



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/2) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del NACC/WG y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6), (AO/TF/2/ATFM/TF/4/CIIFRA/6)
Miami, Estados Unidos, del 13 al 17 de febrero de 2023

SUMARIO DE DISCUSIONES

Lista de Participantes

70 participantes de las Regiones NAM/CAR asistieron al evento, representando a 17 Estados NAM/CAR/SAM, y 12 Organizaciones Internacionales/industria (refiérase al **Adjunto A**).

Orden del Día:

Refiérase al **Adjunto B**.

Esta fue la Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/AO/TF/2) en conjunto con la Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del NACC/WG y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6) su órgano auxiliar.

Inauguración

El Sr. Ernest Snyder, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo de la Oficina de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), pronunció un discurso de apertura y agradeció a la IATA por ser anfitriona de la reunión. El Sr. Javier Vanegas, Director de Asuntos de América Latina y el Caribe de CANSO y el Sr. Jaime Abigantus, Subdirector de Gestión del Tránsito Aéreo de IATA dieron la bienvenida a los participantes a Miami e inauguraron oficialmente la reunión.

Documentación

La documentación relacionada con la reunión se encuentra en el siguiente enlace: <https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2023-aotfciifra.aspx>

Organización de la Reunión

La Reunión AO/TF/2/ATFM/TF/4/CIIFRA/6 se llevó a cabo con la participación de los Relatores de los Grupos de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo (AO) y Gestión de Flujo del Tránsito Aéreo (ATFM), Sres. Riaaz Mohammed (TTO) y Vernon Payne (EE.UU.) respectivamente. Los señores Mohammed y Payne presidieron la sesión plenaria. El Sr. Ernest Snyder, Especialista Regional de Gestión del Tránsito Aéreo sirvió como Secretario de la Reunión, asistido por el Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional de Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento, ambos de la Oficina Regional NACC de la OACI.

Cuestión 1: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

1.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día la Secretaría presentó la NE/01 e invitó a la Reunión a aprobar el Orden del Día Provisional y el Horario. La Reunión aprobó el Orden del Día tal como se presentó y ajustó el Calendario según fue necesario.

Cuestión 2: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones anteriores

2.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión revisó la lista de Conclusiones y Decisiones de las Reuniones anteriores de los Grupos de Tarea ATFM y AO.

2.2 La siguiente Tabla muestra el estado de las Conclusiones y Decisiones ATFM/TF:

Meeting	C/d	No.	Title	Comments
ATFM/TF/C ADENA	D	01	NAM/CAR ATFM/CDM REGIONAL TRAINING PROGRAMME	1. Completed: a. The ANI/WG/ATFM Task Force develop an ATFM Training Programme, including training requirements for each ATFM position and every level of training and objectives in line with ICAO TRAINAIR Plus Methodology, to be included as an Appendix to the CAR/SAM ATFM Concept of Operations (CONOPS), by 31 December 2019.
ATFM/TF/C ADENA	D	02	ATFM CONTINGENCY PLANS	1. Pending: a. The ANI/WG/ATFM Task Force develop guidelines for ATFM Contingency Plans to be included in the CAR/SAM ATFM CONOPS; taking into consideration the need to establish a clear differentiation between the ATM Contingency Plans and the ATFM Contingency Plans, by 31 December 2019.
ATFM/TF/C ADENA	D	03	ATFM REGIONAL KPIS	1. Completed: a. establish a minimum KPIS for take-off time, off-block time, and, as able, filed versus flown; b. when developing these KPIS, take into consideration when and how they will be measured, and with whom the information will be shared; and c. include these KPIS along with associated guidelines are to be included in the CAR/SAM ATFM CONOPS, by 31 December 2019.
ATFM/TF/C ADENA	C	04	ATFM TOOLS MINIMUM REQUIREMENTS	1. Completed: a. include AFTM tools minimum requirements of Section 4 in the CAR/SAM ATFM CONOPS; 2. Recurrent a. request States to consider implementing automated ATFM tools to predict demand and balance that demand with available capacity; and b. request States to model ATFM solutions to ensure the use of the least restrictive Traffic Management Measures necessary to achieve desired result so as to minimize impact on stakeholders and to utilize all available capacity to maximize airspace and airport throughput by 31 December 2019.
ATFM/TF/C ADENA	C	05	UPDATE RPBANIP ATFM RELATED RPOS	1. Completed: 2. That, in order to promote the effective compliance of the NAM/CAR regional priorities, to maintain the validity, accuracy, and applicability of the RPBANIP, aligning the regional and national activities and strategies, ICAO take the appropriate steps to request the update of the RPBANIP ATFM related RPOS, with the inputs provided by the ATFM Task Force, before the ANI/WG/5 Meeting.
ATFM/TF/2 /01	C	01	IMPLEMENTATION OF THE REGIONAL ATM PERFORMANCE FRAMEWORK	3. Recurrent: a. Civil Aviation Authorities (CAAs) and ANSPs upper management allocate adequate labour and financial resources to develop data collection capabilities, as a critical activity to move forward; 4. Pending: a. b) at the regional level, the ICAO NACC Regional Office identify additional resources that could be made available to guide States/Territories in providing the required inputs to this process by 31 December 2022; 5. Recurrent: a. States/Territories and ANSPs continue working to develop capabilities to perform ATFM functions according to the required levels of services;

