

**P/02**

**Cuestiones 2, 3, 4 y 5 del  
orden del día**

# **El 1er Ensayo FRA**

Date: Mar 24, 2022

Presented by: CIIFRA Team



**GREPECAS  
to Regional FRA**

# Primer Ensayo FRA

**CANSO**

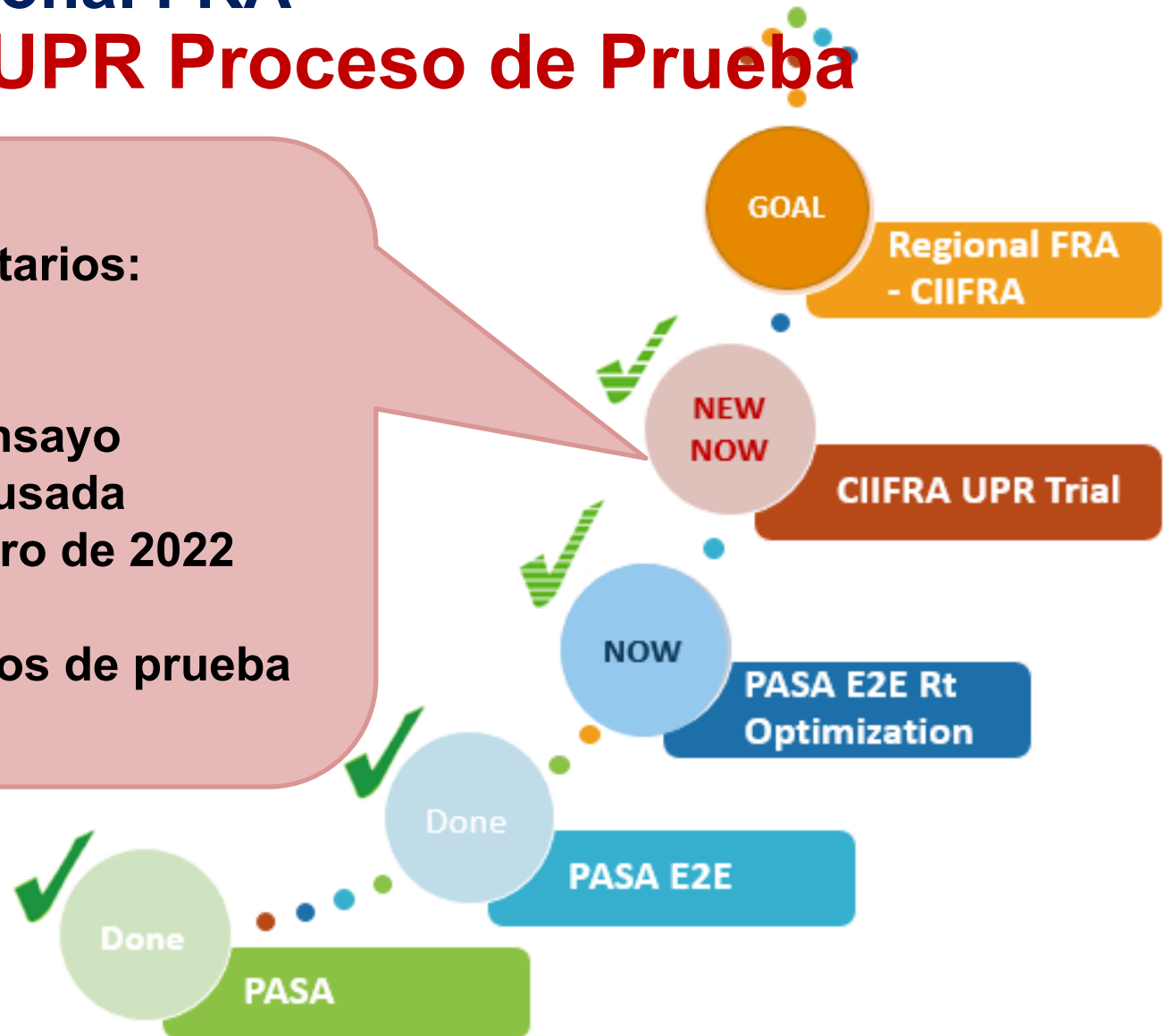


- CANSO, IATA, y OACI llevaron a cabo en colaboración el primer ensayo FRA los días 24 y 25 de febrero de
- Los dos vuelos de DAL comprendieron la prueba de CIIFRA UPR

