



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

SSP/3 — NE/03

16/11/22

**Tercera Reunión sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado para las Regiones
NAM/CAR (NAM/CAR/SSP/3)**

Ciudad de México, México, 17 – 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Actualizaciones del proyecto de implementación y del cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)

ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN Y DEL CRONOGRAMA DEL SSP DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN-PANAMÉRICA (RASG-PA)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta NE presenta las actualizaciones del proyecto de implementación y del cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA).

Acción:	Se indican en la Sección 5
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Segunda reunión NAM/CAR/SSP

1. Introducción

1.1 De acuerdo a la Conclusión NACC/DCA/7/6 *IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA NACC SSP* desarrollada para ayudar a los Estados, la Oficina Regional NACC ha brindado apoyo a los Estados CAR en la realización del análisis de brecha del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y en la implementación de dicho programa en cumplimiento de lo dispuesto en el Anexo 19 de la OACI; entre 2019 y principios de 2020, un proceso de verificación de la documentación correspondiente a las preguntas incluidas en el análisis de brecha, de República Dominicana y Nicaragua, que eran Estados voluntarios en esta etapa del proyecto. Como resultado de dicha verificación, se elaboraron programas de trabajo para cada Estado y se brindó el correspondiente seguimiento y recomendaciones para su cumplimiento; sin embargo, producto de la pandemia y el cambio en las prioridades de los Estados, no fue posible continuar con las verificaciones posteriores a los demás Estados y el apoyo técnico y esfuerzos de los Estados se vieron disminuidos o colocados en un grado menor de sus prioridades.

1.2 En mayo de 2022, el Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación-Pan América (RASG-PA) aprobó los fondos para apoyar el Proyecto de Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) NACC actualizado.

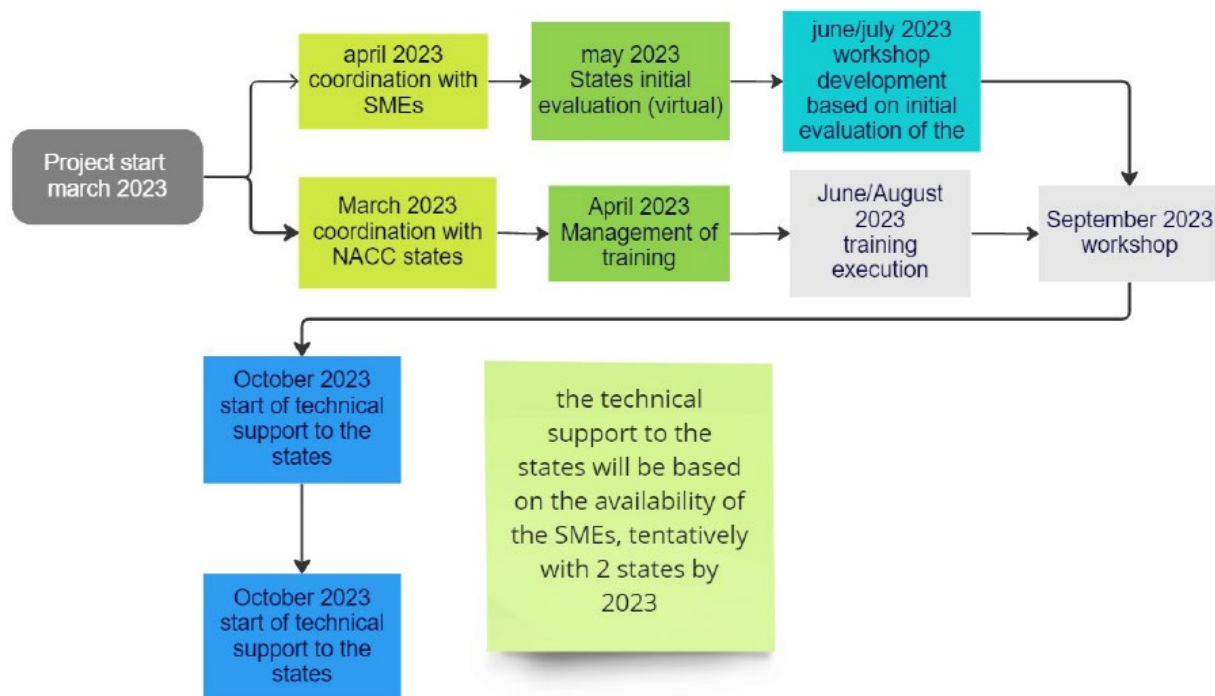
2. **Objetivos del proyecto**

- a) Apoyar la obtención de capacidades y herramientas para la elaboración del documento SSP y su implementación por parte de los Estados de la Región CAR.
- b) Impartir los cursos requeridos para el desarrollo/implementación del SSP y
- c) Desarrollar un taller para la implementación del SSP.
- d) Coordinar las sinergias entre la Agencia Centroamericana de Seguridad de la Aviación (ACSA) y los Grupos de Trabajo de SP para el desarrollo/implementación del SSP.
- e) Brindar a los Estados apoyo técnico y acompañamiento por parte de Expertos en la Materia (SMEs) de los Estados Campeones, ACSA y Sede de la OACI, según se requiera.

3. **Alcance del proyecto**

3.1 La propuesta de la Oficina Regional NACC es brindar capacitación a los Estados y realizar talleres para asesorarlos y posteriormente brindar apoyo técnico con la ayuda de expertos de Estados campeones, Organizaciones Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) y ACSA. Las misiones de apoyo y seguimiento se concentrarán en aquellos Estados que muestren avances y cumplan con los criterios de aplicabilidad. Dicho apoyo podrá ser presencial o mediante videoconferencias (virtuales). La duración del proyecto es de 2 años, priorizados de acuerdo al puntaje de los Estados en la Fundación SSP.

4. **Cronograma propuesto**



5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de las actividades del proyecto, a aprobar el cronograma propuesto y comprometerse a participar activamente en el mismo.