



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/11 — NI/10  
09/05/23

**Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/11)**

Varadero, Cuba, 28 al 30 de junio de 2023

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

- Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea**
- 4.1 Implementación de asuntos de seguridad operacional**
  - 4.2 Implementación de asuntos de navegación aérea**

**AVANCES DE LAS ACTIVIDADES DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN. PROYECTO/INICIATIVAS DE  
CAPACITACIÓN**

(Presentada por Cuba)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta Nota brinda una información general sobre los avances obtenidos en los Centros de Instrucción/Entrenamiento de la Aeronáutica Civil de Cuba en los últimos cinco años y su proyección futura.	
<i>Objetivo Estratégicos</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• NAM/CAR/CATC/WG/6</li><li>• Doc 9841 OACI</li><li>• Doc 9868 OACI</li><li>• NACC/DCA/10</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Tomando en cuenta que la instrucción está reconocida como un tema de importancia crítica para garantizar un transporte aéreo seguro y eficiente en las regiones y que tal instrucción debe ser coordinada, estandarizada y armonizada eficazmente para obtener los niveles más altos de seguridad operacional (**FS**) y de la seguridad de la aviación civil (**AVSEC**), y con la finalidad de enfrentar las necesidades emergentes y el crecimiento de la industria de la aviación, se identificaron las necesidades de instrucción de la aviación por los diferentes operadores y prestadores de servicios aéreos en nuestro país y se estableció un marco de acción para gestionar esas actividades de instrucción, comenzando con la integración al Grupo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil, a fin de intercambiar información sobre instrucción, mejores prácticas y estandarización.

## 2. Avances obtenidos

2.1 Cuba cuenta con dos Centros de Instrucción de Aviación Civil, ambos reconocidos y certificados por la Autoridad Aeronáutica como CIAC Tipo I:

- Centro de Adiestramiento de Aviación Civil CAAC “Fernando Álvarez” certificado por primera vez en el año 2015 y;
- Centro de Capacitación para la Navegación Aérea “CCNAC”, certificado en mayo de 2022.

2.2 El CAAC desde su certificación asumió la capacitación de las diferentes categorías de personal aeronáutico del país con resultados satisfactorios, caracterizándose por ser una organización de instrucción de aviación que cumple con los estándares requeridos de operación, entrega de instrucción y gestión de calidad, llegando a obtener en el año 2012 la certificación como Centro Trainair Plus de la OACI.

2.3 El CCNAC especializado en la formación y capacitación de los Controladores de Tránsito Aéreo, a pesar de su juventud como centro de instrucción, cuenta con un personal docente altamente calificado que le ha permitido obtener resultados satisfactorios en la gestión de la instrucción, impartiendo más de **44** programas de estudio teóricos y más de **2005** horas de entrenamiento en el simulador ATS. Hoy en día este centro de instrucción se está preparando para optar por la certificación de Centro Trainair Plus de la OACI.

2.4 Desde su certificación ambos centros han sido los protagonistas principales en la formación y capacitación de nuestro personal aeronáutico, incluso en situaciones adversas, como lo fue la pandemia COVID-19 y lo es hoy todavía, el difícil acceso a nuevas tecnologías y medios de enseñanza, producto a las limitaciones económicas derivadas del bloqueo a que a Cuba la ha sometido el gobierno de EEUU.

2.5 No obstante, hemos avanzado en la preparación y cualificación de nuestro personal docente, logrando su participación en cursos, talleres, seminarios etc. organizados por la Región o coordinados con otros Centros de Instrucción del área y en Europa, fundamentalmente en España. Esto nos ha permitido elevar la categoría docente de ese personal y lograr mayor calidad en la preparación y desarrollo de los programas de estudio, contando hoy con:

CATEGORÍA	CAAC	CCNAC
Doctor	-	1
Master	4	2
Licenciados		1
Instructores EASA 147	4	-
Profesor Principal/Titular	6	4/1
Instructores Trainair	3	3
Instructor ATS	-	3

2.6 Entre los avances más importantes obtenidos en los últimos cinco años tenemos:

- Acondicionamiento de dos laboratorios de idioma inglés (uno por CIAC) con equipamiento de punta;
- Modernización del simulador ATS;
- Impartición de conferencias y seminarios empleando la modalidad a distancia, como consecuencia de la pandemia COVID-19;
- Integración al Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil.

### **3 Proyecciones**

- Certificar el Centro de Capacitación para la navegación Aérea de Cuba (CCNAC) como Centro de Instrucción Trainair Plus;
- Profundizar los lazos de cooperación con los Centros de Instrucción/Entrenamiento de la región Norte, Centroamericana y del Caribe y del SRVSOP;
- Ajustar los programas de instrucción a las exigencias actuales de la OACI sobre la impartición de la instrucción y evaluación basada en competencias;
- Crear paulatinamente a nivel nacional las condiciones necesarias que permitan elevar la cantidad de cursos a impartir empleando la modalidad a distancia.

### **4 Conclusión**

4.1 Tomar nota de este informe.