



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NCMC/5 — NE/04
12/11/22

Quinta Reunión de Coordinadores/as Nacionales de Supervisión Continua para las Regiones NAM/CAR (NCMC/5)

Ciudad de México, México, 15 – 16 de noviembre de 2022

Cuestión 3 del Orden del Día:

Actualizaciones generales del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP)

iPACK - PREPARACIÓN PARA LAS ACTIVIDADES DE ENFOQUE DE OBSERVACIÓN CONTINUA (CMA) DEL PROGRAMA UNIVERSAL DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (USOAP) DE LA OACI - BELICE

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de estudio presenta a detalle el contenido del iPack del USOAP-CMA dirigido a Belice, el cual ha sido desarrollado con el fin de ayudar a los Estados en el entendimiento de lo que concierne a la preparación de las actividades de una auditoría del USOAP y especialmente en el suministro de información utilizando el Marco en línea (OLF) de la auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional. Con esto los/as expertos/as técnicos en Belice se beneficiarán obteniendo suficiente conocimiento y preparación que permita atender de forma satisfactoria la auditoría que se llevará cabo en 2023.

Acción:	Bajo la sección 3
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• https://www.icao.int/secretariat/TechnicalCooperation/Pages/USOAP-CMA-activities.aspx

1. Introducción

1.1 El iPack sobre USOAP-CMA es una herramienta que ha ampliado el conocimiento de los/as expertos/as en cada una de las áreas dentro de la Autoridad de Aviación Civil Beliceña, y cubre temas como qué es una auditoría USOAP-CMA o la forma correcta de responder cada una de las Preguntas de Protocolo (PQ) en cada una de las ocho áreas auditadas. Este iPack también proporciona información importante para el/la Coordinador/a nacional de supervisión continua (NCMC) quien obtendrá las habilidades y actitudes que le permitan guiar al equipo al momento de atender la próxima auditoría que se llevará a cabo en noviembre de 2023.

1.2 Dentro de la información proporcionada se cubren temas importantes como son el entendimiento de cuando OACI encuentra una Preocupación significativa de seguridad operacional (SSC) y el papel que el Estado debe de seguir en caso se encuentre en esta situación durante la auditoría USOAP-

CMA. Este paquete cuenta con material de orientación, incluidos los Anexos, Documentos, Circulares de la OACI, y capacitación estandarizada basada en competencias en formato virtual. El especialista asignado a Belice con el iPack tiene mucha experiencia en el tema y ha resuelto las inquietudes y dudas de los/as expertos/as en los diferentes temas impartidos al momento. Según el programa del iPack, esta asistencia del experto refiere a quince días de atención y apoyo directo a los/as especialistas del Estado en un periodo de tres meses.

2. iPACK - Preparación para las Actividades CMA del USOAP de la OACI

2.1 Descripción

2.1.2 Este paquete de implementación (iPack) es un paquete autónomo destinado a ayudar y guiar a los Estados en ciertos aspectos de su preparación para las actividades del CMA del USOAP, particularmente en el suministro de información previa a la auditoría a la OACI usando el OLF del USOAP CMA.

2.1.2 Incluye documentación, herramientas y cursos pertinentes para capacitar y guiar a los/as expertos/as en aviación civil de los Estados en su preparación para una actividad USOAP de la OACI. Un/a Experto/a en la materia (SME) dedicado/a trabajará de forma remota con los/as expertos/as en aviación civil, asesorando y guiando sus esfuerzos de implementación para lograr los objetivos de este iPack. El nivel de progreso realizado en relación con cada objetivo de iPack depende de la disponibilidad de recursos del Estado para realizar el trabajo.

2.2 Meta

2.2.1 El objetivo de este iPack es ayudar y orientar a los/as expertos/as en aviación civil de los Estados, incluidos los/as NCMC, y de organizaciones internacionales reconocidas en su preparación para una actividad USOAP de la OACI, por ejemplo, la auditoría del USOAP o Misiones de Validación Coordinadas de la OACI (ICVM).

Teniendo en cuenta que la vigilancia de la seguridad es responsabilidad exclusiva de cada Estado miembro, este iPack se ha desarrollado y se entrega solo como material de orientación para ayudar a los Estados. Por lo tanto, la OACI no acepta ninguna responsabilidad por el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) pertinentes por parte de los Estados usuarios, ni por los resultados relacionados de cualquier actividad USOAP de la OACI.

2.3 Objetivos

2.3.1 Después de haber implementado con éxito este iPack, los Estados, y en particular los NCMC, estarán mejor equipados para cumplir con los objetivos de este iPack, que son: actualizar los conocimientos de los/as expertos/as en seguridad operacional del Estado sobre el CMA del USOAP, las técnicas de auditoría y los elementos críticos de un sistema de vigilancia de la seguridad operacional estatal eficaz;

- a) cumplir con eficacia la función y las responsabilidades del Estado en la prestación de asistencia en las actividades del USOAP de la OACI;
- b) realizar con precisión ejercicios de autoevaluación y proporcionar evidencia relevante en preparación para una actividad USOAP. Según corresponda,

- desarrollar y actualizar Plan de medidas correctivas (CAP) viables que aborden de manera efectiva los hallazgos de auditoría;
- c) hacer un uso efectivo de las herramientas de informes y auditorías de seguridad operacional de la OACI, por ejemplo, OLF, para presentar la información requerida, y revisar, monitorear y comparar el desempeño del sistema de seguridad operacional con el de otros Estados miembros; y
 - d) reconocer y relacionar el contenido de las PQ en áreas de auditoría específicas como Legislación aeronáutica básica (LEG)/ Organización de aviación civil (ORG), Otorgamiento de licencias al personal e instrucción (PEL), Operaciones de aeronaves (OPS), Aeronavegabilidad (AIR), Investigación de accidentes (AIG), Servicios de Navegación Aérea (ANS) y Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) con los documentos y reglamentos asociados de la OACI para aumentar el nivel de Implementación Efectiva (IE).

2.4 Público Objetivo

2.4.1 El público objetivo de este iPack comprende expertos/as en aviación de los Estados, incluidos los/as NCMC, y de organizaciones internacionales reconocidas que participan en las actividades del USOAP de la OACI.

2.5 Componentes

Pericia:

- Una SME USOAP dedicada por una duración prevista de 15 días laborables durante un período de tres meses, proporcionando asistencia técnica remota para lograr los objetivos del iPack.

Capacitación:

- USOAP CMA Capacitación basada en computadora (CBT) - 12 participantes por una duración de 40 horas

Instrumentos:

- USOAP CMA OLF
- Presentación USOAP CMA (autoaprendizaje)

Documentos:

- Materiales de orientación

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de lo anterior; y
- b) en la medida de lo posible implementar este tipo de herramientas en sus estados con el propósito de aumentar el conocimiento de su personal técnico y así conseguir un aumento de la seguridad operacional, además de permitirles adquirir las competencias para afrontar de forma satisfactoria una auditoría USOAP o ICVM, por ende, la mejora de la IE,