# PASA-a-PASA: De PASA a Regional FRA

## Track A-2 (a corto plazo): CIIFRA UPR Proceso de Prueba

- Identificó la aerolínea y la ruta de voluntarios: Delta Airlines y KATL-SPJC-KATL
- Identificó los ANSP/CAA y coordinó el ensayo
- Solicitud de ruta de CADENA OIS PASA usada
- Realizó el juicio los días 24 y 25 de febrero de 2022
- Organizó la reunión posterior al juicio
- Se determinaron los siguientes escenarios de prueba



## Track A-2

# Resultos del primer ensayo de CIIFRA UPR

Route: KATL-SPJC-KATL

Feb 24, 2022: DAL150

Feb 25, 2022: DAL 151

Date	Flight (B764)	Flight Time (min)			Fuel (lb)			Distance (mile)		
		Base	PASA E2E	UPR	Base	PASA E2E	UPR	Base	PASA E2E	UPR
24-Feb	DAL150(ATL-LIM)	6:18	6:10	6:09	81290	79973	79787	2851	2808	2800
25-Feb	DAL151(LIM-ATL)	6:30	6:27	6:24	83271	82434	82199	2858	2885	2852

Date	Flight (B764)	Flight Time diff vs UPR		Fuel diff vs UPR		Distance diff vs UPR	
		Base	PASA E2E	Base	PASA E2E	Base	PASA E2E
24-Feb	DAL150(ATL-LIM)	0:09	0:01	1503	186	51	8
25-Feb	DAL151(LIM-ATL)	0:06	0:03	1072	235	6	33
	Total	0:15	0:04	2575	421	57	41

## Track A-2

# Los primeros resultados del ensayo UPR de CIIFRA y los próximos pasos

	Baseline vs UPR	
Savings	1 Day	1 Year
Flight min:	15	5,475
Fuel (lb):	2,575	939,875
CO2 (kg):	3,691	1,347,173
Cost (\$):	2,269	828,060

	PASA Opt Rt vs UPR	
Savings	1 Day	1 Year
Flight min:	4	1,460
Fuel (lb):	421	153,665
CO2 (kg):	603	220,256
Cost (\$):	526	191,870

### Paso 1:

- Un viaje de ida y vuelta sin precoordinación
- Previsto para los días 24 y 25 de marzo de 2022
- Coordinación previa al juicio
- Análisis y reunión posteriores al juicio

