



Dirección Nacional  
de Aviación Civil  
e Infraestructura Aeronáutica

# Acciones para la implantación de ADS-B en URUGUAY

Delegados:

*Mario Dávila*

*Laura Díaz*

*Andres Braidá*

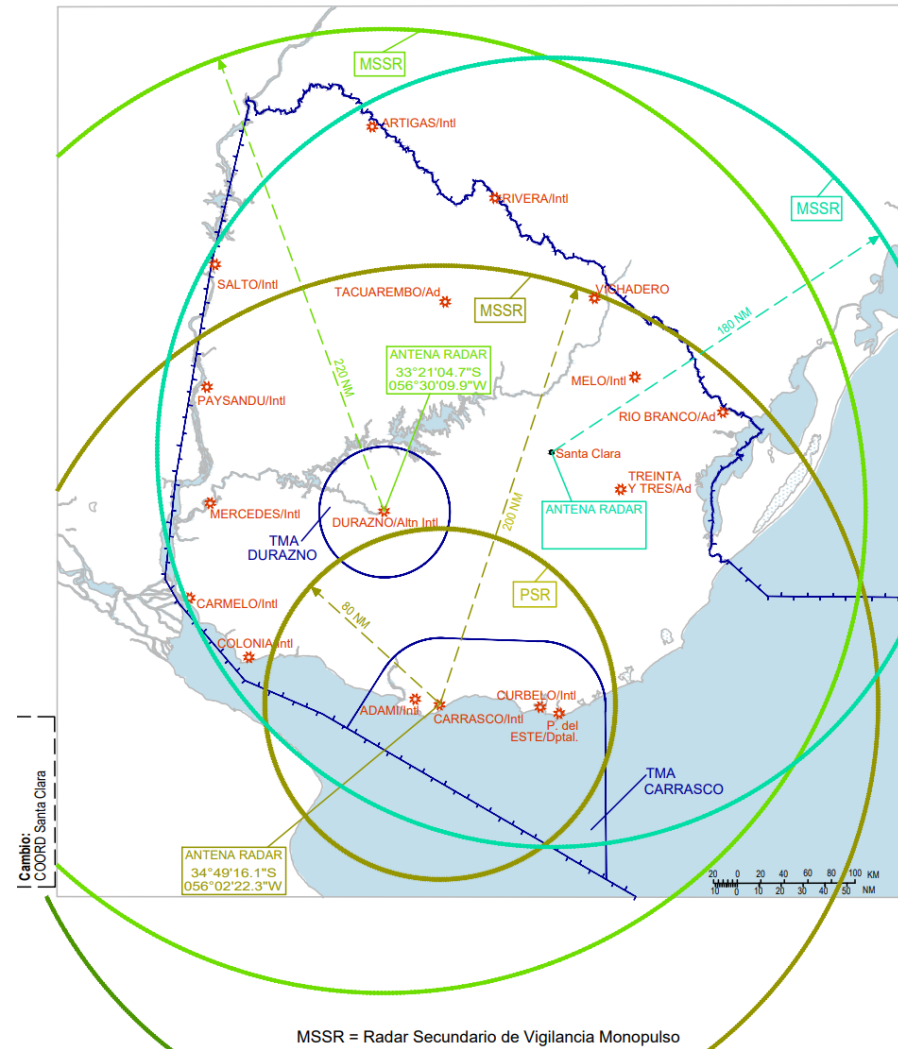


NAM/CAR/SAM Workshop on the Development of the regulation for the implementation of ADS-B.

17-21 July 2023

Por qué?

## REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA COBERTURA RADAR



# 1. Infraestructura Instalada

## **2 Estación Integradas a los SSR:**

- SUMU - Aeropuerto de Carrasco
- SUDU - Aeropuerto de Durazno

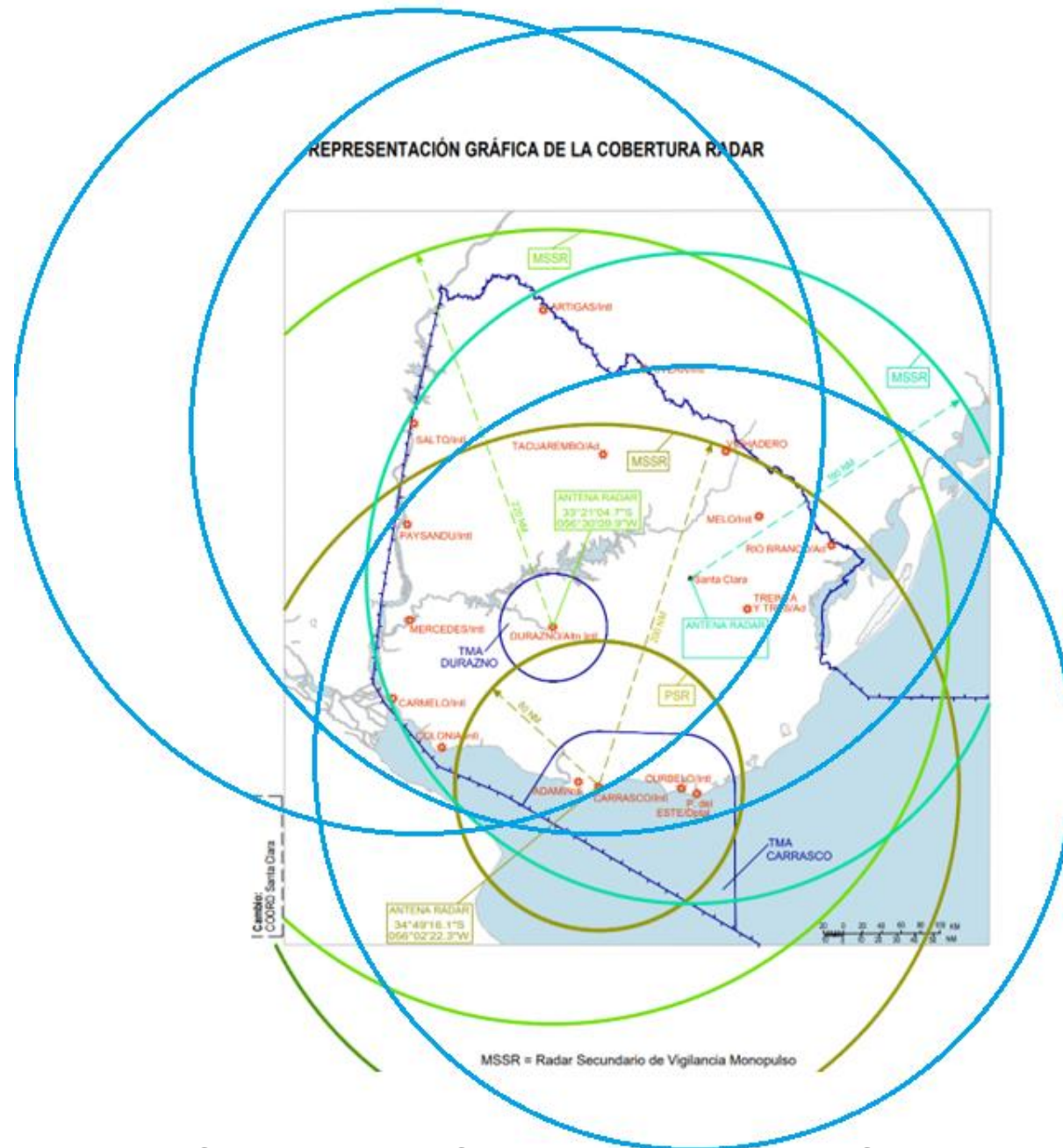
## **1 Estación Integrada al sistema MLAT:**

- SULL - Aeropuerto de Laguna del Sauce

## **2 Estaciones independientes**

- SUSO - Aeropuerto de Salto
- SUTB - Aeropuerto de Tacuarembó.

# 1. Infraestructura Instalada



## 2. Integración al Centro de Control

Al momento, 4 de 5 estaciones están integradas al Centro de Control Montevideo.



### 3. Nivel de entrenamiento del personal

El personal tanto de ATM como de CNS  
ha recibido una formación básica (Marzo 2022).

- Curso/Taller de ADS-B / ADS-C CPDLC para ATC
- Curso/Taller de ADS-B / ADS-C CPDLC para ATSEP

4.  
Estadísticas  
sobre la  
capacidad de  
la flota.

No ha sido realizada hasta el momento.

## 5. Procesos de Certificación de la aviónica.

No se dispone.



## 6. Retos

- Involucrar a todas las áreas que impactan en la implementación (CDM)
- Compatibilidad con los sistemas de Automatización
- Disponibilidad de recursos
- Definir requisitos mínimos operativos para el espacio aéreo (regional)
- Cumplir las pautas para el monitoreo de los sistemas

## 7. Estado general de la implementación

- El Plan está en una etapa de revisión considerando acciones para su implementación.



## 8. Consideraciones para que la reglamentación esté lista

- Tener definido los requisitos técnicos
- Desarrollar la normativa en armonía con los países vecinos
- Autorización del regulador



Gracias