

Para: Miembros del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo y Miembros del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)

Asunto: **Invitación a la Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) en conjunto con la 4ª Reunión del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo**  
En línea, 24 de marzo de 2022

Tramitación

Requerida: Registrar participantes a más tardar el **18 de marzo de 2022**

Distinguido Señor:

Deseo invitarle a las reuniones en conjunto arriba mencionadas que se celebrarán el 24 de marzo de 2021 a las 09:30 hora de la Ciudad de México (CDT) (UTC-6). Se contemplan cuatro horas para este evento. Los principales objetivos de las reuniones en conjunto son: a) discutir la función del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo y del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y clarificarán las responsabilidades de cada aspecto de esos grupos; y b) presentar el Grupo Ad hoc del Equipo, enfocado en el establecimiento de la primera prueba de Espacio Aéreo de Rutas Libres en la región y revisar nuevas propuestas de rutas del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo. También se presentarán métricas que cubren los datos de las rutas que ya se están probando. El orden del día provisional se incluye en el **Adjunto**.

Los idiomas de trabajo serán español e inglés y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

Es importante notar que los/as participantes necesitan tener una cuenta Zoom ya que las sesiones programadas por la OACI son para usuarios/as autenticados. Con la finalidad de confirmar su participación para esta reunión y obtener la información de conexión de Zoom, necesita registrarse en el siguiente enlace

[https://icao.zoom.us/meeting/register/tJArfu2uqzjwHNBxsNXuvtAIeT5\\_LnCllcyC](https://icao.zoom.us/meeting/register/tJArfu2uqzjwHNBxsNXuvtAIeT5_LnCllcyC)

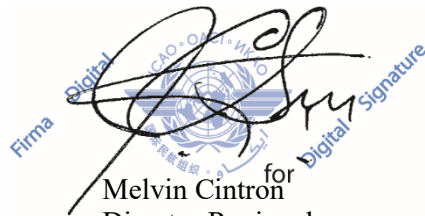
.../2

Una vez registrado/a, Zoom generará un enlace único de conexión para el/la participante registrado/a y él/ella recibirá un correo de confirmación por parte de Zoom con la información de conexión para unirse a la reunión; por favor tome nota que el enlace de conexión es único para el/la participante registrado/a y no puede compartirse con otros usuarios. **Asegúrese de guardar este mensaje ya que lo necesitará para conectarse al evento.** Asimismo, tome en consideración que deberá estar firmado en su cuenta personal de Zoom para poder entrar al evento. Es importante también considerar que muchos servidores bloquean los mensajes de Zoom, por lo que, si realiza su registro y no recibe el enlace de conexión, le solicitamos que contacte a la Sra. Claudia Riva-Palacio, Asistente ([criva-palacio@icao.int](mailto:criva-palacio@icao.int)) para que pueda obtener su enlace personal para el evento.

La documentación del evento estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: [https://www.icao.int/NACC/Pages/ES/meetings\\_ES.aspx?year=2022&cM=01&cY=2022](https://www.icao.int/NACC/Pages/ES/meetings_ES.aspx?year=2022&cM=01&cY=2022) en cuanto esté lista.

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Ernie Snyder, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento ([esnnyder@icao.int](mailto:esnnyder@icao.int)) o la Sra. Claudia Riva-Palacio, Asistente ([criva-palacio@icao.int](mailto:criva-palacio@icao.int)).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in blue ink, overlaid on a circular watermark of the ICAO logo. The watermark contains the text 'Firma Digital' on the left and 'Digital Signature' on the right. The signature itself is a stylized cursive script.

for  
Melvin Cintron  
Director Regional  
Oficina Regional para Norteamérica,  
Centroamérica y Caribe (NACC)

**Adjunto:** el que se indica

*N:\N - ICAO Regions\N 1- 2.5 - NAM CAR Regional Airspace Optimization Team\4th Meeting\NACC92206.ATM2-Estados-Invitation4thMeetingTeamandTF.docx / CRP*

**Adjunto**  
**REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO DEL GRUPO  
DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**  
**EN CONJUNTO CON LA**  
**4ª REUNIÓN DEL EQUIPO REGIONAL NAM/CAR DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO  
AÉREO**

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**24 de marzo de 2022**

[https://icao.zoom.us/meeting/register/tJArfu2uqzjwHNBxsNXuvtAIeT5\\_LnCllcyC](https://icao.zoom.us/meeting/register/tJArfu2uqzjwHNBxsNXuvtAIeT5_LnCllcyC)

1. Papel del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo dentro del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y acciones futuras
2. Presentación del Grupo Ad hoc
3. Primera prueba Espacio aéreo de rutas libres (FRA) –Explicación de los resultados del proceso
4. Estado de la solicitud WALKY
5. Propuestas de rutas del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo
6. Propuestas de rutas del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)
7. Disponibilidad del Curso Navegación Basada En La Performance (PBN) y Navegación Aérea
8. Otros asuntos

-----

**REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO DEL GRUPO  
DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)  
EN CONJUNTO CON LA  
4ª REUNIÓN DEL EQUIPO REGIONAL NAM/CAR DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO  
AÉREO**

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**NOTAS ACLARATORIAS**

**1. Papel del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo dentro del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y acciones futuras**

Bajo esta cuestión del orden del día, se presentarán y explicarán las funciones y responsabilidades de ambos grupos.

**2. Presentación del Grupo Ad hoc**

Bajo esta cuestión del orden del día, CIIFRA (Espacio aéreo de rutas libres CANSO OACI IATA) presentará al Grupo Ad hoc.

**3. Primera prueba Espacio aéreo de rutas libres (FRA) –Explicación de los resultados del proceso**

Bajo esta cuestión del orden del día, CIIFRA explicará el proceso utilizado en la primera prueba FRA, así como los resultados de dicha prueba (si tiene lugar antes de la reunión).

**4. Estado de la solicitud WALKY**

Bajo esta cuestión del orden del día, CIIFRA proporcionará una actualización sobre la solicitud de intersección WALKY.

**5. Propuestas de rutas del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo**

Bajo esta cuestión del orden del día, CIIFRA actualizará sobre las nuevas propuestas de rutas.

**6. Propuestas de rutas del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría/el Relator del Grupo de Tarea proporcionará las nuevas rutas presentadas por los Estados.

**7. Disponibilidad del Curso Navegación Basada En La Performance (PBN) y Navegación Aérea**

Bajo esta cuestión del orden del día, la OACI informará sobre la disponibilidad de instrucción a través de los cursos de la OACI sobre PBN y Navegación de Área del catálogo de TRAINAIR PLUS.

**8. Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión podrá discutir temas diferentes a los arriba mencionados.