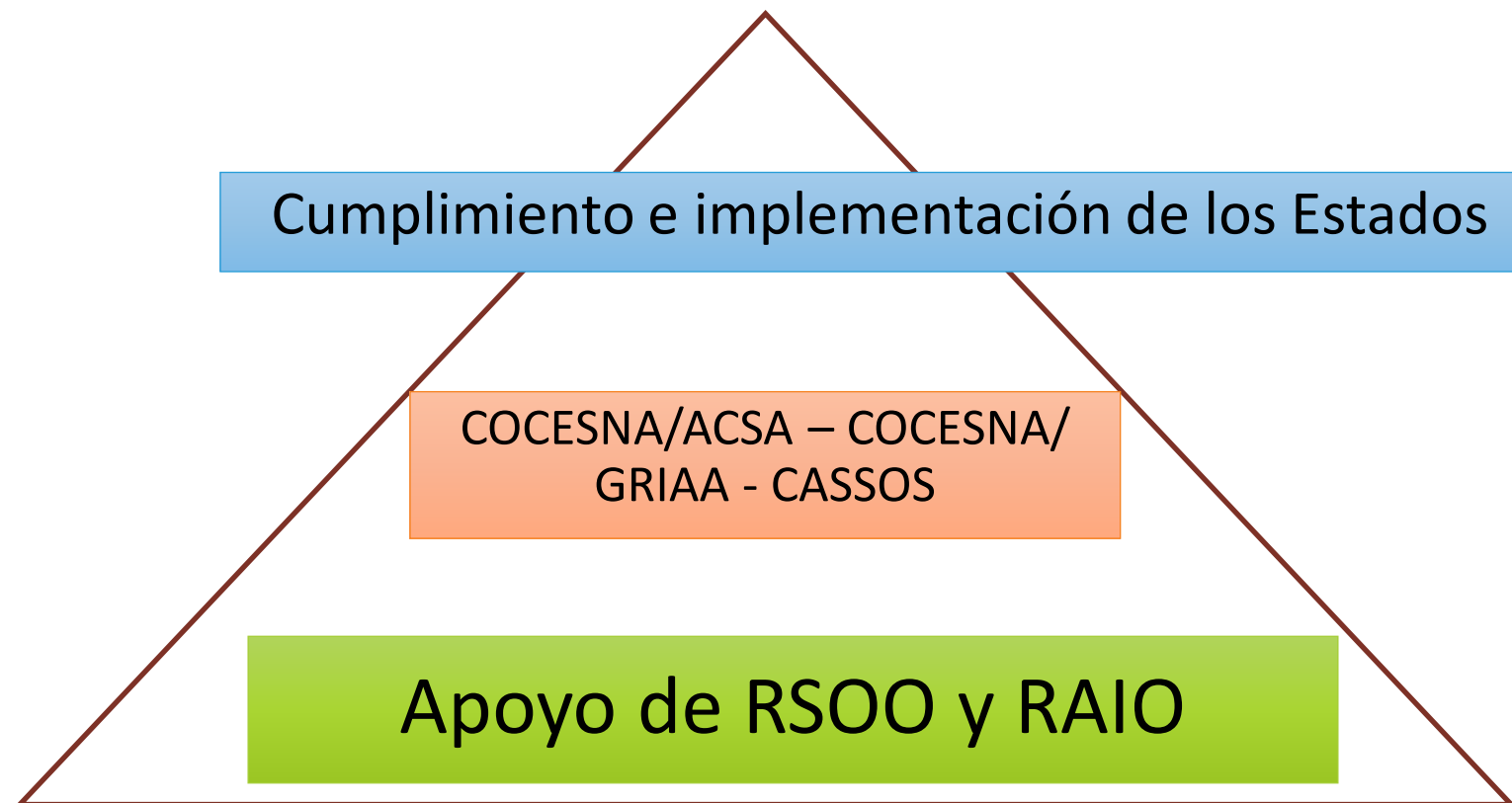
- Seminario Regional sobre ENV
- Inventario de la OACI
- CAAF/3 y reuniones preparatorias



