



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/6 — NE/05
19/08/23

Sexta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AIM/TF/6)

Ciudad de México, México, y en línea, 21 – 24 de agosto de 2023

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) AIM, Bloques Constitutivos Básicos (BBB) y actualización del plan de acción

ASBU AIM, BBB Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN EN LA REGIÓN CAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota está en línea con el seguimiento al Anexo 15 y los documentos relacionados de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS), así como de los requisitos del Plan mundial de navegación aérea (GANP) y los Bloques constitutivos básicos (BBB), frente a los desafíos que prevalecen en el Área AIM en la Region CAR.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 – Servicios de Información Aeronáutica (AIS)• 7.ª edición del Plan mundial de navegación aérea (GANP)• PANS – AIM (Doc 10066)• Plan mundial de navegación aérea https://www4.icao.int/ganpportal/• Marco de referencia de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) https://www4.icao.int/ganpportal/ASBU• Marco de desempeño de ASBU https://www4.icao.int/ganpportal/ASBU/KPI

1. Introducción

1.1 De conformidad con sus Términos de Referencia (ToR), se espera que el Grupo de tareas de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF) supervise y aborde los desarrollos globales y regionales relevantes, tales como lo que refiere a la Asamblea 41 de la OACI a través del siguiente enlace: <https://www.icao.int/Meetings/a41/Pages/default.aspx>, y derivada de la misma, la 7.ª edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), que fue aprobado por dicha Asamblea de la OACI, y cuyos objetivos principales del GANP se encuentran en el enlace: <https://www4.icao.int/ganpportal/>.

1.2 Esta edición del GANP promueve entre otros aspectos, la inversión en innovación a través de los programas regionales de desarrollo, en apoyo a la implementación a nivel técnico, para facilitar un cambio con las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), como marco para optimizar la asignación y uso de recursos a través del método de toma de decisiones basado en la performance con 4 niveles a considerar:

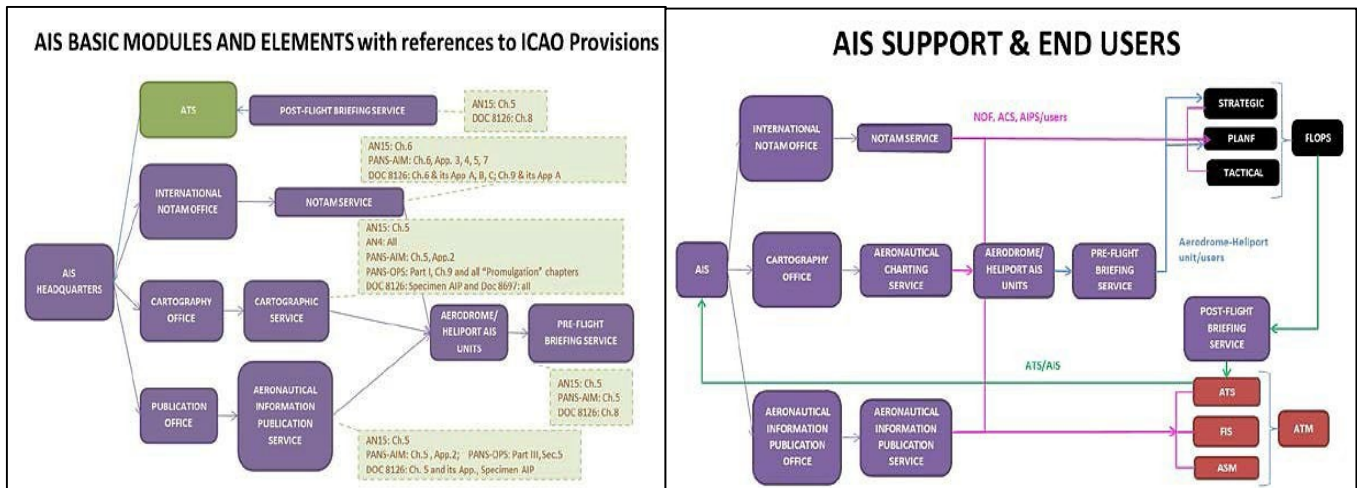
• Estratégico Global: incluye el ambicioso desempeño global y la hoja de ruta conceptual AIM
• Técnico Global: incluye los Bloques Constitutivos Básicos (BBB), ASBU y el método de toma de decisiones basado en el desempeño
• Regional: incluye los Planes Regionales de Navegación Aérea y los Programas Regionales de Información y Datos
• Nacional: incluye los Planes Nacionales y su despliegue

2. Discusión

2.1 El marco de los Bloques Constitutivos Básicos (BBB), a nivel técnico, describe la base de cualquier sistema fuerte de navegación aérea y consiste en la identificación de los servicios esenciales que se proporcionarán a la aviación civil internacional de conformidad con los SARPs de la OACI. Estos servicios esenciales están definidos para AIM en los Anexos 15 y 4. El marco BBB identifica a los usuarios finales de los servicios esenciales, así como a los activos de infraestructura que son necesarios para su prestación.

2.2 Los BBB se consideran separados del marco ASBU, y representan una línea de base en lugar de un paso evolutivo. Una vez que se entregan estos servicios esenciales, forman la línea de base para cualquier mejora operativa en AIM.

2.3 Los BBB proporcionan dos marcos de referencia para los servicios de información aeronáutica (AIS):



2.4 El Marco ASBU se simplifica en la siguiente tabla que describe el ASBU de la 7.ª edición del GANP en comparación con su versión anterior. Los detalles sobre la séptima edición del marco GANP y ASBU se pueden encontrar en <https://www4.icao.int/ganportal>

DAIM Gestión de Información Aeronáutica Digital	B0 2013-18	B1 2019-24	B2 2025-30	B3 2031-36	B4 2036+ (Nuevo)
			X (Nuevo)	X (Nuevo)	

2.5 El marco DAIM está orientado a la Gestión de información de todo el sistema (SWIM), tal como se define, consiste en estándares de infraestructura y gobernanza que permiten la gestión de información para la Gestión del tránsito aéreo (ATM) y su Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM).