				<p>6. Pending:</p> <p>a. d) States/Territories and ANSPs continue working to implement the framework to measure ATFM performance using the agreed KPIs (included in the CAR/SAM ATFM CONOPS); and</p> <p>7. Partially completed</p> <p>a. e) the ATFM/TF provide guidance to help identify key airports for each State/Territory of the CAR</p>
ATFM/TF/02/02	C	02	ATFM CONTINGENCY PROCEDURES	<p>1. Recurrent</p> <p>a. a) States/Territories and ANSPs of the CAR Region develop and implement ATFM contingency arrangements, as required; and</p> <p>2. Pending</p> <p>a. b) The ATFM Task Force develop a framework, as a general reference, for ATFM contingency procedures providing guidance on key elements to be included for ATFM contingency arrangements by 31 December 2022.</p>
ATFM/TF/03	C	01	ATFM MINIMUM REQUIREMENTS FOR THE CAR REGION	<p>1. Presented to GREPECAS, pending final report to go ahead with the PFA to the CAR/SAM eANP</p> <p>2. CADENA approved as a mechanism to facilitate data sharing, and promote a common situational awareness that is vital to the safe, efficient, and harmonized flow of air traffic.</p> <p>3. Pending actions:</p> <p>a. the Secretariat take the necessary measures to make available to the States, Territories and ANSPs of the CAR Region guidance material on the process for determining the capacity of the ATC sectors, as well as organize training activities taking into consideration the different methodologies available and used in the region in 2023;</p>
ATFM/TF/03	D	02	INCREASED SUPPORT FOR ATFM PERFORMANCE MEASUREMENT	<p>1. Reported to the NACC/WG and to the GREPECAS considerations regarding the challenges for ATFM Performance measurement in the CAR/SAM Regions;</p> <p>2. Pending actions:</p> <p>b) share with the GREPECAS Data Analysis Working Group (DAWG) the importance of working together to evaluate the use of automated tools for data collection and analysis; and</p> <p>c) ICAO to provide more direct support and practical guidance on data collection and analysis mechanisms, recognizing the different capacities among service providers during 2023.</p>

2.3 Los Grupos de Tarea ATFM y AO se concentraron fuertemente en la optimización del espacio aéreo de la región y llevarán los temas pendientes a la próxima Reunión.

Cuestión 3: Actualizaciones del Grupo de Implementación Regional (RIG) de la Red de Intercambio de Datos de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo para las Américas de CANSO (CADENA)

3.1 Bajo este Asunto del Orden del Día CGH (en representación de CADENA), presentó la P/04 con los logros de CADENA desde agosto de 2022 a la actualidad.

3.2 El Sr. Al Castillo dirigió la 14ª reunión del Grupo de Implementación Regional (RIG) de CADENA. En esta reunión, se discutieron los logros de CADENA, incluido el aumento de la conferencia web de planificación semanal a dos veces por semana. También se destacaron el Equipo de Apoyo Virtual, los beneficios de la prueba de CADENA y la reunión de Toma de Decisiones Colaborativas (CDM) de CADENA en Mérida. El Sr. George Matthew (República Dominicana) brindó una actualización sobre las actividades del IDAC y el Sr. Jacques Lasten (Curazao) brindó una actualización para ese ANSP. Hubo una actualización sobre la prueba de descarga JCAA MIA-BOG, así como la prueba de descarga MMUN de salida UM219 y una descripción general de la prueba SENEAM SDR. Se llevó a cabo una sesión de “lluvia de ideas” buscando los próximos pasos a seguir por CADENA en la región.