05
Colaboración
Regional



Mejorando las Organizaciones Regionales en la Región CAR



Divulgación de la OACI a ONG/entidades gubernamentales de financiación/Industria

- ✓ **Financiamiento de estudios** para necesidades de equipamiento/infraestructura
- ✓ Implementación de la RAIO y Asistencia a los Estados (**SAFE Fund**)
- ✓ **Proyectos potenciales** para mejorar la infraestructura y el Desarrollo de iniciativas regionales con distintas organizaciones internacionales y partes interesadas de la industria



06

Conclusión



Acciones sugeridas

Se invita a la Reunión a:

Se invita a la Reunión a aprobar Declaración de Continuidad y Compromiso del SAP NACC de la OACI 2023 – 2025 como se presenta en el Apéndice.



Programa Sistemático de Asistencia (SAP)
de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)
para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Declaración de continuidad y compromiso
2023 – 2025

entre las Autoridades de Aviación Civil de Norteamérica (NAM), Cen-
troamérica y el Caribe (CAR) y la Oficina Regional NACC de la OACI

1. Considerando que, la Oficina Regional NACC de la OACI y los Estados NACC establecieron las bases del Programa de Asistencia (SAP) para las regiones NAM/CAR a través de la firma de la DECLARACIÓN DE INTENCIÓN Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/06), celebrada en las Bahamas, en mayo de 2016;
2. Tomando nota que el SAP nació de la aplicación de la iniciativa "Ningún país se queda atrás (NCLB)" de los Estados de las Regiones en la aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI;
3. En virtud de que la Oficina Regional NACC de la OACI y las Autoridades de Aviación Civil de las Regiones como propósito común el desarrollo ordenado y seguro de la aviación en sus Estados y en la región, mejor implementación y cumplimiento de los SARPS de la OACI;
4. Consciente que la cooperación regional es y ha sido un elemento fundamental para el desarrollo de las Regiones NAM/CAR;
5. Teniendo en cuenta que los objetivos estratégicos de la OACI están vinculados a 13 de los 17 Objetivos y metas sostenibles (SDG) de Naciones Unidas;
6. En consideración a los resultados exitosos del SAP de NACC desde su inicio en mayo de 2016 y hasta la fecha, las mejoras realizadas por la Oficina Regional NACC de la OACI al Programa desde febrero de 2023;
7. Contemplando que, de conformidad con el Artículo 37 del Convenio de Aviación Civil Internacional, cada Estado se compromete a colaborar para lograr el mayor grado posible de uniformidad en los reglamentos, normas y procedimientos de aviación en relación con las aeronaves, el personal, las vías aéreas y los servicios auxiliares en todo el mundo, para que la uniformidad facilite y mejore la navegación aérea; y
8. Considerando que el Plan de actividades de la OACI para 2023-2025, aprobado en el 41º Período de Sesión de la OACI (A41) en octubre de 2022, gira en torno a la transformación, la innovación, la eficiencia y la presentación de informes sobre resultados ambiciosos, para respaldar de mejor manera a sus Estados recuperarse de esta crisis sin precedentes de la pandemia de COVID-19;
9. La Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/11) compromiso y deseo de que el Programa Sistemático de Asistencia de la OACI dé continuidad al logro de los objetivos regionales:

1 Oficina Regional NACC

Objetivos Estratégicos de la OACI	Indicador	Descripción del Indicador	2023	2024	Rin de la meta
SEGURIDAD OPERACIONAL	i) Implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional en todas las áreas técnicas (promedio de los Programas estatales de seguridad operacional (SSP) establecidos)	Este indicador mide la implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad Operacional	75.32%	78.32%	80%
	ii) Nivel de implementación del SSP	Este indicador mide el nivel de implementación del SSP	75%	88%	92.67%
	iii) % de Certificación de Aeronaves	Este indicador mide el porcentaje de aeronaves internacionales certificadas listadas en el Plan de Navegación Aérea	87%	79%	85%
	iv) Nivel de implementación AID	Este indicador mide el nivel de implementación en AID	69%	73%	79%
CAPACIDAD Y EFICIENCIA	i) Promedio del porcentaje de la implementación de los Estados de los métricas/elementos las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) del Regional del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)	Este indicador mide la madurez de la implementación ASBU en las regiones. Este indicador mide el promedio de la implementación aplicable del ASBU del GANP. Los participantes se refieren a los Estados.	45%	68%	70%
	ii) Número de deficiencias de la Navegación Aérea	Este indicador mide el número de deficiencias de navegación aérea	88%	88%	85%
SEGURIDAD FACILITACIÓN	i) Desarrollo/actualización del Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP)	Este indicador mide el número de NANP desarrollados o actualizados de conformidad con la Tabla 1 del GANP	48%	55%	60%
	ii) Implementación efectiva (E) del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USA)	Este indicador mide los resultados de la implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación	72%	78%	80%
DESARROLLO ECONÓMICO	i) Porcentaje de Estados con Comités Nacionales de Facilitación de Transporte Aéreo (NATFC) establecidos	Este indicador mide el porcentaje de Estados que han establecido un Comité Nacional de Facilitación de Transporte	88%	98%	100%
	ii) Nivel de cobertura de la notificación de estadísticas oficiales de aviación por parte de los Estados miembros a la OACI a nivel regional	Este indicador mide el porcentaje de Estados que proporcionan los datos de transporte aéreo requeridos por región estadística de la OACI	> 95%	> 95%	> 95%
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	i) Número de Estados que han desarrollado Planes de Acción del Estado (SAP)	Este indicador mide el número de Estados que han desarrollado SAP	16%	18%	20%
	ii) Aumento del número de Estados que se han ofrecido como voluntarios para participar en el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA)	Este indicador mide el nivel de participación del Estado en CORSIA y la reducción de emisiones de CO2 y la integridad ambiental de CORSIA.	17%	18%	19%

10. Esta Declaración entra en vigencia a partir de la Reunión NACC/DCA/11 celebrada en Varadero, Cuba, el 29 de junio de 2023.



Programa Sistémico de Asistencia (SAP) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Declaración de continuidad y compromiso 2023 – 2025

entre las Autoridades de Aviación Civil de Norteamérica (NAM), Centroamérica y el Caribe (CAR) y la Oficina Regional NACC de la OACI

1. **Considerando** que, la Oficina Regional NACC de la OACI y los Estados NACC establecieron las bases del Programa Sistémico de Asistencia (SAP) para las regiones NAM/CAR a través de la firma de la **DECLARACIÓN DE INTENCIÓN** durante la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/06), celebrada en Nassau, Bahamas, en mayo de 2016;
2. **Tomando** nota que el SAP nació de la aplicación de la iniciativa “Ningún país se queda atrás (NCLB)” de la OACI para asistir a los Estados de las Regiones en la aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI;
3. **En virtud de que** la Oficina Regional NACC de la OACI y las Autoridades de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR tienen como propósito común el desarrollo ordenado y seguro de la aviación en sus Estados y en la región, mejorando sus niveles de implementación y cumplimiento de los SARPS de la OACI;
4. **Consciente** que la cooperación regional es y ha sido un elemento fundamental para el desarrollo de la aviación civil en las Regiones NAM/CAR;
5. **Teniendo en cuenta** que los objetivos estratégicos de la OACI están vinculados a 13 de los 17 Objetivos y metas de desarrollo sostenible (SDG) de Naciones Unidas;
6. **En consideración a** los resultados exitosos del SAP de NACC desde su inicio en mayo de 2016 y hasta la fecha; y reconociendo las mejoras realizadas por la Oficina Regional NACC de la OACI al Programa desde febrero de 2023;
7. **Contemplando que**, de conformidad con el Artículo 37 del Convenio de Aviación Civil Internacional, cada Estado contratante se compromete a colaborar para lograr el mayor grado posible de uniformidad en los reglamentos, normas, procedimientos y organización en relación con las aeronaves, el personal, las vías aéreas y los servicios auxiliares en todo aquello en que dicha uniformidad facilite y mejore la navegación aérea; y
8. **Considerando que** el Plan de actividades de la OACI para 2023-2025, aprobado en el 41º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI (A41) en octubre de 2022, gira en torno a la transformación, la innovación, la eficiencia y la eficacia en la entrega y presentación de informes sobre resultados ambiciosos, para respaldar de mejor manera a sus Estados Miembros para recuperarse de esta crisis sin precedentes de la pandemia de COVID-19;
9. La Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/11), **DECLARA** su compromiso y deseo de que el Programa Sistémico de Asistencia de la OACI dé continuidad al logro de las siguientes metas regionales:





Objetivos Estratégicos de la OACI	Indicador	Descripción del indicador	2023	2024	Fin de la meta
SEGURIDAD OPERACIONAL	i) Implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional en todas las áreas técnicas {promedio de los Programas estatales de seguridad operacional (SSP) establecidos}	Este indicador mide la implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional	75.32%	78.32%	80%
	ii) Nivel de implementación del SSP	Este indicador mide el nivel de implementación del SSP	75%	80%	92.61%
	iii) % de Certificación de Aeródromos	Este indicador mide el porcentaje de aeródromos internacionales certificados listados en el Plan de Navegación Aérea	67%	75%	85%
	iv) Nivel de implementación AIG	Este indicador mide el nivel de implementación en AIG	69%	73%	78%
CAPACIDAD Y EFICIENCIA	i) Promedio del porcentaje de la implementación de los Estados de los módulos/elementos las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) del Regional del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)	Este indicador mide la madurez de la implementación ASBU en las regiones. Este indicador mide el promedio de la implementación aplicable del ASBU del GANP. Los participantes se refieren a los Estados.	45%	60%	70%
	ii) Número de deficiencias de la Navegación Aérea	Este indicador mide el número de deficiencias de navegación aérea	80%	60%	45%
	iii) Desarrollo/actualización del Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP)	Este indicador mide el número de NANP desarrollados o actualizados de conformidad con la 7a versión del GANP	40%	55%	60%
SEGURIDAD Y FACILITACIÓN	i) Implementación efectiva (EI) del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP)	Este indicador mide los resultados de la implementación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación	72%	78%	80%
	ii) Porcentaje de Estados con Comités Nacionales de Facilitación de Transporte Aéreo (NATFC) establecidos	Este indicador mide el porcentaje de Estados que han establecido un Comité Nacional de Facilitación de Transporte	80%	90%	100%
DESARROLLO ECONÓMICO	Nivel de cobertura de la notificación de estadísticas oficiales de aviación por parte de los Estados miembros a la OACI a nivel regional	Este indicador mide el porcentaje de Estados que proporcionan los datos de transporte aéreo requeridos por región estadística de la OACI	> 95%	> 95%	> 95%
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	i) Número de Estados que han desarrollado Planes de Acción del Estado (SAP)	Este indicador mide el número de Estados que han desarrollado SAP	16%	18%	20%
	ii) Aumento del número de Estados que se han ofrecido como voluntarios para participar en el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA)	Este indicador mide el nivel de participación del Estado en CORSIA y la reducción de emisiones de CO2 y la integridad ambiental de CORSIA.	17%	18%	19%

10. Esta Declaración entra en vigencia a partir de la Reunión NACC/DCA/11 celebrada en Varadero, Cuba, el 29 de junio de 2023.





—
Gracias!