



**Cuarta Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del
GREPECAS (eCRPP/04)**

En línea, 21 – 22 de abril de 2022

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a los Programas y Proyectos del Grupo Regional de Planificación
y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**

**2.3 Avances en la implementación del Cuadro de Mando (Dashboard) ANS de
GREPECAS**

**VERIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS CONSTITUTIVOS BÁSICOS (BBB) MET
EN LA REGIÓN CAR**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La Nota de Estudio presenta el progreso y un prototipo de los formularios necesarios para reportar, monitorear y hacer seguimiento a la implementación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional como parte del Cuadro de Mando (Dashboard) Regional CAR/SAM.	
Acción:	Lo indicado en 4.1.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 3 de la OACI – Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Internacional• Décimonovena Reunión del GREPECAS (GREPECAS/19)• Programa Sistémico de Asistencia (SAP) de la Oficina Regional (RO) NACC de la OACI

1. Introducción

1.1 La Conclusión GREPECAS 19/09 requirió a los Estados apoyar el establecimiento de un cuadro de mando regional CAR/SAM a ser implementado para el GREPECAS/20, igualmente requirió proporcionar a la OACI la información y los conjuntos de datos necesarios para su implementación.

1.2. La Conclusión GREPECAS 19/02 solicitó a los Estados la determinación de los mecanismos necesarios para verificar la implementación efectiva de los BBB correspondientes al Servicio Meteorológico para la navegación aérea internacional (MET).

1.3. La Región CAR a través del NACC RO SAP ha progresado en el desarrollo de los formularios necesarios para facilitar a los Estados avanzar en la finalización de las conclusiones referidas.

2. Análisis

2.1. El portal del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) presenta el marco de referencia de los BBB para los servicios MET: <https://www4.icao.int/ganportal/BBB>.

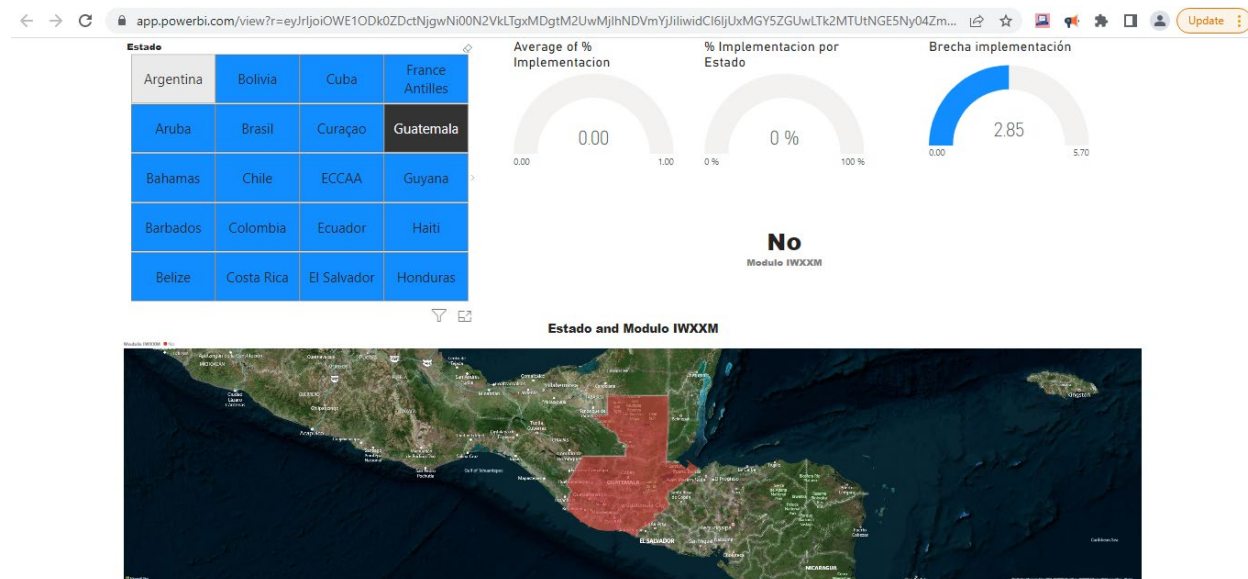
2.2. Las teleconferencias técnicas del NACC RO SAP desarrolladas con los Estados CAR han permitido la discusión de conceptos fundamentales facilitado el intercambio de información y el análisis del marco de referencia de los BBB para los servicios MET propuesto por el GANP.