3.3 República Dominicana presentó la P/05 con un resumen de la recuperación positiva del tráfico aéreo del 15% de crecimiento esperado y los planes para la construcción de nuevos aeropuertos en República Dominicana. La presentación incluyó información sobre algunos desafíos en el manejo del mayor volumen. Concluyó ofreciendo recomendaciones de un posible proyecto de rediseño del espacio aéreo que incluye la posible división vertical de sectores.

Cuestión 4: Actualizaciones del ATFM/TF

4.1 El Grupo de Tarea ATFM se actualizó acerca de los avances y eventos ocurridos desde la última reunión. La FAA de Estados Unidos ofreció una sesión de instrucción virtual en enero sobre su introducción a la colaboración e instrucción ATFM. A éste asistieron Cuba, Jamaica y México, además, la FAA abrió su taller virtual ATFM a la región. Hay un esfuerzo continuo para proporcionar una plataforma de herramienta ATFM a través de Web TSD (Visualización de situación de tráfico) para que la región la utilice.

Cuestión 5: Actualizaciones del AO/TF

5.1 El AO/TF se actualizó acerca del avance en la optimización en la región. Se discutió la introducción de SDR y se actualizaron las métricas que muestran los beneficios que hemos visto en la optimización.

	All phases included
Savings:	
Flight min	26,374 min=33 round trips KATL-SPJC
Fuel (lb)	4,808,578 lb
CO2 (kg)	8,369,443 kg= 20,774,678 miles driven by average car*
Cost (\$ USD)	\$ 4,257,434

Se presentó la siguiente fase de optimización y se incorporaron otros grupos de tarea de ANS para brindar apoyo a la optimización.

Cuestión 6: Informes de los Grupos Ad hoc

6.1 Bajo esta Cuestión del orden del día, la Secretaría presentó la P/01 con información acerca de los Grupos Ad hoc creados para abordar tareas específicas de optimización del espacio aéreo.

6.2 El Grupo Ad hoc 4 fue creado como resultado de una solicitud del AO/TF para dar seguimiento a la recomendación de IATA de agregar el Programa de Eficiencia Aeroportuaria al programa de trabajo del AO/TF para continuar con los esfuerzos de optimización del espacio aéreo superior y el área terminal al nivel del aeropuerto, ya que las restricciones del aeropuerto afectan la optimización del espacio aéreo terminal para noviembre de 2022.

6.3 El Grupo Ad Hoc 6 se creó para trabajar en “Conceptos de espacio aéreo terminal” para consolidar diferentes conceptos para llegadas/salidas y los Estados puedan tener ideas sobre qué concepto puede beneficiar mejor a ese estado para noviembre de 2022.

6.4 Las discusiones de los Grupos Ad hoc fueron abordadas durante la Plenaria de la Reunión

Cuestión 7: Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)

7.1 La IATA hizo una presentación destacando la necesidad de continuar el impulso del proyecto del espacio aéreo. También discutieron la necesidad de predecir la demanda y la complejidad de las rutas DCT/FRA.

7.2 A la IATA le gustaría considerar la posibilidad de replantear la estrategia de utilizar pares de ciudades punto a punto contra pares de ciudades específicas del operador. Esto proporcionaría un tamaño de muestra mayor y permitiría llegar a conclusiones antes. La IATA está entusiasmada con el avance y le gustaría aumentar la participación. Se compartió el enrutamiento DCT en Brasil, así como una breve discusión sobre su utilización en Europa.

Cuestión 8: Otros asuntos

8.1 No se discutió ningún asunto bajo esta cuestión del orden del día.



North American, Central American and Caribbean Office (NACC)
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Second Meeting of the North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) Airspace Optimization Task Force (AO/TF/2), Fourth Meeting of North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) Air Traffic Flow Management Implementation Task Force (ATFM/TF/4) and 6th Meeting of the CANSO IATA ICAO Free Route Airspace (CIIFRA/6) Team /
Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/2) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6)
(AOTF2/ATFMTF4/CIIFRA/6)**

Miami, United States and On-line, from 13 to 17 February 2023/
Miami, Estados Unidos y en-línea, 13 al 17 de febrero de 2023

