



Identificación y Priorización de SEIs

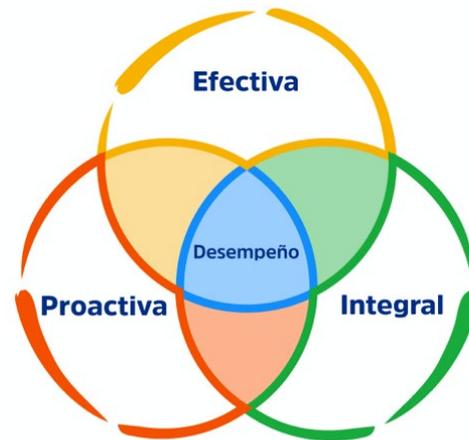
Presentado por:
Marco López



Taller NASP NACC
5 – 6 Diciembre 2022

Iniciativas de Seguridad Operacional

Una o más medidas dirigidas a eliminar o atenuar los riesgos de seguridad operacional o a resolver un problema de seguridad operacional detectado.



Iniciativas de Seguridad Operacional

Iniciativas asociadas a los objetivos y metas del GASP, así como las G-HRC.



Vuelo Controlado hacia el Terreno sin Pérdida de Control (CFIT)



Pérdida de Control en Vuelo (LOC-I)



Salida de pista (RE)



Colisión en Vuelo (MAC)



Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional

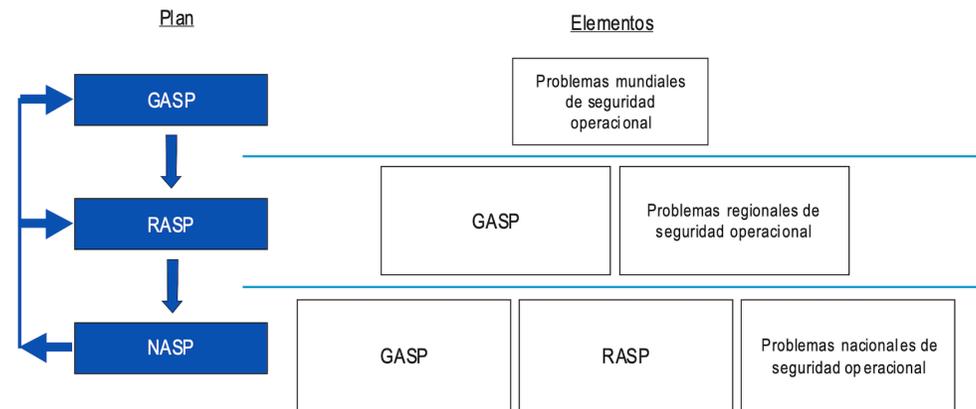
Plan de acción para asistir a la comunidad de la aviación en la elaboración de los RASP y NASP, en consonancia con los objetivos del GASP.

Planificación de la seguridad operacional de la aviación	
Estrategia	Plan de Acción
Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (Doc.10004)	Hoja de ruta global para la seguridad operacional de la aviación mundial (Doc.10161) ¹

¹ En desarrollo por parte de OACI

Mejora de Seguridad Operacional

- Algunas SEI del RASP pueden no aplicar directamente al Estado por estar dirigidas al RASG.
- Los Estados deben consultar tanto el GASP como el RASP correspondiente al elaborar el NASP para definir las SEI a implementar.





Relación SEI y N-HRC

- Iniciativa de mejoramiento (SEI).
- Acción / Medida.
- Plazo.
- Responsables.
- Partes Interesadas.
- Medidas / Indicadores.
- Prioridad
- Actividad de Monitoreo.



ICAO



Iniciativa de Mejoramiento

HRC: Sucesos de Alto Riesgo.

Objetivo: Lograr reducción continua de riesgos de seguridad operacional.

Meta: El Estado mantendrá una tendencia a la baja de la tasa nacional de accidentes durante el período 2022-2024.

Iniciativa de Mejoramiento

HRC 1: Pérdida de Control en Vuelo (LOC-I)							
Objetivo 1: Lograr una reducción continua de los riesgos de seguridad operacional.							
Meta 1.1: Costa Rica mantendrá una tendencia a la baja de la tasa nacional de accidentes durante el período 2022-2024.							
<i>Iniciativa de mejoramiento de la seguridad operacional</i>	<i>Acción/medida</i>	<i>Plazo</i>	<i>Entidad Responsable</i>	<i>Partes interesadas</i>	<i>Medidas/Indicadores</i>	<i>Prioridad</i>	<i>Actividad de Monitoreo</i>
SEI OPS del GASP sobre LOC-I. NACC RASP – Objetivo 1 T1 Mitigar factores contribuyentes a que ocurran accidentes e incidentes por LOC-I	1.Poner en marcha las siguientes acciones de seguridad LOC-I: a) Requerir instrucción para la prevención y recuperación de la pérdida de control de la aeronave en todos los programas de instrucción de conversión y regulares en simuladores de vuelo completo.	Implementado	OPS	<ul style="list-style-type: none"> Operadores Aéreos DSO (inspectores) 	Número de accidentes / incidentes LOC-I por cada 10.000 operaciones.	Alta	Vigilancia de los operadores aéreos y actividades de los centros de entrenamiento
	b) Requerir que se dedique más tiempo a la instrucción para tareas de monitorización del piloto	Implementado	SSP				
	2. Validar la eficacia de las SEI en la industria a través de los sistemas MOR y VOR y las investigaciones de accidentes e incidentes (aplicar metodologías de gestión de la seguridad operacional)	2023					

