



**Cuarta Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del
GREPECAS (eCRPP/04)**

En línea, 21 – 22 de abril de 2022

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

**AVANCES DE LA SÉPTIMA EDICIÓN DEL PLAN GLOBAL DE NAVEGACIÓN AÉREA
(GANP)**

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota provee información relacionada al proceso de actualización del Plan Global de Navegación Aérea (GANP), el cual será presentada a la Asamblea 41 de la OACI.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Reporte de la Asamblea 39 de la OACI• Reporte de la Asamblea 40 de la OACI• Reporte de la Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea• Documentaciones de la Segunda Reunión del Grupo de Estudio del GANP (GANP-SG/2)

1. Introducción

1.1 El 39º periodo de la OACI acordó que las actualizaciones menores del GANP debiera de tener un ciclo de 3 años, y las actualizaciones mayores cada seis años, a fin de dar estabilidad al Plan Global de Navegación Aérea.

1.2 El 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI aprobó la sexta edición del Plan mundial de navegación aérea (GANP - Doc. 9750) a través de la Resolución A40-1: Planificación mundial de la OACI para la seguridad operacional y la navegación aérea.

1.3 La Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea, mediante la Recomendación 4.3/1, instó a la OACI a considerar la posibilidad de establecer un grupo de expertos en rendimiento, bajo el Grupo de estudio GANP.

2. Análisis

2.1 La sexta edición del GANP, aprobada en la 40ª Asamblea, constituyó una actualización importante del GANP, por lo que la Séptima Edición del GANP, la cual será sometida en la 41º período de la Asamblea debería contener cambios menores. Esta edición reconoce que un sistema global de navegación aérea basado en el rendimiento, orientado al servicio y tecnológicamente avanzado es fundamental para lograr la sostenibilidad del sector de la aviación en todo el mundo. Además, reconoce la seguridad como uno de los principios fundamentales del desempeño de la aviación, junto con el medio ambiente, la seguridad y la sostenibilidad económica.

2.2 La sexta edición del Plan mundial de navegación aérea (GANP) contiene el marco de desempeño del GANP, compuesto por una serie de ambiciones de desempeño, áreas de enfoque, objetivos de desempeño e indicadores clave de desempeño (KPI) dentro de las once áreas clave de desempeño (KPA) que coinciden con el expectativas de desempeño mundial descritas en el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (Doc 9854).

2.3 La OACI, dando seguimiento a la Recomendación 4.3/1 de la AN/Conf-13, estableció el Grupo de Estudio del GANP (GANP-SG), aprobado por la Comisión de Navegación Aérea, en junio del 2019.

2.4 El GANP-SG estableció dos grupos para desarrollar su Plan de Trabajo. Los grupos establecidos fueron;

- a) El Grupo de Experto sobre el Rendimiento (GANP-PEG), con la misión de mantener y desarrollar el marco de desempeño del GANP, centrándose en su aplicación efectiva por parte de todos los miembros de la comunidad de la aviación a nivel regional y niveles nacionales. Una de las tareas del GANP-PEG es ampliar el marco de desempeño del GANP para cubrir los once KPA y, en particular, contribuir a la coherencia y consistencia en relación con el desempeño compartido por el GANP, el Plan mundial para la seguridad operacional de la aviación (GASP, Doc 10004) y el Plan mundial para la seguridad de la aviación (GASeP) (Doc 10118);
- b) Equipo de Proyecto del Panel del ASBU (ASBU PPT): La misión del ASBU PPT es la desarrolla propuestas consolidadas de actualización del marco ASBU mediante el procesamiento de solicitudes de cambio.

2.5 La Reunión recordará que la Sexta Edición del GANP, a nivel técnico global, el marco detalla áreas de enfoque, objetivos de rendimiento e indicadores clave de rendimiento (KPI) dentro de los KPA de capacidad, eficiencia y previsibilidad. El Grupo de Experto sobre el Rendimiento (GANP-PEG) ha trabajado sobre el marco de referencia de Seguridad Operacional y propone incluir una actualización del marco de desempeño de la seguridad operacional en la séptima edición del GANP para garantizar un enfoque integrado de la gestión del desempeño; proporcionar un vínculo entre el GANP y el Plan mundial para la seguridad operacional de la aviación (GASP).

2.6 El GANP-EPG formula áreas de enfoques dentro de la KPA de Seguridad Operacional así como Objetivos de Seguridad Operacional, a ser incluido en la Séptima Edición del GANP. Así mismo, recomienda la inclusión de KPI para esta KPA.

2.7 En relación al Marco de referencia de los ASBU y los BBBs, el ASBU PPT ha trabajado en la revisión de estos dos marcos de referencia introduciendo cambios menores en algunos nombres de los módulos y elementos de los ASBUs, así como modificación de los BBBs, principalmente para el área del AIS al AIM.

2.8 Adicionalmente, el ASBU PPT ha realizado el trabajo de mapear los BBBs con las preguntas de protocolos de la USOAP. Este trabajo está arrojando conclusiones importantes sobre el impacto de la implantación de los BBBs en los elementos críticos de la Auditoría de la USOAP.

2.10 Los cambios sugeridos al GANP serán presentadas a la 41ª Sesiones de la Asamblea de la OACI para su aprobación.

3. Conclusión

3.1 Los cambios al GANP que serán sometidas a la Asamblea 41 de la OACI contempla los siguientes puntos:

- a) Inclusión de Áreas y Sub-Área de enfoques para la KPA de Seguridad Operacional;
- b) Cambios menores en los Marcos de Referencias de las ASBU y los BBBs
- c) Mapeo de los BBBs con las Preguntas de Protocolos de la USOAP

3.2 Sería importante que los Estados se informen de la propuesta de cambio del GANP que será presentada a la 41ª período de Asamblea de la OACI. Los Estados debieran de analizar esta propuesta y presentar sus comentarios, durante la Asamblea, al respecto.

3.3 La Reunión debiera observar que, si los cambios propuestos son aprobados por la Asamblea de la OACI, las mismas serán reflejadas en la séptima edición del GANP.