



# Estado de la implementación del ADS-B en el Estado Cubano

Julio 2023

# 1. Infraestructura instalada.

1	Estaciones ADSB integradas a los radares SSR	6
2	Estaciones ADSB independientes	4
3	Estaciones ADSB integradas a sistemas MLAT	20

## **2. Integración al centro de control**

Todos los sensores instalados tributan su información al Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo (RADCON M)

## **3. Nivel de formación de su personal.**

Todo el personal técnico se encuentra capacitado, aunque continúan las acciones de capacitación en el área operacional.



## 4. Estadísticas sobre la capacidad de la flota (si corresponde).

Operadores aéreos:

- Cubana de Aviación S.A. ( no cuenta con capacidad instalada para ADS-B )
- Aerogaviota S.A. (dos aeronaves tipo ATR-42-500 cuentan con capacidad instalada para ADS-B, otra se encuentra en proceso)

## 5. Procesos de certificación de su aviónica

No se ha desarrollado aún.



## 6. Desafíos

El principal desafío está en lograr un despliegue integral de sistemas ADS-B, así como equipar a nuestra flota para poder brindar el servicio con la calidad requerida.

Lograr que con la nueva red regional CANSNET se pueda intercambiar información ADS-B con las FIR adyacentes.



## 7. ¿Cuál es el estado general de su implementación?

El Estado Cubano cuenta con una estrategia para la Implementación de los sistemas ADS-B en el Control de Tránsito Aéreo de la cual se deriva el Plan de despliegue integral de los sistemas previsto a concluir en enero de 2025.

En la actualidad existen estaciones ADS-B instaladas mayormente en la región Occidental del país.



## 8. ¿Qué se necesita para que su reglamento esté listo?

Continuar con el proceso de cumplimiento de la estrategia de implementación de los sistemas ADS-B y nutrirnos de las experiencias de los Estados de la región.





**GRACIAS**

