



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/11 — NE/30  
13/05/23

**Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/11)**

Varadero, Cuba, 28 al 30 de junio de 2023

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea  
4.2 Implementación de asuntos de navegación aérea**

**TOMA DE DECISIONES COLABORATIVA (CDM) PARA LA GESTIÓN DE FLUJO DE TRANSITO AÉREO EN  
CENTROAMÉRICA**

(Presentada por Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta la necesidad de los Estados de Centroamérica y la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) de implementar una Toma de Decisiones Colaborativa (CDM) en Centroamérica con el propósito de mantener la seguridad operacional y la eficiencia en la prestación del servicio de tránsito aéreo en la subregión.	
<b>Acción:</b>	Apoyar la implementación de un proceso de Toma de Decisiones Colaborativa en Centroamérica con el objetivo de mantener la seguridad operacional y la eficiencia en la prestación del servicio de tránsito aéreo de la subregión
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional</li><li>• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doc 4444 PANS/ATM</li><li>• Doc 9971 Manual de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo</li><li>• Anexo 11</li></ul>

**1. Introducción**

- 1.1 La recuperación del número de operaciones de tránsito aéreo prepandemia en la región se ha completado. En marzo de 2023 el espacio aéreo superior de Centroamérica alcanzó el 101% del número de vuelos registrado en ese mismo periodo en 2019, lo cual viene acompañado de nuevos retos.
- 1.2 Con el objetivo de mantener la seguridad operacional y la eficiencia en la prestación del servicio de tránsito aéreo en Centroamérica, la Corporación Centroamérica de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) ha iniciado las coordinaciones con sus Estados Miembros para la implementación de un proceso de Toma de Decisiones Colaborativa.

## **2. Toma de Decisiones Colaborativa (CDM)**

- 2.1 CDM es un componente de la Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo (ATFM) establecido para mejorar la eficiencia operativa del transporte aéreo a través del intercambio de datos. Los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), operadores de aeronaves y/o los operadores de aeropuertos trabajan en conjunto para identificar soluciones a problemas que afectan la afluencia de tránsito aéreo.
- 2.2 El CDM es un enfoque armonizado que permite que los ANSP y las partes interesadas se reúnan regularmente de manera remota, aprendan unos de otros, compartan información y preferencias operativas, desarrollen un entendimiento común, establezcan procedimientos, desarrollen herramientas y, por lo tanto, logren una mayor eficiencia del sistema de aviación.

## **3. Beneficios del CDM**

- 3.1 A través del intercambio de información y las diversas conferencias web, las partes interesadas pueden beneficiarse de ahorro de costos operativos tangibles y medibles, tales como:
- Reducción de la espera en el aire en los puntos fronterizos debido a la disponibilidad de datos del plan de vuelo, una mejor planificación y una mayor conciencia situacional.
  - Medidas de gestión del tránsito (TMM) más precisas debido a un mejor panorama de las predicciones de demanda y capacidad.
  - Reducción de los retrasos en las salidas durante una interrupción prolongada de un Aeródromo importante en la región debido a las opciones desarrolladas durante las conferencias CDM.
  - Ahorro de combustible debido a la comunicación de nuevas rutas más cortas disponibles en la región entre pares de ciudades clave.
  - Comunicación rápida del impacto de los eventos de ceniza volcánica.
  - Manejo del impacto de los grandes huracanes; etc.

## **4. Implementación de CDM**

- 4.1 Para la implementación de una toma de decisiones colaborativa en Centroamérica se están llevando a cabo las siguientes actividades:
- Identificación de recursos de información e intercambio de datos disponibles.
  - Elaboración y documentación de procedimientos regionales incluyendo la definición de roles y responsables.
  - Designación de representantes de los Estados Miembros para participar en el CDM.
  - Planificación de capacitación de representantes.
- 4.2 Se tiene planificado el inicio de la toma de decisiones colaborativa en Centroamérica para el último trimestre de 2023, considerado temporada alta y se espera que la información recolectada sirva también para el intercambio de información con otras iniciativas regionales tales como CADENA (CANSO ATFM Data Exchange network for america).

## 5. Conclusiones

5.1 El comportamiento del flujo de tránsito aéreo que experimenta Centroamérica es similar al que se experimentaba en 2019.

5.2 Con el objetivo de mantener la seguridad operacional y la eficiencia en la prestación del servicio de tránsito aéreo en Centroamérica la Corporación Centroamérica de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) ha iniciado las coordinaciones con sus Estados Miembros para la implementación de un proceso de Toma de Decisiones Colaborativa

## 6. Acciones sugeridas

6.1 Se invita a la reunión a:

- Tomar nota de la información presentada;
- Apoyar la implementación de un proceso de Toma de Decisiones Colaborativa en Centroamérica con el objetivo de mantener la seguridad operacional y la eficiencia en la prestación del servicio de tránsito aéreo de la subregión.