



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/11 — NI/04
16/06/23

**Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/11)**

Varadero, Cuba, 28 al 30 de junio de 2023

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Informe de desempeño y rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC a los Estados 2022-2023

PROMOCIÓN Y COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de información brinda una actualización sobre el Taller de innovación de las oficinas NACC y SAM de la OACI que se organizó en mayo de 2023 en coordinación con la Sede de la OACI e informa sobre las actividades de innovación que están planificadas y en curso en este momento.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea•
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Resolución de la Asamblea A40-27 <i>Innovación en Aviación</i>

1. Introducción

1.1 Tras la adopción de la estrategia de innovación de la Secretaría de la OACI en abril de 2022, la OACI ha estado trabajando en el desarrollo de un taller sobre innovación (<https://www.icao.int/innovation/Pages/default.aspx>). El taller de innovación de la OACI resultante tiene como objetivo crear una oportunidad de aprendizaje para la comunidad de la aviación sobre prácticas innovadoras en la aviación y generar más ideas dentro de las organizaciones de los participantes sobre cómo incorporar nuevas tecnologías en apoyo de un sistema de aviación civil sostenible.

Taller de Innovación

1.2 El 10 y 11 de mayo de 2023, la Sede Central de la OACI en coordinación con las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI organizaron un Taller de Innovación. Esta iteración fue realizada en inglés por expertos de la Sede con la asistencia de las Oficinas Regionales NACC/SAM de la OACI los días 10 y 11 de mayo de 2023 e incluyó un total de 27 participantes de Aruba, Barbados, Curazao, la Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental (ECCAA), Haití, Jamaica, Trinidad y Tobago y Estados Unidos. De los

participantes, el 60% está involucrado actualmente o estará involucrado en actividades relacionadas con la innovación, y entre ellos, el 30% está liderando proyectos de este tipo. Con base en los comentarios recibidos, el taller satisfizo efectivamente las necesidades de los participantes y superó sus expectativas. El gran interés de los participantes en el tema indica que la comunidad de la aviación reconoce cada vez más la necesidad urgente de adaptarse a un ecosistema de aviación en rápida evolución. También demuestra que las partes interesadas de la OACI están ansiosas por aprovechar las oportunidades para desarrollar los conocimientos y capacidades necesarios para enfrentar los desafíos relacionados. Se ha confirmado una entrega en español para los días 29 y 30 de agosto de 2023 para los Estados miembros CAR/SAM de habla hispana

Evaluación Independiente sobre Innovación

1.3 Tras la adopción de la Resolución A40-27 de la Asamblea *Innovación en la aviación y la decisión del Consejo* (C-DEC 226/8), se solicitó a la Secretaría de la OACI que organice una evaluación independiente del trabajo de la OACI sobre innovación. Se seleccionó a la Escuela Superior del Personal del Sistema de las Naciones Unidas (UNSSC) para realizar esta tarea, en su calidad de organismo de las Naciones Unidas custodio del Conjunto de herramientas de innovación de las Naciones Unidas.

1.4 Como parte de este trabajo, el UNSSC desea evaluar la preparación de la OACI en materia de innovación. En el contexto de la estrategia de innovación de la Secretaría de la OACI, la innovación es “la introducción de cosas, ideas, conceptos o formas de hacer algo nuevos que están por delante del pensamiento actual y con visión de futuro. Cuando se aplica a la OACI, incluye identificar, desarrollar y desplegar, en coordinación con los Estados, los reguladores y/o socios de la industria, soluciones más eficientes y eficaces y/o innovadoras que mejoren los Objetivos estratégicos de la OACI, de conformidad con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convención de Chicago), y fomentar la realización de Estrategias de Apoyo” (<https://www.icao.int/innovation/Documents/ICAO-Sec-Strategy-Innovation.pdf>).