### Paso 2:

- Tres viajes de ida y vuelta consecutivos sin precoordinación y seguimiento

### Paso 3:

- Siete viajes de ida y vuelta consecutivos sin precoordinación y seguimiento

# Commentarios y Preguntas



# PASA E2E Rutas y Propuestas Optimizadas

Date: Mar 24, 2022

Presented by: CIIFRA Team

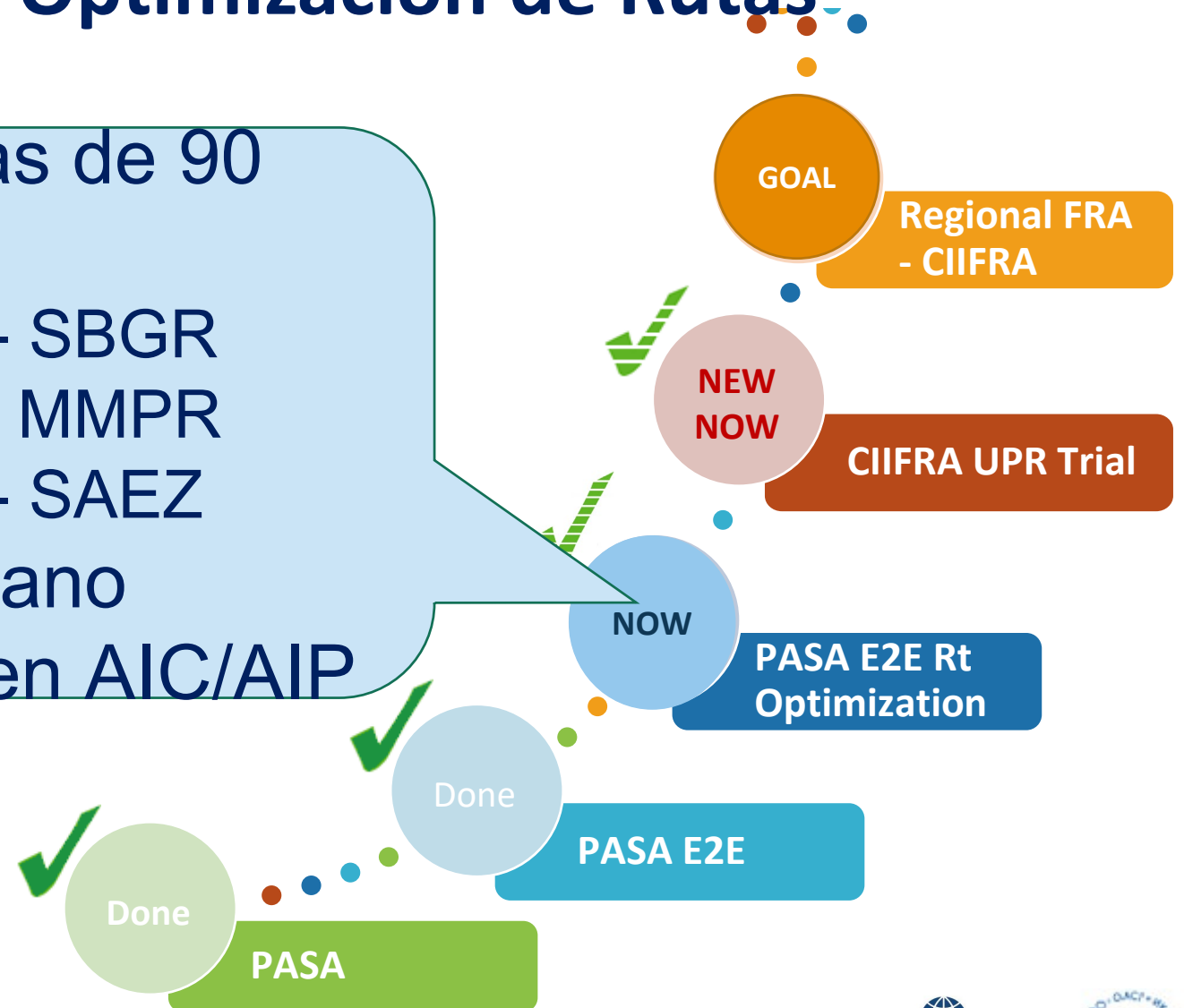


**GREPECAS  
to Regional FRA**

# PASA-a-PASA: De PASA a Regional FRA

## Track A-1: PASA E2E Pruebas de Optimizacion de Rutas

- Seis Pruebas Completadas de 90 dias:
  - KATL - SPJC
  - TTPP - KMIA
  - SAEZ - KMIA
  - KATL - SBGR
  - KIAH - MMPR
  - KATL - SAEZ
- Uso ampliado durante un ano
- Publicar rutas de prueba en AIC/AIP





# Track A-1: PASA E2E Optimizacion de rutas pruebas de 90 dias

Delta Airlines  **DELTA**

KATL↔KPJC

Jul 9 - Oct 6, 2021

Delta Airlines  **DELTA**

KATL↔SBRG

Jul 27 - Oct 24, 2021

Caribbean Airlines 

TTPP↔KMIA

Aug 6 - Nov 3, 2021

Savings	90-Day	1-Year	90-Day*	1-Year	90-Day	1-Year
Flight min:	515	2,089	235	1,175	256	1,038
Fuel (lb):	145,425	589,779	62,035	310,175	46,780	189,719
CO2 (kg):	208,445	845,360	88,918	444,590	67,052	271,934
Cost (\$):	94,693	384,033	41,925	209,625	39,494	160,170

United Airlines  **UNITED**

KIAH↔MMPR

Sep 1 - Nov 29, 2021

Delta Airlines  **DELTA**

SAEZ ↔KATL

Dec 6, 2021-Mar 5, 2022

Aerolineas Argentinas 

SAEZ ↔KATL

Dec 6, 2021-Mar 5, 2022

Savings	90-Day	1-Year	90-Day*	1-Year	90-Day	1-Year
Flight min:	558	2,263	940	5,446	275	1,115
Fuel (lb):	52,841	214,300	175,508	1,016,832	64,673	262,283
CO2 (kg):	75,740	307,168	251,565	1,457,480	92,699	375,944
Cost (\$):	72,993	296,027	146,390	848,135	51,638	209,420

