



# ICAO

International Civil Aviation Organization  
North American, Central American and Caribbean Office

WORKING PAPER

AIM/TF/06 — NE/10  
08/08/23

**Sexta Reunión del Grupo de tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica del Grupo de Trabajo de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/WG) (AIM/TF/6)**

Ciudad de México, México, y en-línea, 21 – 24 agosto 2023

**Cuestión 9 del Orden del Día: Otros asuntos**

**CONSISTENCIA EN LA PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA Y GRUPO DE TAREA DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO**

(Equipo de Espacio aéreo de rutas libres CANSO OACI IATA - CIIFRA)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de estudio solicita la colaboración entre el Grupo de tarea AIM y el Grupo de tarea de Optimización del Espacio Aéreo con el Equipo de Espacio Aéreo de Ruta Libre (CIIFRA) de CANSO-IATA-OACI para desarrollar un proceso destinado a armonizar la publicación y accesibilidad de Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP) dentro de la región en para mejorar la seguridad y la eficiencia.

<b>Acciones sugeridas:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<b>Objetivos estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 – Seguridad</li><li>• 2 – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Durante la Segunda Reunión de Relatores del Grupo de Trabajo de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/WG/RAP/02), se acordó que los distintos Grupos de Trabajo de los GT NACC alinearían sus programas de trabajo para apoyar las iniciativas destinadas a optimizar el espacio aéreo. de la Región CAR. En este sentido, el Grupo de Tarea para la Optimización del Espacio Aéreo (AO TF) solicita la asistencia del Grupo de Tarea para la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM TF) para trabajar en temas relacionados con la publicación y el acceso a las AIP.

**2. Discusión**

2.1 La optimización del espacio aéreo en la región depende de la publicación armonizada, oportuna y precisa de nuevas rutas optimizadas en las AIP de los Estados/Territorios/Organizaciones involucradas. Esta publicación permitirá a las aerolíneas/usuarios del espacio aéreo registrar las nuevas rutas, lo que resultará en un menor consumo de combustible, menores emisiones de CO<sub>2</sub> y, por lo tanto, menores costos operativos. El AO TF propone programar reuniones trimestrales en línea con el AIM TF para discutir y trabajar en temas relacionados con la optimización del espacio aéreo.

2.2 Actualmente, existe una disparidad en la Región del Caribe con respecto a la metodología para acceder a la información AIP. En algunos casos, el proceso es muy complejo, lo que genera problemas para los operadores de aeronaves e incluso puede desanimar a algunos usuarios del espacio aéreo de obtener la información de la fuente “oficial”. Esto puede generar ineficiencias para los usuarios e introduce un elemento de riesgo en términos de información errónea o, en algunos casos, falta de información crítica para la seguridad. Se solicita a la reunión discutir el desarrollo de un proceso para armonizar la accesibilidad AIP en toda la Región. Este proceso debe incluir la publicación y accesibilidad de las AIP del Estado en el idioma del Estado y en inglés.

2.3 Algunos Estados/Territorios/Organizaciones tienen un costo asociado con el acceso a su AIP y se reconoce que existe una diferencia en el costo de acceso en toda la Región. En algunos casos, incluso el método de pago es complicado. Si bien se reconoce que existe un costo asociado con la producción y publicación de información AIP, se debe considerar el riesgo de que algunos usuarios del espacio aéreo no puedan acceder a la información relacionada con la seguridad operacional. La seguridad y la eficiencia requieren que todos los usuarios del espacio aéreo tengan acceso a información actualizada y precisa para la toma de decisiones. Se solicita a la reunión discutir la erradicación de las tarifas directas de acceso a la AIP en la Región o incorporarlas en los cobros a los usuarios para eliminar los complejos procesos de pago que actualmente utilizan algunos Estados/Territorios/Organizaciones.

2.4 La siguiente página en el sitio web NACC proporciona una lista de enlaces para acceder a la información AIP de los Estados/Territorios CAR:

<https://www.icao.int/NACC/Documents/COVID19/eAIPwebsitesAll.pdf>

2.5 Los usuarios han proporcionado comentarios de que hay varios enlaces que deben actualizarse. Por lo tanto, se solicita a los Estados/Territorios/Organizaciones que revisen y actualicen sus enlaces al sitio web NACC.

### 3. Metodología

3.1 Proceso propuesto y cronograma:

Tarea	Inicio	Final	Comentarios
Reuniones en línea entre AO TF y AIM TF	Octubre 2023	Continuo	Programado trimestralmente, o según sea necesario
Gather information from ANSP's	Septiembre 04, 2023	Septiembre 29, 2023	AO TF y AIM TF Recopilar la metodología de publicación de ANSPs, AIC/AIP, el acceso de las partes interesadas (es decir, ¿electrónico? ¿Correo? Etc.) y AIC/AIP con la información de tarifas en la Región
AO TF y AIM TF redactan un proceso propuesto de alto nivel para publicar información AIP	Octubre 2023	Octubre 2023	Esto crearía un punto de partida para las discusiones del MDL
CDM entre ANSPs y Usuarios sobre el mejor proceso para publicar información AIP	Noviembre 01, 2023	Enero 31, 2024	AO TF y AIM TF; ANSPs y usuarios del espacio aéreo

<b>Tarea</b>	<b>Inicio</b>	<b>Final</b>	<b>Comentarios</b>
Implementación de la primera fase del nuevo proceso	Febrero 2024	Octubre 2024	Luego de las discusiones del MDL, se determinará una fecha realista en 2024 para la implementación

#### **4. Acciones sugeridas**

4.1 Se invita a la reunión para Armonizar el sistema de publicación AIP en la región a través de:

- a) revisar la información proporcionada en esta Nota de Estudio y apoyar el impulso para la armonización de la accesibilidad AIP en la región para mejorar la seguridad operacional y la eficiencia;
- b) acordar la propuesta de reuniones trimestrales programadas entre el AO TF y el AIM TF;
- c) discutir el desarrollo de un proceso para armonizar la accesibilidad AIP en toda la Región y trabajar con el AO TF para lograr el objetivo dentro del año calendario 2024;
- d) discutir la posibilidad de eliminar las tarifas directas asociadas al acceso a la información de la AIP;
- e) colaborar con el AO TF y sugerir cualquier enmienda al proceso propuesto y al cronograma descrito en la Sección 3 de este documento;
- f) actualizar la página web en el sitio web NACC que proporciona un enlace a la información eAIP de los Estados/Territorios; y
- g) tomar cualquier otra medida que considere necesaria.