



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/6 — NE/12
21/08/23

Sexta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AIM/TF/6)

Ciudad de México, México y en línea, 21 – 24 de agosto de 2023

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) AIM, Bloques Constitutivos Básicos (BBB) y actualización del plan de acción

ACTIVIDADES DE AIM DENTRO DEL PROCESO DE PLANIFICACIÓN REGIONAL

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio introduce al área de AIM al proceso de planificación de los planes de navegación aérea de sus Estados y a entender el rol que como habilitadores de la información proporciona al proceso de las funciones operativas.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Objetivo estratégico 4 – Desarrollo económico del transporte aéreo• Objetivo estratégico 5 – Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Segunda Reunión de Relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/02). https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2023-wgrap02.aspx

1. Introducción

1.1 La gestión de información aeronáutica es uno de los pilares mas importantes y habilitadores de información para las operaciones de control de tráfico aéreo y para las operaciones aeroportuarias. La información de plan de vuelo y mensajería aeronáutica apoya a muchas funcionalidades ATM y la toma de decisiones.

1.2 Durante la Segunda Reunión de Relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/02) se discutió una serie de temas relacionados con el proceso de seguridad operacional. Eficiencia y su relación con la implementación regional de navegación aérea.

1.3 Todas las áreas de Navegación Aérea están interrelacionadas y no se puede obtener ninguna mejora sustancial sin el trabajo de todas las áreas.

1.4 Como estrategia de planificación regional, se han identificado las siguientes actividades que son claves para obtener los objetivos planteados:

1. La evaluación de la implementación de los Bloques Constitutivos Básicos (BBB).
2. La evaluación de los elementos de aviación (ASBU) del nivel Global Técnico, integrante del Plan Global de Navegación Aérea.
3. La medición de los indicadores claves de rendimiento (KPI).

1.5 Los ítems 1 y 2 proporcionaran la información necesaria para establecer el nivel de implementación de navegación aérea en los Estados y en la región. El ítem 3 apoya evaluar el nivel de desempeño de la región y apoya la toma de decisiones para identificar las áreas de mejora de Estados.

2. Apoyo del área de AIM al proceso de planificación de los Estados y la región

2.1 AIM apoyo en este proceso de la siguiente forma:

1. Proceso de evaluación de los BBB para el área de AIM. Este proceso debe desarrollarse por Estado y obtener los datos a nivel de región que permitan identificar que servicios aún no están operando y establecer su implementación como una prioridad para los Estados.
2. La evaluación de los elementos ASBU en su Estados “Listo para Implementación” que permitirá apoyar el estado de implementación ANS y la planificación futura.

2.2 Son elementos ASBU que el área de AIM debe evaluar:

DAIM: Gestión de Información Aeronáutica Digital

1. DAIM-B1/2: Suministro de conjuntos de datos digitales de publicación de información aeronáutica (AIP). Información
2. DAIM-B1/3: Suministro de conjuntos de datos digitales del terreno
3. DAIM-B1/4: Suministro de conjuntos de datos digitales sobre obstáculos
4. DAIM-B1/5: Suministro de conjuntos de datos cartográficos digitales de aeródromos
5. DAIM-B1/6: Suministro de conjuntos de datos de procedimientos de vuelo por instrumentos digitales
6. DAIM-B1/7: Mejoras en los NOTAM

SWIM (System Wide Information Management)

1. SWIM-B2/3
2. SWIM Registry
3. Information

2.3 Debido a que AIM son habilitadores, los elementos ASBU de esta área deben ser implementados forzosamente ya que estos habilitan la implementación de otros elementos ASBU en las áreas de ATM y AGA que dependen de que AIM haya implementado estos elementos.

2.4 En ese sentido el área de AIM debe trabajar con los Estados NAM y CAR obteniendo los siguientes resultados:

1. Los resultados de la evaluación de los BBB en todos los Estados, la identificación e las debilidades por Estado y por Región e integrar esta información al NACC/WG para la toma de decisiones.
2. Debe trabajar en el análisis del módulo DAIM del ASBU para proporcionar las recomendaciones y el mapa de ruta de implementación AIM.

3. Desarrollo de los planes de navegación aérea de los Estados

3.1 El proceso de desarrollo de los planes de navegación aérea de los Estados engloba el desarrollo de tres volúmenes de información, por Estados y por región y para el área de AIM, contribuye en este proceso proporcionando la siguiente información, por Estado y por región:

1. Volumen I
Parte VII - AIM
 - Introducción
 - Ámbitos de responsabilidad del suministro de información aeronáutica
2. Volumen II
Parte VII - AIM
 - Introducción
 - Oficina NOTAM (NOF),
 - Estado designado para la producción de AIP
 - Estado designado para la producción de cartas aeronáuticas (MAP)
 - Estado designado para el suministro de la autorizada Base de Datos Integrada de Información Aeronáutica (IAID)
 - Estado designado para la prestación de los servicios de información previa al vuelo
 - Responsabilidad de las hojas de la Carta Aeronáutica Mundial (CMA) — OACI 1: 1 000 000 o Carta Aeronáutica — OACI 1: 500 000 (como alternativa a la Carta Aeronáutica Mundial — OACI 1:1 000 000)
3. Volumen III
Proceso de planificación y mejora.

4. Acciones sugeridas

4.1 La planificación regional es el éxito para convertir a la región mas segura y eficiente y el área de AIM como un habilitador de información requiere impulsar su proceso de análisis, proporcionar recomendaciones como Grupo de Tareas y brindar propuestas de soluciones a la región, ya que AIM debe estar listo para que el proceso de mejora e implementación de los módulos ATM y ADA.

4.2 En ese sentido se invita a la Reunión a:

- a) realizar el análisis de los BBB, su análisis y proporcionar la información a NACC/WG para su proceso de análisis;
- b) contribuir con el proceso de análisis regional;
- c) comenzar la evaluación de los elementos ASBU del modulo DAIM y proporcionar un mapa de ruta para su implementación regional;
- d) integrar dentro del plan de trabajo del NACC/WG/AIM el proceso de completar la información de los Volúmenes I, II y III de los planes de navegación Aérea de los Estados; y
- e) cualquier otra información requerida.