



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NAM/CAR/CONT/3 — NE/02
02/05/23

Tercera Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/3)
Ciudad de México, México, del 9 al 11 de mayo de 2023

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

REVISIÓN DE CONCLUSIONES Y DECISIONES DE REUNIONES NAM/CAR PARA LA PLANIFICACIÓN Y RESPUESTA ANTE CONTINGENCIAS Y SITUACIONES DE EMERGENCIA ANTERIORES

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La lista actualizada de Conclusiones de Reuniones Regionales NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia previas se presenta en el **Apéndice** a esta NE. El estado y comentarios de seguimiento para cada conclusión es el resultado de la revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta Nota. El estado de cada conclusión se designa como válido, finalizado o invalidado.

Acción:	Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada, el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones pendientes de las reuniones previas presentadas en el Apéndice.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe Final de la Primera Reunión Regional para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/1) Ciudad de México, México, 12 – 14 de marzo de 2019• Informe Final de la Segunda Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/2) Ciudad de México, México, 20 al 22 de abril de 2022

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LA REUNIÓN REGIONAL PARA LA PLANIFICACIÓN Y RESPUESTA ANTE CONTINGENCIAS Y SITUACIONES DE EMERGENCIA AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA

C/D No.	Área	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (Válida, Finalizada, Reemplazada)
C NAM/CAR/ CONT/1/1	ATS	PUBLICACIÓN Y REVISIÓN PERIÓDICA DE LOS PLANES DE CONTINGENCIA ATS	<p>Que, con el fin de proveer una respuesta regional adecuada ante contingencias y reducir el impacto perjudicial de estas contingencias a la afluencia continua del tránsito aéreo:</p> <p>a) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que proveen servicios de tránsito aéreo en la Región CAR deben proporcionar información de sus planes de contingencia siguiendo los lineamientos incluidos en el Apéndice B a este informe, a más tardar el 15 de junio de 2019. Esta información, referente a los planes de contingencia ATS, será publicada en el sitio web que la Oficina Regional NACC de la OACI establecerá para ese propósito; y</p> <p>b) la Oficina Regional NACC de la OACI establezca un procedimiento para la solicitud, publicación y revisión anual, de forma sistemática, de los planes de contingencia ATS, para los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que proveen Servicios de Tránsito Aéreo en la Región CAR a más tardar el 15 de junio de 2019.</p>	Esta tarea sigue pendiente de cumplimiento por parte de varios Estados y Territorios de la Región CAR	Estados/Territorios Oficina NACC de la OACI para seguimiento	Plan de Contingencia ATS actualizados	15 de junio de 2019	Válida
C NAM/CAR/ CONT/1/3	ATS	EJERCICIOS DE SIMULACIÓN DE CONTINGENCIA DE ATS	<p>Que, con el fin de mejorar la preparación de los proveedores de servicios de tránsito aéreo ante situaciones de contingencia, identificar posibles brechas en la planificación y fortalecer la resiliencia regional en la provisión de los servicios de tránsito aéreo:</p> <p>a) la Oficina Regional NACC de la OACI programe anualmente la realización de ejercicios de simulación de contingencia ATS, en los cuales se propongan escenarios que se apeguen a casos reales, con una alta probabilidad de ocurrencia o resultado de oportunidades de mejora identificadas; y</p> <p>b) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que proporcionan servicios de tránsito aéreo en la Región CAR, apoyen la realización de estos ejercicios de simulación, aportando su experiencia operacional y acogiendo las oportunidades de mejora identificadas para mejorar sus planes de contingencia ATS, la preparación ante situaciones de contingencia y la integridad de los servicios de navegación aérea.</p>	Esta tarea se debe realizar cada año	Oficina NACC de la OACI	Ejercicios de simulación realizados	Permanente	Válida

C/D No.	Área	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (Válida, Finalizada, Reemplazada)
C NAM/CAR/ CONT/2/01	ANS/AGA	ANÁLISIS MULTIDISCIPLINAR DE CONTINGENCIAS REGIONALES	Que, con el fin de mejorar la respuesta de contingencia regional en la Región CAR: a) la Oficina Regional NACC de la OACI analice las diferentes contingencias ocurridas en la Región CAR en el período 2019-2021 y brinde recomendaciones para mejorar la resiliencia del sistema ANS de la región; y b) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que brindan ATS en las Regiones NAM/CAR compartan buenas prácticas y lecciones aprendidas, y apoyen las acciones realizadas para mejorar la resiliencia del sistema regional de navegación aérea.	Esta tarea sigue pendiente, podría modificarse y ser presentada a la Reunión de la NACC/WG	Oficina NACC de la OACI	Análisis y Recomendaciones de mejora	NAM/CAR/CONT/3	Válida
C NAM/CAR/ CONT/2/2	ATS	PROPUESTAS PARA MEJORAR LA EFICACIA DE LOS PLANES REGIONALES DE CONTINGENCIA	Que, a fin de mejorar la planificación de contingencia regional, la Secretaría presente: a) a la Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/DCA/10) la importancia de abordar la planificación de contingencia para los servicios de navegación aérea, promoviendo la aviación civil al más alto nivel la necesidad de elaborar planes de contingencia de acuerdo con las regulaciones nacionales; y b) al GREPECAS una propuesta para actualizar el formato de los planes de contingencia regionales, así como la oportunidad de vincular la planificación de contingencia con los procesos de gestión de riesgos del SMS del proveedor de servicios.	Esta tarea se cumplió parcialmente; sigue pendiente la propuesta de actualización del formato de planes de contingencias del GREPECAS	Oficina NACC de la OACI	Informe a los Directores Generales y Propuesta a GREPECAS	NAM/CAR/CONT/3	Válida

— FIN —