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

ARGENTINA

1. Julián Ahumada
2. Flavia Moreno

ARUBA

3. Anthony Kirchner

BAHAMAS

4. Bryan Wilson

CANADA/CANADÁ

5. Esther Eivinsen

COSTA RICA

6. Anthony Salas Solano
7. Fernando Villegas Porras
8. Kira Gerken

CUBA

9. Jorge Centella
10. José Castellanos
11. Ricardo Martínez

12. Ricardo Vidal La O

13. Adriana Tenorio
14. Ramón Rodríguez
15. Jorge Martínez Rizo

CURAÇAO/CURAZAO

16. Michael Celestijn
17. Jacques Lasten

DOMINICA

18. Benoit Bardouille

DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA

19. William Alsina
20. George Alfredo Matthew B
21. Roosevelt Antonio Pena Mendez

GUATEMALA

22. Juan Carlos Alvarado

HAITI/HAÏTÍ

23. Philippe Riche

JAMAICA

- 24. Yannick Francis
- 25. Troy Blackwood

MEXICO/MÉXICO

- 26. Patricia Manzo
- 27. Zeldy Elizabeth Flores Rivera
- 28. José Guillermo Manzo Espadas
- 29. Daniel Díaz
- 30. Horacio Castañeda
- 31. Manuel Gonzalez
- 32. Jorge Caballero
- 33. Mario Hernandez
- 34. Arturo Villela
- 35. Hugo César Aguirre Morales
- 36. Ileana Villena Romero

SAINT KITTS AND NEVIS/SAN KITTS Y NEVIS

- 37. Kenrick Duncan

TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

- 38. Riaaz Mohammed
- 39. Curtis Fraser
- 40. Ashley Lalman
- 41. Ian Gomez

TURKS AND CAICOS ISLANDS/ISLAS TURCAS Y CAICOS

- 42. Rico Smith
- 43. Jennifer James

UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS

- 44. Scott Farrow
- 45. David Zander
- 46. Vincent McMenamy
- 47. Vernon Payne
- 48. Richard William Ditto
- 49. Chris Tomlin
- 50. Midori Tanino
- 51. Jorge Chades

AEROLÍNEAS ARGENTINAS

- 52. Andrés Javier Guilhem
- 53. Eduardo Ravera

AEROMEXICO

- 54. Fernando Borja

AMERICAN AIRLINES

- 55. Scott Pressley

COCESNA

- 56. Luis Rosales
- 57. Henry Reyes

CGH TECHNOLOGIES, INC

- 58. Albert Castillo
- 59. Joe Hof

DELTA AIRLINES

- 60. Robert (Bob) Oberstar
- 61. William Rubiano
- 62. Brian M. Swain

FEDEX

- 63. Justin Lonie

IATA

- 64. Jaime Abigantus

JETBLUE

- 65. Tania Helena
- 66. Alberto Ortega

KLM

- 67. Rocco Heesters

SOUTHWEST AIRLINES

- 68. Edwin Solley
- 69. Mark Rios

UNITED AIRLINES

- 70. Gen Schnee

ICAO/OACI

- 71. Eddian Méndez
- 72. Ernie Snyder

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Argentina		
Julián Ahumada ATFM	EANA	E-mail ahumadajulian@gmail.com
Flavia Moreno ATFM	EANA S.E.	E-mail flavia.e.moreno@gmail.com
Aruba		
Anthony Kirchner Manager Strategy and Policy Unit	Aruba Department of Civil Aviation	E-mail anthony.kirchner@dca.gov.aw
Bahamas		
Bryan Wilson Deputy Director, ATS Operations	BAHAMAS AIR NAVIGATION SERVICES AUTHORITY	E-mail bryan.wilson@bansdbahamas.com
Canada/Canadá		
Esther Eivinsen Manager, Flight Dispatch Operations	Air Canada	E-mail esther.eivinsen@aircanada.ca
Costa Rica		
Anthony Salas Solano Gestor Diseño de Procedimientos de Vuelo	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	E-mail asalass@dgac.go.cr
Fernando Villegas Porras ATFM	DGAC	E-mail fvillegas@dgac.go.cr
Kira Gerken Jefe de Navegación Aérea	DGAC	E-mail kgerken@dgac.go.cr
Cuba		
Jorge Centella Director de aeronavegación	IACC	E-mail jorge.centella@iacc.avianet.cu
José Castellanos Especialista ATM	IACC	E-mail jose.castellanos@iacc.avianet.cu
Ricardo Martínez Director de Operaciones	ECNA	E-mail Ricardo.martinez@aeronav.avianet.cu
Ricardo Vidal La O Especialista ATM	ECNA	E-mail ricardo.vidal@aeronav.avianet.cu

