



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

RLA09801 PSC/9 — NE/04
09/06/22

**Novena Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801
Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP)
(RLA09801 PSC/9)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 22 de junio de 2022

**Cuestión 4 del
orden del día: Informe de implementación del Proyecto**

REVISIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA09801

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta una revisión de la implementación de las actividades aprobadas del Proyecto RLA09801.	
Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Octava Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801 Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA09801 PSC/8), Puerto España, Trinidad y Tabago, el 26 de junio de 2019• Informe de la Cuarta Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCCAP/PEC/4), Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, 3 al 5 de diciembre de 2019• Minuta de la Segunda reunión virtual de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) RLA09801 (MCAAP/PEC/Online/2), 9 de julio de 2020• Minuta de la Tercera reunión virtual de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) RLA09801 (MCAAP/PEC/Online/3), 17 de septiembre de 2020• Minuta de la Cuarta reunión virtual de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) RLA09801 (MCAAP/PEC/Online/4), 16 de noviembre de 2021• Informe de la Quinta Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCCAP/PEC/5), Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, 1 al 2 de junio de 2022

1. Introducción

1.1 Desde el comienzo, el Proyecto RLA09801 MCAAP ha demostrado ser una herramienta efectiva para asistir a los Estados en la implementación de las líneas de acción establecidas por los diversos planes mundiales y regionales de aviación.

2. Revisión del estado de implementación de las actividades aprobadas del Proyecto

2.1 El Proyecto ha mejorado de manera gradual su implementación y resultados para los Miembros a través de los años, lo cual se refleja en la evolución del Documento del Proyecto y su programa de trabajo, desde finales de 2017 hasta comienzos del 2019, cuando reanudó sus actividades con un ritmo más intenso después de la Tercera Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCCAP/PEC/3).

2.2 Lamentablemente, todas las restricciones impuestas por la pandemia de la COVID-19 afectaron severamente al Proyecto y prácticamente estuvo inactivo desde el segundo trimestre de 2020 hasta el cuarto trimestre de 2021, y estuvo afectado por la falta de eventos presenciales y actividades de asistencia. No obstante, en este mismo tiempo, también se demostró que el Proyecto es una excelente y oportuna herramienta para brindar asistencia a los Estados mediante el financiamiento de los primeros Paquetes de implementación de la OACI (iPacks), los cuales fueron desplegados en la Región CAR a los miembros del Proyecto con el iPack sobre Gestión de riesgos en la seguridad operacional de la aviación (ASRM) relacionado a la COVID-19 para las AACs.

2.3 Asimismo, durante la Pandemia de la COVID-19, el Proyecto realizó diversas coordinaciones y actualizaciones para revisar las actividades y las prioridades del Proyecto por parte de los Miembros. Por lo tanto, desde la última Reunión de la PSC/8 se llevaron a cabo varias reuniones de la PEC que incluyen:

- Cuarta Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCCAP/PEC/4), Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, 3 al 5 de diciembre de 2019
- Primera reunión virtual de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) RLA09801 (MCAAP/PEC/Online/2), 11 de junio de 2020
- Segunda reunión virtual de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) RLA09801 (MCAAP/PEC/Online/2), 9 de julio de 2020
- Tercera reunión virtual de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) RLA09801 (MCAAP/PEC/Online/3), 17 de septiembre de 2020
- Cuarta reunión virtual de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) RLA09801 (MCAAP/PEC/Online/4), 16 de noviembre de 2021
- Quinta Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCCAP/PEC/5), Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, 1 al 2 de junio de 2022

2.4 Los informes y resultados de las Reuniones de la PEC están disponibles en: https://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-tc_ES.aspx

2.5 Considerando las peticiones y aportes del Proyecto, los Miembros acordaron que el Proyecto fuera extendido hasta diciembre de 2024, con la aprobación y firma de la Revisión D del Documento del Proyecto (Rev. D del PRODOC) a mediados de 2020. En este sentido, algunos miembros no han firmado aún la Rev. D del PRODOC, lo cual les ha privado de obtener el beneficio de las actividades del Proyecto.

2.6 En la Rev. D del PRODOC, y con el consenso de los miembros, las áreas de seguridad de la aviación y facilitación fueron excluidas del alcance del Proyecto, por lo que las mismas ya no pueden ser objeto de actividades.

2.7 Del análisis de los informes producidos como resultado de las últimas reuniones de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC), podemos observar un aumento significativo en el nivel de actividades del Proyecto desde el último trimestre de 2021 hasta ahora.

2.8 Hasta este momento, se han aprobado un total de 21 actividades, específicas y actividades macro, incluyendo paquetes de implementación de la OACI (iPacks), misiones de asistencia, producción de materiales de orientación y sesiones de instrucción. Esto representa un aproximado de 480 personas capacitadas y más de 540 de asistencia suministrada por expertos en la materia (SME) para el beneficio de los miembros del Proyecto y en beneficio de las áreas de seguridad operacional, navegación aérea y recuperación de la aviación. En general, el Proyecto ha logrado un 53% de la implementación de estos planes de trabajo. El **Apéndice** a esta nota de estudio muestra en detalle las actividades que se llevaron a cabo.