# Ahorro estimado de 1 año de las 6 rutas optimizadas de PASA completadas

KATL ↔ SPJC

KATL ↔ SBGR

TTPP ↔ KMIA

KIAH ↔ MMPR

SAEZ ↔ KATL

KATL ↔ SAEZ

Ahorro	
Vuelo min:	13,126
Fuel (lb):	2,583,088
CO2 (kg):	3,702,477
Cost (\$):	2,107,410

# Track A-1: PASA E2E Optimizacion de rutas pruebas de 90 dias

- TTPP..KJFK..TTPP de Caribbean Airlines (en coordinacion)
- KATL..SCEL..KATL de Delta Airlines (en coordinacion)
- Pares de ciudades seleccionadas de Federal Express (in 2022)
- American Airlines esta evaluando los vuelos que podrian ser a las pruebas existentes
- CIIFRA Team esta evaluando otros pares de ciudades/vuelos que podrian coordinarse en funcion de las aportaciones de IATA



American Airlines

Se invita a todas las aerolineas a enviar solicitudes de par de ciudades

# PASA Rutas optimizadas en el proceso AIC/AIP

- El equipo de CIIFRA está liderando los esfuerzos para coordinar la publicación de doce rutas optimizadas para PASA en AIC/AIP
- Estas rutas están segmentadas y se han entregado (o se entregarán) a los ANSP apropiados para su aprobación y publicación

**1. KATL..SPJC Route:** KATL SMLTZ2 WALET DCT YUESS Q79 MCLAW Y442 FUNDI DCT LEPON DCT ARNAL DCT TINPA DCT VAMOS DCT GYV DCT VAKUD DCT ATATU ATATU2 SPJC

**2. SPJC..KATL Route:** SPJC ISREN2F ISREN DCT VAKUD UL780 GYV DCT VAMOS DCT TINPA DCT LEVOR UP536 GCM UG448 ATUVI DCT IKBIX Y183 PEAKY Q87 MATLK Q77 SHRKS DCT LAIRI DCT LARZZ JJEDI2 KATL

# PASA Rutas optimizadas en el proceso AIC/AIP

**3. KATL..SBGR Route:** KATL VRSTY2 MCN DCT YANTI Q89 MANLE Y185 RENAH Y355 FIPEK Y294 GESSO L467 ANADA DCT KORTO DCT SUMVA ... SBGR

**4. SBGR..KATL Route:** SBGR ... SUMVA DCT KORTO DCT ANADA L452 HARBG Y421 HAGIT Y306 VENDS Y185 MANLE Q89 SHRKS DCT LAIRI DCT LARZZ JJEDI2 KATL

**5. TTPP..KMIA Route:** TTPP DCT ANADA DCT MUNOZ DCT HARBG Y330 FODED DCT MADIZ DCT FOXID DCT FLIPR FLIPR7 KMIA

**6. KMIA..TTPP Route:** KMIA SKIPS2 SKIPS Y290 HAGIT Y421 HARBG L452 ANADA UG449 PERGA ITRAK NAPKO LEXOR TALUS TTPP

**7. KIAH..MMPR Route:** ... CRP MTY OTEKA KEDMA MMPR

**8. MMPR..KIAH Route:** ... XUDED UT148 OTEKA MTY CRP ...

# PASA Rutas optimizadas en el proceso AIC/AIP

**9. SAEZ..KMIA Route:** SAEZ BIVAM2A BIVAM UW8 PAR UL417 PABON EJA KILER UM779 ZEUSS VIICE1 KMIA

**10. KMIA..SAEZ Route:** KMIA GWAVA1 URSUS UP406 BILSI UL795 LORBA DCT EMABU UP525 SJE UB689 LET UP525 RCO UL417 LOKOX UM784 BOLET UL404 ISOPO UT672 MULTA UW24 SNT SNT6A SAEZ

**11. KATL..SAEZ Route:** KATL SMLTZ2 WALET DCT YUESS Q79 FEMID DCT DHP A509 URSUS UP406 BILSI EMABU UP525 RCO UL417 TOPOG UL404 ISOPO UT672 MULTA UW24 SNT SNT6A SAEZ

**12. SAEZ..KATL Route:** SAEZ BIVAM2A BIVAM UW8 PAR UL417 BORDO Y259 OCTAL Q77 SHRKS DCT LAIRI DCT LARZZ JJEDI2 KATL



ICAO

UNITING AVIATION

A UNITED NATIONS SPECIALIZED AGENCY



Search...