2.6 La OACI está preparando las disposiciones **SWIM** en los nuevos Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea – Gestión de la Información (**PANS-IM**) y el **Manual SWIM Volumen I y II** (Doc 10039). Además, recientemente en la Conferencia Mundial 2023 de la Federación Internacional de Asociaciones de Gestión de Información Aeronáutica (IFAIMA) se dieron algunas recomendaciones importantes:

AIS a AIM 2.0 significa aún mejor información (calidad), personal más calificado, así como la digitalización de la información para ser difundida a través de SWIM;
AIM 2.0 no es igual a "implementación SWIM"; es un requisito previo como uno de los dominios de información dentro de SWIM;
AIM 2.0 se trata de una prestación de servicios más eficiente y la capacidad de seleccionar libremente proveedores e integradores (se debe considerar el contexto de prestación de servicios);
Se requiere AIM 2.0 para abordar los nuevos participantes en nuestro sistema de navegación aérea, como drones, vuelos a gran altitud, etc.; y
Antes de emprender la etapa final de la migración hacia AIM 2.0, se debe fortalecer el avance de la implementación de AIM 1.0 a nivel global, ya que aún faltan inversiones para la implementación, los beneficios de AIM como eje de mejoras operativas no han sido claramente comunicado a los Estados y se necesita aumentar la concienciación entre los ejecutivos/tomadores de decisiones

3. Desafíos e Iniciativas

3.1 Desafíos identificados en CAR.

a) Falta de compromiso y recursos humanos del Estado para implementar efectivamente el sistema de vigilancia de la seguridad operacional.
b) Asuntos políticos/Desafíos tecnológicos de algunos Estados, limitando así la efectividad de la asistencia remota.
c) Falta de planificación estratégica de los Estados/industria en actividades relacionadas con la capacidad y eficiencia de la navegación aérea
d) Falta de conciencia de los Estados sobre el impacto de la implementación de elementos ASBU
e) Dificultades para brindar asistencia a algunos Estados debido a crisis políticas y restricciones de viaje
f) Falta de compromisos de los Estados con la resolución de los SSeC vigentes
g) Falta de disponibilidad/capacidad de respuesta de las contrapartes
h) Falta de compromiso de los Estados
i) Falta de coordinación con las organizaciones regionales

3.2 Algunas Iniciativas de proyectos en CAR.

a) Intervenciones de alto nivel para sensibilizar a las autoridades de los Estados sobre la importancia de la aviación civil en la agenda prioritaria de los Gobiernos
b) Implementación de proyectos específicos bajo iPACK para ayudar a los Estados a establecer sistemas sólidos de aviación
c) Automatización de la identificación y la gestión de Deficiencias ANS - DASHBOARD
d) Automatización de la Planificación Regional ANS, Reporte y Seguimiento de la implementación - DASHBOARD
e) Asistencia remota a los Estados
f) Comunicación y misiones de alto nivel con las autoridades estatales para abordar las SSeC, si hubiese
g) Desarrollo de proyectos específicos del Estado para mejorar las capacidades para impulsar las áreas de supervisión

4. Conclusión

4.1 Efectuando una evaluación de la información de esta Nota, se obtendrán ajustes al programa de trabajo del Grupo AIM o se agregarán otras actividades al siguiente periodo hasta la próxima Reunión (AIM/TF) del próximo año 2024, de manera que se puedan modificar las prioridades en nuestra materia dentro de los procesos de implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) de manera armónica:

a)	Hay que asegurar que la implementación del AIM en la Región CAR sea coherente y compatible con los desarrollos en las regiones adyacentes, y esté en línea con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP), el marco de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) y la navegación del Programa Aéreo de la Región CAR estrategia;
b)	Supervisar el estado de implementación de los subprocesos ASBU relacionados con los elementos AIM de la región CAR incluidos en el Plan Colaborativo AIM, así como otras instalaciones y servicios AIM requeridos;
c)	identificar las dificultades y deficiencias asociadas y proporcionar informes de progreso, según sea necesario;
d)	Mantener bajo revisión los objetivos/prioridades de desempeño AIM de la Región CAR, desarrollar planes de acción para lograr los objetivos de desempeño acordados y proponer cambios a los planes/prioridades AIM de la Región CAR;
e)	tratar de lograr un entendimiento y apoyo común de todas las partes interesadas involucradas o afectadas por los desarrollos/actividades AIM en la Región CAR;
f)	Proporcionar una plataforma para la armonización de desarrollos y despliegues en el dominio AIM;
g)	Monitorear y revisar los últimos desarrollos en el área de AIM y problemas de diseño de procedimientos asociados con AIM, brindar aportes de expertos para problemas relacionados con AIM; y proponer soluciones para cumplir con los requisitos operacionales de la ATM;
h)	Proporcionar informes regulares de progreso al GREPECAS con respecto a su programa de trabajo; y
i)	Revisar periódicamente sus Términos de Referencia y proponer modificaciones, según sea necesario.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en la nota de estudio;
- b) alinear el Plan de Navegación Aérea Nacional con ASBU y BBB;
- c) apoyar los esfuerzos que promuevan la implementación regional de ASBU y BBB; y
- d) reportar a la Oficina NACC de la OACI el avance en ASBU y BBB, así mismo informar de las posibles dificultades que enfrenten los Estados.