2.9 También es un momento para reforzar la necesidad e importancia de la participación de todos los miembros del Proyecto en sus actividades. Más específicamente, se solicita a los miembros a proponer actividades de alcance regional para promover la implementación.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita al Comité Ejecutivo del Proyecto a:

- a) revisar la información contenida en esta nota de estudio, particularmente sobre los beneficios e impacto de las actividades del Proyecto;
- b) revisar y dar seguimiento al desempeño de la PEC;
- c) revisar el avance reportado en las actividades del plan de trabajo del Proyecto (Apéndice); y
- d) tomar cualquier otra acción, según se requiera.

Estado de Implementación de las actividades aprobadas para el MCAAP

#	ACTIVIDAD	FECHAS	ESTADO	BENEFICIARIO	IMPACTO ESPERADO	DÍAS LABORALES SME (W/D)	PERSONAS INSTRUIDAS
1	Misión a Jamaica para apoyar la implementación AIDC e ICD NAM	Enero 2020	Finalizado	Cuba Jamaica	Seguridad Operacional 1. Reducir las LHD en un 50% en las FIR donde está implementado el AIDC 2. Mitigación de los errores FPL en un 10% mediante las acciones regionales 3. Finalizar dos conexiones adicionales de AIDC en la Región CAR.	3	30
2	Asistencia Regional para mejorar la infraestructura de comunicaciones – Regiones NAM/CAR – MEVA IV	Febrero 2020	Finalizado	Regiones NAM/CAR	Navegación aérea Implementación de una nueva red de comunicaciones basada en IP que soporte los servicios del futuro y que al mismo tiempo brinde respaldo a la red que actualmente está operando	12	N/A
3	Misión de asistencia técnica sobre implementación ADS-B y MLAT	Marzo 2020	Finalizado	Barbados	Navegación aérea Implementación técnica y operacional del ADS-B	3	10
4	RLA20401 – Gestión de riesgos en la seguridad operacional de la aviación relacionado a la COVID-19 para las AACs (iPack)	Octubre 2020	Finalizado	Barbados, Belice, Jamaica y Trinidad y Tabago	Recuperación de la aviación: Mejora en la toma de decisiones para enfrentar los retos de la COVID-19 y apoyar operaciones seguras de aeronaves	60	96
5	Implementación de cartas en ruta para espacio aéreo inferior y superior con los cambios requeridos y tabla de actualización para las rutas de servicios de tránsito aéreo (ATS) para la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de Haití.	Febrero 2021	Finalizado	Región CAR	Seguridad operacional y Navegación aérea Optimización de la red de rutas ATS de la Región CAR mediante la introducción de cambios en la infraestructura del espacio aéreo superior en la FIR Port-au-Prince	10	N/A
6	Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	Agosto 2021	Finalizado	Cuba, El Salvador, Guatemala, México, OECS	Seguridad Operacional Mejorar la capacidad de vigilancia de los miembros beneficiarios	7	19
7	Optimización del Espacio Aéreo Regional en las Regiones NAM/CAR (Rediseño del Espacio Aéreo Centroamericano)	Octubre 2021	Finalizado	Estados de Centroamérica - COCESNA	Seguridad operacional y Navegación aérea Integración de un espacio aéreo homogenizado que aprovecha la vigilancia en MODO-S/ADS-B implementada en Centroamérica	3	12