About ICAO

Global Priorities

Events

Information Resources

Careers

UnitingAviation

ICAO TV

Subscribe

ICAO / North American, Central American and Caribbean Regional Office (NACC) Office / Task Force - PBN

NACC Home

Overview

About NACC

NACC Contracting States

Holidays

Visiting our Office?

Meetings

NACC Systemic Assistance Programme

Regional NACC Agreements

COVID-19

Mitigation measures

Implementation guidance

Monitoring of implementation

NACC Meetings on COVID-19

Frequent Q&A

## Task Force - PBN

### TASK FORCE ON IMPLEMENTATION OF PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) AIRSPACE CONCEPT

Based on the ANI/WG Terms of Reference for expediting the work progress and to focus on the regional priorities, and considering the existence of various Ad hoc Groups that were working in support of the implementation working groups, such as the ADS-B Ad hoc Group, the AMHS Implementation Group, etc., the ANI/WG/1 Meeting considered necessary to group them under the ANI/WG structure, including any other specific implementation task group, with the aim of providing continuity. In this regard, seven topics that shall be developed through Task Forces under the ANI/WG were formed.

Rapporteur: **Riaaz Mohammed**, Trinidad and Tobago.

[Terms of reference](#)

[Membership](#)

[Work Programme](#)



# DCT Identificacion and Implementacion

**Baseline:** KATL VRSTY2 MCN **DCT** YANTI Q89 SHRKS **DCT** DEBRL Q97 TOVAR Y297 URSUS G430 KILER **DCT**  
BOKAN UP533 QIT UM674 ATATU ATATU2 SPJC

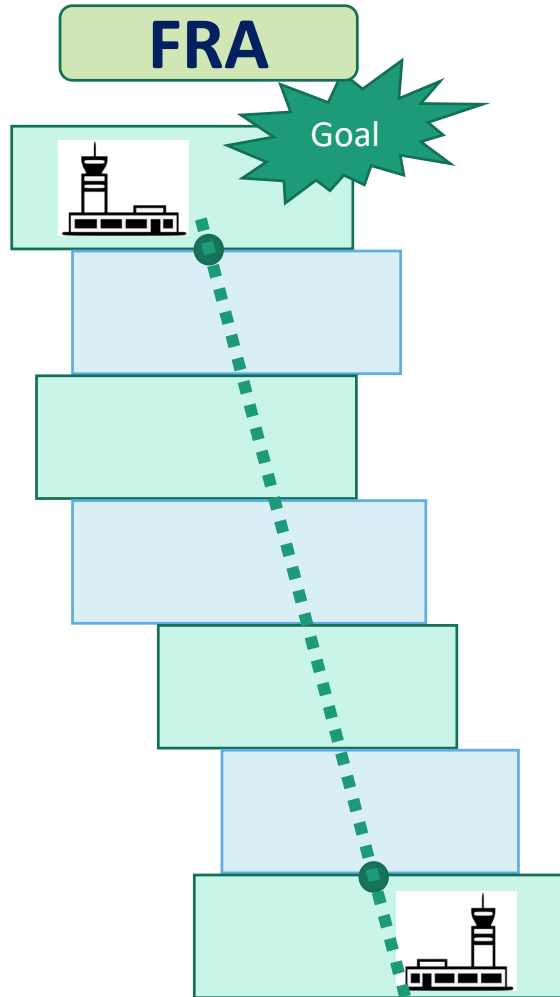
**UPR:** KATL SMLTZ2 WALET **DCT** YUESS Q79 MCLAW Y442 FUNDI **DCT** LEPON UM335 ARNAL **DCT** PUMRI  
**DCT** IRUKA **DCT** BUXOS UL780 UGUPI **DCT** GYV **DCT** VAKUD **DCT** ATATU ATATU2 SPJC

**UPR Actually Flown:** KATL SMLTZ2 WALET **DCT** YUESS Q79 MCLAW Y442 FUNDI **DCT** LEPON UM335 ARNAL  
**DCT** PUMRI **DCT** IRUKA **DCT** BUXOS UL780 UGUPI **DCT** GYV **DCT** VAKUD **DCT** ATATU ATATU2 SPJC

