



Ministerio de Transporte
Argentina

Caso de estudio CONOPS TMA BAIRES

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

Caso de estudio

CONOPS TMA BAIRES

Caso de estudio

CONOPS TMA BAIRES

CONOPS

El documento CONOPS contiene la información relativa al proyecto de rediseño del TMA BAIRES, incluyendo análisis, recomendaciones y resultados para cada una de las actividades previstas.

METODOLOGÍA, ENFOQUE

La metodología del proyecto se rige por el Manual sobre el uso de la navegación basada en la performance (PBN) en el diseño del espacio aéreo (Documento de OACI nº 9992), en el que se incluyen 17 sub-actividades relacionadas con las futuras operaciones previstas en el rediseño del espacio aéreo del TMA BAIRES. La identificación de requisitos, formulación de objetivos y enfoque basado en el rendimiento se guía por el GANP.

OBJETIVO GENERAL

El objetivo general del rediseño del espacio aéreo BAIRES TMA fue definido como <<implementar un sistema seguro, eficiente y ambientalmente sostenible para todos los usuarios>>. Este objetivo es el resultado de actividades de planificación en el "Plan for the Modernization of the Argentine Airspace with the Incorporation of Performance-Based Navigation Concepts – PBN."

Caso de estudio

CONOPS TMA BAIRES

REQUISITOS OPERACIONALES

La primera actividad reunió al equipo del proyecto y a las partes interesadas del proyecto, controladores, aviación comercial, general y militar, explotador de aeropuertos, etc., (*stakeholders*) para realizar un análisis colaborativo de la estructura y la gestión del tráfico aéreo a fin de visualizar el concepto final que se desea obtener. Esto llevó a la identificación y el acuerdo de los requisitos operacionales fundamentales que sustentan y guían las actividades del proyecto hasta su implementación. Siguiendo la metodología presentada anteriormente, estas notas se transcribieron dentro en un listado de 13 Iniciativas Estratégicas.

OBJETIVOS, ALCANCE, PLAZOS

Los objetivos, identificados como áreas operativas funcionales, se relacionan cada uno con un área de interés estratégico. En concordancia, se establecieron los objetivos del proyecto, alcance y plazos.

KPI

Con el proyecto definido, fue necesario establecer un punto de referencia desde el cual poder medir el impacto de los cambios y el alineamiento a los objetivos y metas establecidas. El resultado de este trabajo fue la definición de los KPI del proyecto, culminando en el desarrollo de un tablero de control para estos.

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



Ministerio de Transporte
Argentina