



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

AIM/TF/6 — NI/04  
20/08/23

**Sexta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información  
Aeronáutica del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)  
(AIM/TF/6)**

Ciudad de México, México, y en línea, 21 – 24 de agosto de 2023

**Cuestión 8 del  
Orden del Día:**

**Plan colaborativo AIM y sitio Web de seguimiento: revisión del borrador  
de información de los Estados**

**ESTADO DEL SITIO WEB DE SEGUIMIENTO AIM**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta Nota de información presenta el estado del proyecto de desarrollo del sitio web para monitorear el progreso de la transición del Servicio de Información Aeronáutica ( **AIS** ) a la Gestión de Información Aeronáutica ( **AIM** ), indicando el progreso en la implementación de cada uno de los 21 pasos considerados en una hoja de ruta para la transición de los Estados CAR.

*Objetivos*

- Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional

*Estratégicos:*

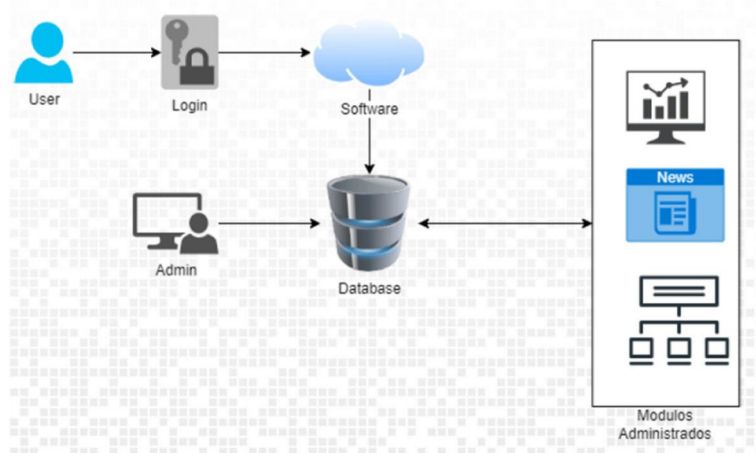
- Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

**1. Introducción**

**1.1 Objetivos y características técnicas:**

- El software será desarrollado con tecnología **Open Source**, alineado a estándares de desarrollo con principios **SOLID** que ayuden en futuras integraciones y escalabilidad del producto final.
- Debe estar disponible en una plataforma WEB, centralizada en un servidor, que permita la conectividad del usuario a través de una interfaz WEB.
- En la parte de diseño se desarrollarán prototipos (Layout) con la herramienta en línea Figma, previa autorización de los diseños por parte de los coordinadores de proyectos de la OACI.
- Para el desarrollo se utilizará el lenguaje de programación PHP con Framework Laravel y base de datos MySQL.
- La interfaz del sitio web debe estar en español e inglés.

## 1.2 Diseño genérico (proporcionado solo como guía)



## 2. Análisis

2.1 La Oficina Regional NACC designará un punto focal para proporcionar toda la información requerida al proveedor del servicio para desarrollar la aplicación y realizará revisiones periódicas durante el progreso para garantizar que los contenidos estén en orden y se cumplan los requisitos y se desarrolle utilizando los módulos preestablecidos determinados en la propuesta de licitación para un proveedor del desarrollo, ya que habían sido aprobados los fondos para tal proyecto.

2.2 Recientemente recibimos en la Oficina NACC a representantes de la Sede (HQ) del Buro de Navegación Área, para la preparación de un análisis para la mejora de los tableros de mando NACC y se solicitó replantear el desarrollo de nuestro Sitio Web de seguimiento AIM CAR. Esto por la posibilidad de ser desarrollado por el Área encargada en la Sede.

2.3 Están informado que han pedido a ICT de la Sede que confirmarían y verificarían si su servidor [iSTARS 4.0](#) es compatible con la tecnología del proyecto propuesto del Sitio Web de seguimiento AIM CAR.

2.4 Al respecto nos informaron que para el hospedaje del sistema usan IIS en servidores Windows, para DBSQL y para lenguajes que usan tecnologías centrales. Según su consejo, será bueno suspender la licitación.

2.5 La razón de esto es que el requisito es de una tecnología diferente que no es compatible con la tecnología empresarial de la Sede. Próximamente nos propondrán una arquitectura con tecnología compatible con HQ Enterprise. De esta manera podrían actualizar los requisitos de licitación y tener un producto sostenible. Actualmente, la tecnología descrita en los ToR del proyecto no se podrá alojar en la página web [NACC](#) ni en [istars.icao.int](#) ni en [icao.int](#)