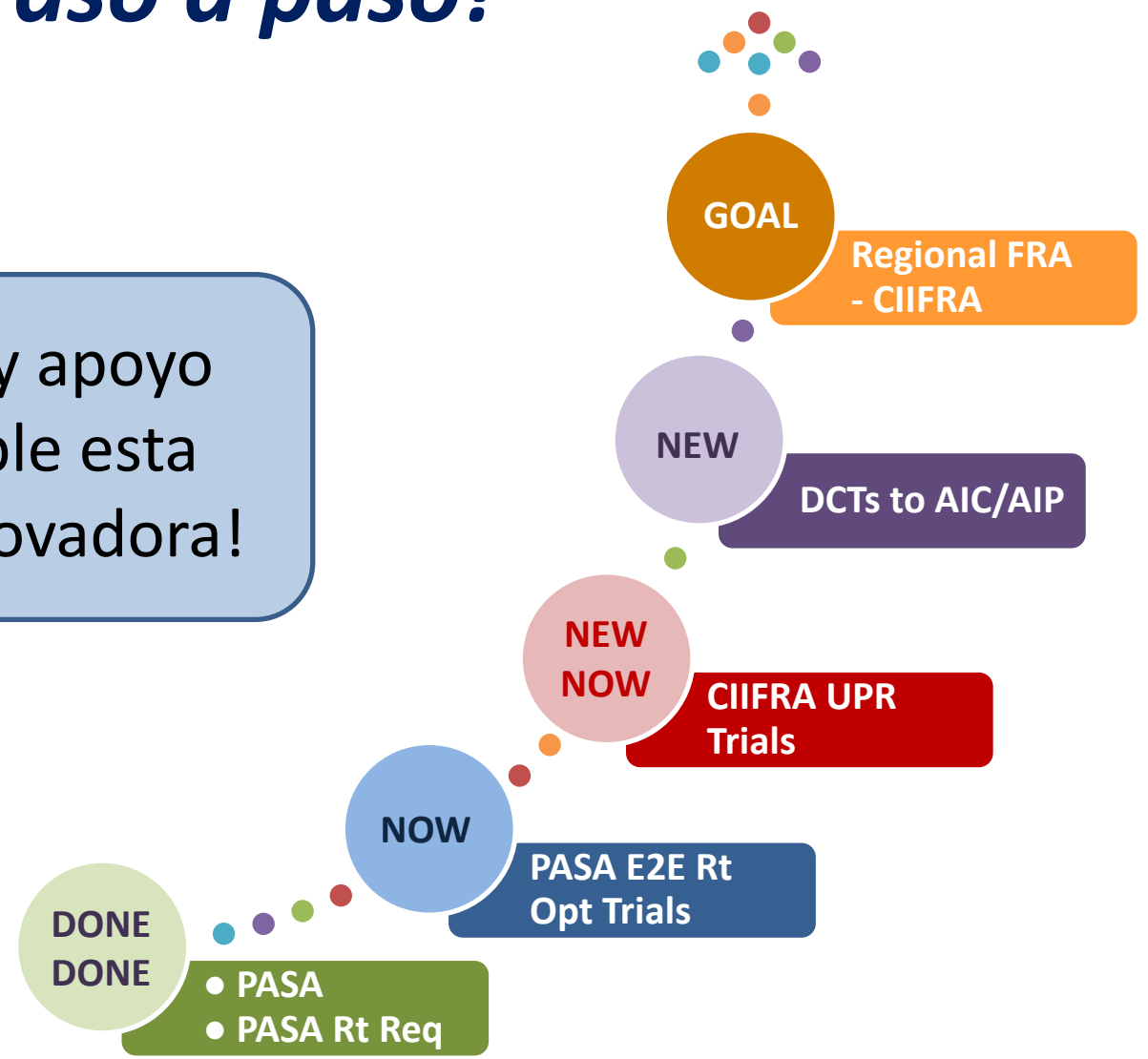
- **Aerolíneas para recopilar y crear la lista de DCT que desean incluir en AIC/AIP**
- **Introduzca el proceso de PfA para publicar**
- **Apoya los ensayos del EPU y el CIIFRA**



# Regional FRA: Paso a paso!



¡Tu trabajo y apoyo harán posible esta iniciativa innovadora!