#	ACTIVIDAD	FECHAS	ESTADO	BENEFICIARIO	IMPACTO ESPERADO	DÍAS LABORALES SME (W/D)	PERSONAS INSTRUIDAS
8	RLA21401 – Gestión de riesgos en la seguridad operacional de la aviación relacionado a la COVID-19 para las AACs (iPack)	Octubre 2021	Finalizado	Costa Rica, Guatemala y Honduras	Recuperación de la aviación: Mejora en la toma de decisiones para enfrentar los retos de la COVID-19 y apoyar operaciones seguras de aeronaves	45	82
9	RLA21402 – Gestión de riesgos en la seguridad operacional de la aviación relacionado a la COVID-19 para las AACs (iPack)	Octubre 2021	Finalizado	El Salvador, Mexico y Nicaragua	Recuperación de la aviación: Mejora en la toma de decisiones para enfrentar los retos de la COVID-19 y apoyar operaciones seguras de aeronaves	45	82
10	Proyecto llave en mano (turnkey) sobre investigación de accidentes e incidentes (AIG) de aviación	25 al 29 de abril de 2022	Finalizado	Todos los Estados de Centroamérica, todos los Estados del Caribe y México	Seguridad operacional: Después del desarrollo de los entregables de este proyecto, los Estados participantes podrán construir la capacidad nacional en AIG, logrando así la adopción futura de un enfoque para una Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO).	5	15
		23 al 27 de mayo de 2022	Finalizado			5	15
		18 al 22 de julio de 2022	Programado			5	15
		27 al 29 de septiembre de 2022	Programado			5	15
11	Apoyo al Proyecto sobre el sistema de vigilancia de la seguridad operacional (SOS)	Segundo semestre de 2022	Programada	Barbados, Belice, Cuba, El Salvador, Jamaica, Nicaragua, República Dominicana, y Trinidad y Tabago	Seguridad operacional: Proporcionar los conocimientos y habilidades requeridos para la ejecución de las auditorías y soporte técnico en la Región CAR.	15	60
12	Proyecto de comparación regulatoria	Septiembre de 2021 – finales de 2022	En curso	Potencialmente todos los Estados de Centroamérica y del Caribe	Seguridad operacional: Mejorar el conocimiento de los Estados sobre las regulaciones mayormente aplicadas en la Región CAR, suministro de herramientas para facilitar la aceptación mutua de certificados y establecimiento de acuerdos bilaterales/multilaterales.	90	N/A
13	Material de orientación para el establecimiento de los informes de incidentes ATS y sistema de análisis	Diciembre de 2022	Programada	Estados de la Región CAR	Seguridad operacional: Fomentar el establecimiento e implementación de un informe de incidentes ATS consistente y un sistema de análisis, contribuyendo a la gestión de la seguridad operacional del Estado.	30	N/A

#	ACTIVIDAD	FECHAS	ESTADO	BENEFICIARIO	IMPACTO ESPERADO	DÍAS LABORALES SME (W/D)	PERSONAS INSTRUIDAS
14	Orientación para apoyar la vigilancia de la seguridad operacional en los servicios de navegación aérea (ANS)	Mayo-julio 2022	En curso	Estados de la Región CAR	Seguridad operacional: Elaboración de una plantilla regional para apoyar el desarrollo de un manual de inspector ANS y un programa de instrucción	40	N/A
15	Proyecto para la Optimización del Espacio Aéreo Regional en las Regiones NAM/CAR	Julio-noviembre 2022	En curso	Regiones NAM/CAR	Seguridad operacional y navegación aérea: Mejorar la eficiencia de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR	20	11
17	Asistencia a los Estados para el desarrollo de procedimientos GBAS en sus aeropuertos	12 al 14 de septiembre de 2022	Programado	Estados de la Región CAR	Navegación aérea: Aumentar la capacidad, eficiencia y seguridad operacional; desarrollo de las recomendaciones solicitadas por los Estados para apoyar la toma de decisiones	3	Pendiente
16	Desarrollo de Planes Nacionales de Navegación Aérea	Agosto de 2022 a marzo de 2023	Programado	Bahamas, Barbados, Cuba, Curaçao, Haití, Jamaica, Mexico, República Dominicana, Trinidad and Tobago y los Estados de Centroamérica (COCESNA)	Navegación aérea: Desarrollo e implementación de los NANPs	100	10
18	Misión de Asistencia Técnica sobre ADS-B por el IACC para la AFAC	16 al 20 de mayo de 2022	Finalizado	México	Navegación aérea: Fondos cubiertos a través de las becas otorgadas a México: Implementación de un software de monitoreo ADS-B para la evaluación de la performance técnica de ADS-B y datos estadísticos. El sistema está operacional.	5	10
19	Reunión para la revisión de la gestión de frecuencias NAM/CAR	27 al 29 de julio de 2022	Programado	Estados CAR	Navegación aérea: Mejoramiento de la gestión de frecuencias CAR	3	Pending

#	ACTIVIDAD	FECHAS	ESTADO	BENEFICIARIO	IMPACTO ESPERADO	DÍAS LABORALES SME (W/D)	PERSONAS INSTRUIDAS
20	Reunión Ad hoc del Grupo de Tarea de vigilancia de los servicios de navegación aérea (ANS)	13 al 15 de julio de 2022	Programado	Estados C/CAR	Navegación aérea: a. Elaboración del documento "Parámetros para monitorear la performance de los sistemas ADS-B". b. Actualización del Plan de Trabajo del Proyecto C del GREPECAS en conformidad con las nuevas necesidades Regionales. c. Propuesta del nuevo plan de acción del Grupo de Tarea 2022-2025 para su aprobación durante la Reunión NACC/WG/7 d. Informe de la Reunión incluyendo recomendaciones	18	N/A
21	Quinta Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCCAP/PEC/5)	1 al 2 de junio de 2022	Finalizado	Todos los miembros del Proyecto	Implementación mejorada del MCAAP	14	N/A
TOTAL						546	482