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Cuba		
Adriana Tenorio Especialista ATM	ECNA	E-mail adriana.tenorio@aeronav.avianet.cu
Ramón Rodríguez Principal de operaciones	ACC Habana	E-mail ramon.rodriguez@aeronav.avianet.cu
Jorge Martínez Rizo Jefe de sala de control	ACC Habana	E-mail jorge.martinez@aeronav.avianet.cu
Curaçao/Curazao		
Michael Celestijn Aviation Safety Inspector Air Navigation Service.	DC-ANSP	E-mail michael.celestijn@gobiernu.cw
Jacques Lasten Deputy Director	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider (DC-ANSP)	E-mail J.Lasten@dc-ansp.org
Dominica		
Benoit Bardouille Chief Executive Officer	Dominica Air and Sea Ports Authority	E-mail ceo@daspa.dm
Dominican Republic/República Dominicana		
William Alsina Airspace Manager	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	E-mail william.alsina@idac.gov.do
George Alfredo Matthew B Air traffic Flow Control mgr ATFM	IDAC	E-mail george.Matthew@idac.gov.do
Roosevelt Antonio Pena Mendez ANSP Risk Management Divison Mngr.	IDAC	E-mail roosevelt.pena@idac.gov.do
Guatemala		
Juan Carlos Alvarado Gerencia de Navegación Aérea	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	E-mail juanalvarado.dgac@gmail.com
Haiti/Haití		
Philippe Riche	OFNAC	E-mail riche.philippe@ofnac.gouv.ht
Jamaica		
Yannick Francis Unit Manager, Kingston Air Traffic Control Center	Jamaica Civil Aviation Authority (JCAA)	E-mail yannick.francis@jcaa.gov.jm

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Jamaica		
Troy Blackwood Radar Specialist	JCAA	E-mail troy.blackwood@jcaa.gov.jm
Mexico/México		
Patricia Manzo Regional Coordinator Southeast	SENEAM	E-mail SPTISHA@HOTMAIL.COM
Zeldy Elizabeth Flores Rivera Coordinadora Regional Noreste	SENEAM	E-mail zeldyflores@hotmail.com
José Guillermo Manzo Espadas ATC Supervisor at MMID ACC	SENEAM	E-mail manzowaze@gmail.com
Daniel Díaz Cancun ATS Chief	Seneam	E-mail jdiaz001v@gmail.com
Horacio Castañeda Cancun Tower Chief	SENEAM	E-mail horacas2@hotmail.com
Manuel Gonzalez Encargado de la Jefatura de MMUN APP	SENEAM	E-mail mjgs44@gmail.com
Jorge Caballero Jefe ATS	SENEAM	E-mail jecfebles@hotmail.com
Mario Hernandez Encargado del Proyecto ATFM Mexico	SENEAM MEXICO	E-mail malex.hernandez.ramos@gmail.com
Arturo Villela Jefe de los Servicios de Tránsito Aéreo Noreste	SENEAM	E-mail arvivi@gmail.com
Hugo César Aguirre Morales Supervisor	SENEAM	E-mail hcaguirreuno@gmail.com
Ileana Villena Romero Mexico Area Control Center manager	SENEAM	E-mail ileanavr72@gmail.com
Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis		
Kenrick Duncan Civil Aviation Safety Officer	Government of st. Kitts and Nevis	E-mail Kenrick.duncan@gov.kn
Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago		
Riaaz Mohammed Manager ANS Planning	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TCAA)	E-mail rmohammed@caa.gov.tt

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago		
Curtis Fraser Air Traffic Management Officer	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	E-mail cfraser@caa.gov.tt
Ashley Lalman Unit Chief ACC and APP	TTCAA	E-mail alalman@caa.gov.tt
Ian Gomez Unit Chief ANS Safety	TTCAA	E-mail igomez@caa.gov.tt
Rico Smith Air Traffic Controller	Turks and Caicos Islands Airports Authority	E-mail Ricosmith1980@gmail.com
Jennifer James ATC Supervisor	Turks and Caicos Islands Airports Authority	E-mail jenniferjames@tciairports.tc
United States/Estados Unidos		
Scott Farrow Staff Support Specialist CDM and International Operations	Federal Aviation Administration (FAA)	E-mail scott.farrow@faa.gov
David Zander Traffic Management Officer Miami District	FAA	E-mail david.r.zander@faa.gov
Vincent McMenamy Air Traffic Control Specialist	FAA	E-mail vincent.mcmenamy@faa.gov
Vernon Payne ATCSCC Manager CDM/International	FAA	E-mail vern.payne@faa.gov
Richard William Ditto Deputy Director System Operations	FAA	E-mail richard.ditto@faa.gov
Chris Tomlin Deputy Director System Operations East-South	FAA	E-mail Christopher.k.tomlin@faa.gov
Midori Tanino ATO International, CADENA Program Manager	FAA	E-mail Midori.Tanino@faa.gov
Jorge Chades Oceanic & Offshore International ATS Procedures Specialist	FAA	E-mail jorge.a-ctr.chades@faa.gov
Aerolíneas Argentinas		
Andrés Javier Guilhem Route analyst	Aerolíneas Argentinas	E-mail andres.guilhem@aerolineas.com.ar
Eduardo Ravera Gerente Documentación y Normas operativas / Comandante A330	Aerolíneas Argentinas	E-mail eduardo.ravera@aerolineas.com.ar

