

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

1.1 La Secretaría presentó la NE/01 Rev. invitando a la Reunión a aprobar el orden del día y horario provisionales. La Reunión aprobó el orden del día y el horario.

1.2 La documentación de la reunión aparece en la NI/01.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Aprobación de los Términos de referencia (ToR) y del programa de trabajo del NACC/WG/AGA TF**

2.1 Bajo la NE/02, la Reunión revisó y aprobó los ToR del TF NACC/WG/AGA propuestos y *****.

2.2 La Secretaría presentó la NE/03 con el fin de compartir con la Reunión un borrador del Programa NACC/WG/AGA TF, la Reunión acordó el Programa AGA y acordó establecer un Grupo Ad hoc para la gestión del Programa AGA y acordó la siguiente conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
NACC/WG/AGA/TF/XX	PROGRAMA AGA – GRUPO AD HOC
Qué: Que se establezca un Grupo Ad hoc para la gestión del Programa AGA, integrado por hasta 6 miembros de Estados, Territorios, aeropuertos u organismos. El Especialista Regional AGA de la Oficina Regional NACC será la Secretaría del grupo.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: El Programa AGA se compone de múltiples proyectos y actividades, que necesitan ser monitoreados y gestionados, para lograr los objetivos y resultados establecidos.	
Cuándo: 31 de agosto de 2023	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	

Cuestión 3 del

Orden del Día: Implementación del Equipo de seguridad operacional de pista (RST) bajo el Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica

3.2 La Reunión tomó nota de la información presentada en la NE/04 sobre la implementación del RST en la Región CAR y *****. Varios Estados demostraron su interés en ***** y nominarán representantes para formar parte del NACC/WG/AGA TF y.....

Cuestión 4 del

Orden del Día: Implementación del Formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF)— Notificación y publicación del nuevo Método del Índice de clasificación de aeronaves — Índice de clasificación de pavimentos (ACR-PCR)

4.1 Bajo la NE/05, la Reunión tomó nota de la información proporcionada sobre el estado de implementación del GRF en la Región CAR. La Secretaría alienta a los Estados a ***** : COCESNA/ACSA *****.

4.2 Por lo tanto, la Reunión estuvo de acuerdo con la siguiente conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
NACC/WG/AGA/TF/1	PROYECTO GRF
<p>Qué:</p> <p>Que,</p> <p>De acuerdo con el bajo nivel de implementación del GRF en la Región CAR y la necesidad de promoción y apoyo a los Estados y aeropuertos para apoyar el proceso de implementación, el Grupo de Tarea AGA concluye desarrollando el Proyecto GRF, con actividades de instrucción, seguimiento, desarrollo de material de apoyo y soporte técnico para la implementación de GRF.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>La fecha de implementación originalmente prevista por el Consejo de la OACI era el 5 de noviembre de 2020. Sin embargo, en la Comunicación a los Estados Ref. AN 2/33-20/73, el Consejo de la OACI pospuso del 5 de noviembre de 2020 al 4 de noviembre de 2021 la fecha de implementación de las disposiciones en el mejorado formato global de notificación para evaluar y notificar el estado de la pista. Sin embargo, después de 20 meses de la fecha de implementación, el nivel de implementación en la Región CAR es del 14%.</p>	
<p>Cuándo: 20 de abril de 2024</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

4.3 La Secretaría, bajo la NI/04, proporcionó información sobre el nuevo Método ACR-PCR, e instó a los Estados a planificar y acelerar el proceso de implementación del mencionado método en sus aeropuertos antes del 28 de noviembre de 2024, de acuerdo con la Enmienda 15 al Anexo 14, Vol. I.

Cuestión 5 del Orden del Día: Proyecto del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) F1: Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos

5.1 Bajo la NE/06, la Secretaría presentó el estado de avance del Proyecto F1: Certificación de Aeródromos y Seguridad Operacional del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), así como información sobre la Implementación Efectiva (EI%) en la Auditoría Universal de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) en el campo de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA).

5.2 Se invitó a los Estados a mantener actualizada la base de datos AGA anualmente a través de sus puntos focales AGA y a certificar sus aeródromos internacionales e informar a la Secretaría de la OACI sobre el estado de certificación de sus aeródromos.

Cuestión 6 del Orden del Día: Proyecto GREPECAS F2: Planificación de aeródromos y Vol III del Plan Mundial de Navegación Aérea

6.1 La reunión tomó nota de la información proporcionada en la NE/07 y acordó la siguiente conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
NACC/WG/AGA/TF/XX	PROYECTO GRF
<p>What:</p> <p>Que, dada la importancia de desarrollar los Planes Nacionales y Regionales de Navegación Aérea, el Grupo de Trabajo AGA concluye que es importante desarrollar y actualizar la Base de Datos AGA y desarrollar un proyecto piloto con un aeropuerto internacional en la Región CAR para desarrollar el proceso de gestión KPI del GANP.</p>	<p>Expected impact:</p> <p><input type="checkbox"/> Political / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Economic <input type="checkbox"/> Environmental <input checked="" type="checkbox"/> Operational/Technical</p>
<p>Why:</p> <p>Los datos y la información sobre los aeropuertos son importantes para el proceso de planificación, principalmente para desarrollar el NANP y el RANP de acuerdo con el GANP.</p>	
<p>When: 15 de diciembre de 2023</p>	<p>Status: <input checked="" type="checkbox"/> Valid / <input type="checkbox"/> Superseded / <input type="checkbox"/> Completed</p>
<p>Who: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: explotadores de aeródromos</p>	

6.2 A través de la NI/03, la Secretaría presentó el estado de avance del Proyecto F2: Planificación de Aeródromos del GREPECAS. Se alentó a los participantes a conocer el material de orientación para la planificación de aeródromos.

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Proyecto GREPECAS F3: Implementación de la Toma de decisiones en
colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM)**

7.1 IATA realizó una presentación sobre A-CDD y *****.

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Gestión del Peligro de la Fauna**

8.1 CARSAMPAF presentó la NE/09 e informó a la Reunión los diferentes programas, proyectos e iniciativas que tienen para la mitigación o solución de las posibles consecuencias que la interacción entre la vida silvestre y las operaciones de las aeronaves. Asimismo, CARSAMPAF actualizó a la Reunión sobre todas las actividades que actualmente tienen vigentes.

**Cuestión 9 del
Orden del Día: Otros asuntos**

9.1 Bajo la NE/10, la Secretaría destacó la importancia de que los Estados de la Región CAR desarrollen y completen la base de datos cartográficos de aeródromos (AMDB), como una colección de datos cartográficos de aeródromos organizados y organizados como un conjunto de datos estructurados. La Reunión tomó nota que los datos cartográficos del aeródromo incluyen información geográfica del aeródromo que respalda aplicaciones que mejoran la conciencia situacional del usuario o complementan la navegación en la superficie, lo que resulta en el aumento de los márgenes de seguridad operacional y la eficiencia operacional.

9.2 La NI/02 proporcionó información sobre la necesidad, por parte de diferentes Estados, de la actualización del sistema geodésico WGS84 y su importancia para la Navegación basada en la performance (PBN), los Procedimientos de vuelo por instrumentos (IFP) y otros requisitos importantes de los aeródromos.