2.3. La Oficina Regional NACC avanzó en la determinación de las métricas e indicadores que podrían ser más relevantes para ser medidos y visualizados, al igual que la configuración del formulario necesario para facilitar la captura de la información a través de la plataforma *Power BI* como parte del cuadro de mando regional CAR/SAM.

2.4. El desarrollo se presenta a través de los prototipos disponibles en:

- a) [Estatus General CAR](#)
- b) [Estatus Específico CAR](#)

2.5. La imagen a continuación presenta el avance alcanzado:



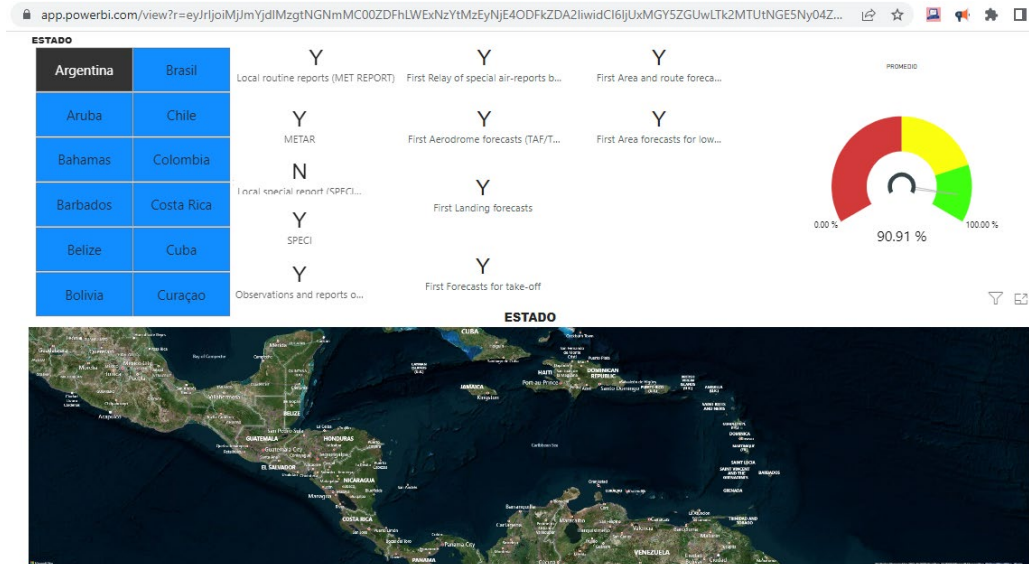


Figura 1. Estatus de implementación BBB MET en la Región CAR

3. Conclusión

3.1 El cuadro de mando proporcionará información relevante para la planificación, la toma de decisiones, y el desarrollo de futuras actividades de asistencia con base en información realista y relevante.

3.2 El trabajo colaborativo sobre la plataforma entre Autoridades de Aviación Civil, Autoridades Meteorológicas y entidades que suministran el servicio meteorológico, ha mostrado un gran potencial para facilitar la recolección, el procesamiento, el almacenamiento y la visualización de reportes en forma coherente con la naturaleza dinámica de los elementos constitutivos básicos.

4. Acción sugerida:

- a) Tomar nota del desarrollo alcanzado en preparación para el GREPECAS/20;
- b) apoyar cualquier otra acción que debido a este trabajo sea requerida a los Estados CAR, y otras partes interesadas;
- c) instar a los Estados, organizaciones internacionales a proporcionar la información necesaria para alimentar el Cuadro de mando al desarrollarse la versión final del prototipo.