# Comentarios y Preguntas



# WALKY Project Update

Date: Mar 24, 2022

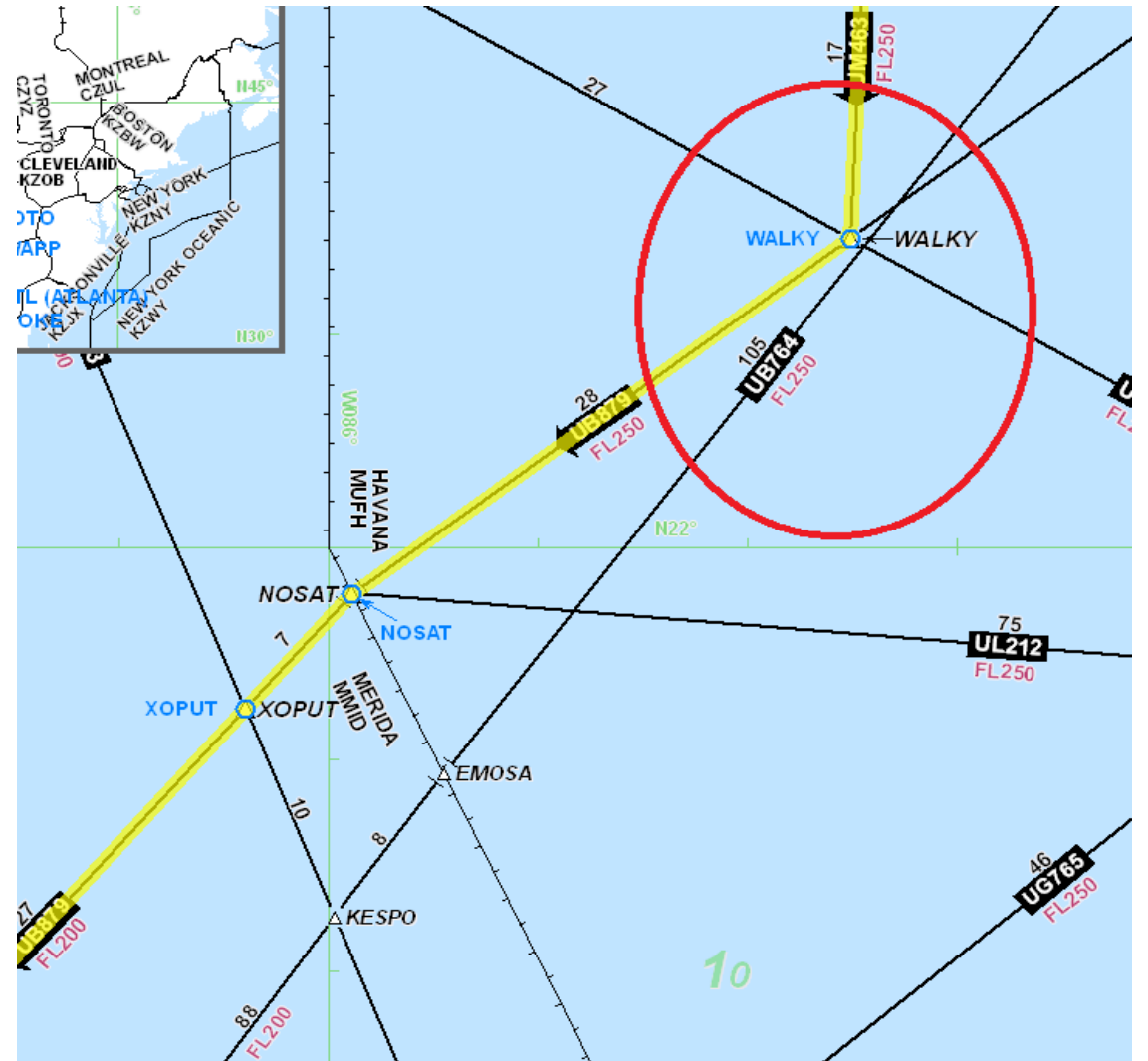
Presented by: CIIFRA Team



**GREPECAS  
to Regional FRA**

# Conexión de WALKY a UB764 para sobrevuelos en Mérida

- Solicitado a través de CADENA por United Airlines
- Actualmente esta siendo evaluado y revisado por Havana ACC and Merida ACC



# Comentarios y Preguntas



**Gracias!**