1.5 La Discusión del Grupo Focal analizará las siguientes Dimensiones de la innovación, respaldadas por el Consejo de la OACI (C-DEC 226/8):

- (1) las interacciones de la OACI con los innovadores;
- (2) la incorporación de la innovación en las normas mundiales de la OACI de manera oportuna;
- (3) una revisión de los procedimientos de elaboración de normas de la OACI sobre innovación; y
- (4) la organización de la Secretaría de la OACI: apertura a las tecnologías y adaptación de los procesos internos.

Seminarios web de innovación

1.6 La serie de seminarios web sobre innovación de la OACI presenta innovaciones en la aviación que tienen el potencial de ayudar a avanzar en los Objetivos estratégicos de la OACI, cumplir los Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas y permitir la recuperación y resiliencia del sistema de aviación; ayude a los espectadores a comprender las tecnologías, pero también las oportunidades y los desafíos relacionados con las tecnologías, la exploración de sus múltiples facetas y las lecciones aprendidas de la investigación y las aplicaciones comerciales que tendrían un impacto en el desarrollo de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI (<https://www.icao.int/Meetings/innovation-series/Pages/default.aspx>).

Feria de Innovación OACI 2024

1.7 Del 12 al 14 de marzo de 2024, la OACI será la anfitriona de la Feria de innovación de la OACI 2024 sobre el tema “Aviación digital: el futuro es ahora”. La Feria permitirá que los representantes de los Estados, organizaciones internacionales, la industria, el sector privado, la academia, la investigación aeronáutica, las Naciones Unidas y las Organizaciones no gubernamentales (ONG) tengan conversaciones sustantivas sobre la innovación en la aviación y cómo ajustar los sistemas, procesos y estructuras para garantizar mejor que la innovación futura aporte valor a la aviación y más allá.

Foro Consultivo de la Industria de la OACI

1.8 Los días 12 y 13 de junio de 2023, la tercera reunión del Foro Consultivo de la Industria (ICF) de la OACI permitió un diálogo entre los líderes de la industria y el Consejo sobre sistemas de propulsión alternativos, como aeronaves de propulsión híbrida eléctrica, eléctrica o de hidrógeno.

1.9 El Foro Consultivo OACI-Industria (ICF) se estableció tras la adopción de la Resolución A40-27: Innovación en la aviación durante el 40º período de sesiones de la Asamblea. El papel del ICF es proporcionar información estratégica al Consejo sobre innovaciones y cambios en el sector de la aviación, a mediano y largo plazo. La reunión inaugural de la ICF tuvo lugar los días 29 y 30 de junio de 2021 y se organizó como un análisis del horizonte de alto nivel del sector de la aviación civil internacional. La industria identificó el cambio climático como una “amenaza existencial” para la aviación civil internacional y la OACI se comprometió a explorar este tema durante las reuniones posteriores de la ICF.

1.10 El 21 de marzo de 2022, la segunda reunión de la ICF se dedicó a los combustibles de aviación sostenibles (SAF) y los combustibles de aviación con bajas emisiones de carbono (LCAF). Para lograr sus objetivos a los que aspira en materia de cambio climático, la OACI está buscando una serie de medidas que incluyen mejoras en la tecnología de las aeronaves, mejoras operativas, combustibles de aviación sostenibles y medidas basadas en el mercado (CORSIA). En el área de mejoras tecnológicas aeronáuticas, la aparición de aeronaves de propulsión totalmente eléctrica, motores híbridos y sistemas de aviación propulsados por hidrógeno tienen el potencial de ayudar al sector a cumplir el objetivo mundial a largo plazo de cero emisiones netas de carbono para la aviación civil internacional para 2050, adoptado durante el 41º período de sesiones de la Asamblea.

1.11 El objetivo de la tercera reunión de la ICF es discutir los desafíos y oportunidades que ofrecen los sistemas de propulsión alternativos para el sector, con posibles sugerencias sobre cómo la OACI podría permitir su desarrollo y despliegue a través de políticas, normas y métodos recomendados (SARPS) y orientación material en el campo de la aviación civil internacional. En general, estos esfuerzos respaldan la implementación de la Resolución de la Asamblea A40-27 Innovación en la aviación y las decisiones tomadas durante la 41.ª Asamblea.