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
AEROMEXICO		
Fernando Borja Capitan	Aeromexico	E-mail borjamier@gmail.com
American Airlines		
Scott Pressley Air Traffic MGMT/ Airfield Operations Manager SE US/LATAM	American Airlines	E-mail Scott.pressley@aa.com
COCESNA		
Luis Rosales Coordinador de Planificación del Espacio Aéreo	Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)	E-mail luis.rosales@cocesna.org
Henry Reyes Coordinador ATFM	COCESNA	E-mail henry.reyes@cocesna.org
CGH Technologies, Inc		
Albert Castillo FAA ATO CADENA Project Lead	CGH Technologies, Inc	E-mail acastillo@cghtech.com
Joe Hof Director, Global ATM Operations	CGH Technologies, Inc	E-mail jhof@cghtech.com
Delta Airlines		
Robert (Bob) Oberstar Supervisor - International Flight Control	Delta Airlines	E-mail robert.oberstar@delta.com
William Rubiano Delta Air Lines OCC / Overflight Permits and International Routes	Delta Airlines	E-mail william.rubiano@delta.com
Delta Airlines		
Brian M. Swain Senior Manager-Delta Air Lines OCC Air Traffic Management Delta Air Lines	Delta Airlines	E-mail brian.m.swain@delta.com
Fedex		
Justin Lonie ATC Liaison/Intl Flight Dispatch	Federal Express	E-mail justin.lonie@fedex.com
IATA		
Jaime Abigantus Assistant Director Air Traffic Management	IATA	E-mail abigantusj@iata.org

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Jetblue		
Tania Helena Analyst international programs	Jetblue	E-mail tania.helena@jetblue.com
Alberto Ortega Manager navigation and international programs	Jetblue	E-mail reynaldo.ortega@jetblue.com
KLM		
Rocco Heesters ATM Regional Manager Americas	KLM - Royal Dutch Airlines	E-mail Rocco.Heesters@klm.com
Southwest Airlines		
Edwin Solley Senior Manager Air Traffic Systems	Southwest Airlines	E-mail edwin.solley@wnco.com
Mark Rios ATC Senior Systems Program Manager	Southwest Airlines	E-mail Markrios.atm@gmail.com
United Airlines		
Gen Schnee Chief Dispatcher	United Airlines	E-mail gen.schnee@united.com
ICAO/OACI		
Eddian Méndez Regional Officer, Air Traffic Management, and Search and Rescue	ICAO NACC	E-mail emendez@icao.int
Ernie Snyder Regional Officer, Air Traffic Management	ICAO NACC	E-mail esnyder@icao.int



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/2) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del NACC/WG y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6)
(AO/TF/2/ATFM/TF/4/CIIFRA/6)**

Miami, Estados Unidos, del 13 al 17 de febrero de 2023

**APÉNDICE B
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

Cuestión 1 del Orden del Día:	Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario
Cuestión 2 del Orden del Día:	Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones AO/TF, ATFM/TF y CIIFRA
Cuestión 3 del Orden del Día:	Actualizaciones del Grupo de Implementación Regional (RIG) de la Red de Intercambio de Datos de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo para las Américas de CANSO (CADENA)
Cuestión 4 del Orden del Día:	Actualizaciones del ATFM/TF
Cuestión 5 del Orden del Día:	Actualizaciones del AO/TF
Cuestión 6 del Orden del Día:	Informes de los Grupos Ad hoc
Cuestión 7 del Orden del Día:	Actualizaciones de IATA
Cuestión 7 del Orden del Día:	Otros asuntos