Iniciativa de Mejoramiento

HRC 2: Excursión de Pista (RE)							
Objetivo 1: Lograr una reducción continua de los riesgos de seguridad operacional.							
Meta 1.1: Costa Rica mantendrá una tendencia a la baja de la tasa nacional de accidentes durante el período 2022-2024.							
Iniciativa de mejoramiento de la seguridad operacional	Acción/medida	Plazo	Entidad Responsable	Partes interesadas	Medidas/Indicadores	Prioridad	Actividad de Monitoreo
SEI OPS del GASP sobre RE NACC RASP – Objetivo 1 - T1 Mitigar factores contribuyentes a que ocurran accidentes e incidentes por RE	1. Implementar las siguientes acciones/medidas de seguridad operacional ante una situación de RE: a) Asegurar el establecimiento y ejecución de un programa estatal de seguridad operacional en la pista y sus respectivos equipos.	2022					
	b) Promover el establecimiento de una política e instrucción sobre aterrizajes interrumpidos, procedimientos de "motor y al aire", aterrizajes con vientos de costado y viento de cola (hasta el nivel máximo de vientos demostrado por el fabricante).	2023	SSP	<ul style="list-style-type: none"> Operadores Aéreos DSO (inspectores) 	Número de accidentes / incidentes RE por cada 10.000 operaciones.	Alta	Vigilancia de aeródromos, ANSP, explotadores aéreos y los informes de seguridad operacional (MOR / VOR)
	c) Promover la instalación de sistemas de aviso y prevención de sobrepaso de la pista en las aeronaves.	2024		<ul style="list-style-type: none"> ANSP 			
	d) Asegurar la notificación eficaz y oportuna de las condiciones meteorológicas y de los aeródromos (Ej.: condiciones de la superficie de la pista de conformidad con el formato mundial de notificación de frenado y las distancias declaradas revisadas del Anexo 14, Volumen I de la OACI).	2024	DSO	<ul style="list-style-type: none"> Operador Aeropuerto 			

Iniciativa de Mejoramiento

SEIs DETALLADOS: CAPACIDADES ESTATALES DE SUPERVISIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

<p>Asunto No.2: Establecimiento de un marco de supervisión de la seguridad operacional. Enfoque en puntajes de EI más bajos para categorías, a saber:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CE-2 Reglamentación específica. 2. CE-7 Obligaciones de vigilancia. 3. CE-8 Solución de problemas relacionados con la seguridad operacional. 4. Ayudas de aeródromo y tierra (AGA). 5. Investigación de accidentes e incidentes (AIG). 							
<p style="text-align: center;">Objetivo 2: Fortalecer las capacidades de supervisión de la seguridad operacional de Costa Rica.</p> <p>Meta 2.1: Mejorar el puntaje para la implementación efectiva (EI) de los elementos (CE) del sistema de vigilancia de la seguridad operacional del Estado (con enfoque en las PQ prioritarias) de la siguiente manera: para el 2022 – 2%, para el 2023 – 2%, para el 2024 – 5%.</p> <p>Meta 2.2: Realizar cursos y talleres relacionados con AGA y AIG, al menos anualmente en el período 2022-2023.</p> <p>Meta 2.3: No tener preocupaciones de seguridad significativas (SSC) bajo el Enfoque de monitoreo continuo USOAP (CMA), y para resolver cualquier SSC rápidamente dentro del marco de tiempo especificado en el Plan de acción correctiva y acordado por la OACI de 2022 a 2024.</p> <p>Meta 2.4: Alentar el aumento del número de aerolíneas costarricenses registradas en IOSA e ISSA.</p> <p>Meta 2.5: Aumentar el índice de supervisión de la seguridad operacional superior a en todas las categorías para 2024 en un 2%.</p>							
<i>Iniciativa de mejora de la seguridad operacional (SEI)</i>	<i>Acción</i>	<i>Entidad Responsable</i>	<i>Plazo</i>	<i>Partes Interesadas</i>	<i>Métrica</i>	<i>Prioridad</i>	<i>Actividad de Monitoreo</i>
GASP ORG SEI 1 (Estados) Implementación coherente de los SARPS de la OACI a nivel nacional	1A. Trabajar a nivel nacional para abordar problemas importantes de seguridad como una prioridad.	PRA	Proceso continuo	Operadores Aéreos	Porcentaje EI	Alta	Vigilancia de Aeródromos, ANSP, actividades del operador aéreo
	1B. Abordar todas las preguntas de protocolo de prioridad (PQ) del USOAP CMA.	DSO DG	Proceso Continuo	ANSP DA PRA	SOI Tasa de mejora en el cumplimiento Porcentaje de PQs prioritarias abordadas.		

Iniciativa de Mejoramiento

<i>Iniciativa de mejora de la seguridad operacional (SEI)</i>	<i>Acción</i>	<i>Entidad Responsable</i>	<i>Plazo</i>	<i>Partes Interesadas</i>	<i>Métrica</i>	<i>Prioridad</i>	<i>Actividad de Monitoreo</i>
<p>GASP ORG SEI 4 (Estados)</p> <p>Asignación estratégica de recursos para habilitar la vigilancia eficaz de la seguridad operacional</p>	<p>- Procurar asistencia de Estados más experimentados y otras partes interesadas en coordinación con el RASG y/o la Oficina regional de OACI.</p> <p>4D. Elaborar un proceso para evaluar los cambiantes requisitos en materia de recursos y mantener la necesaria coordinación con las partes interesadas que aportan recursos para mejorar la vigilancia la seguridad operacional, según se indica en el Componente 1 de esta hoja de ruta (CE-1 a CE-3)</p>	DSO	2024	<p>Operadores Aéreos</p> <p>ANSP</p> <p>DA</p> <p>PRA</p>	Regulaciones de la DGAC		Disposiciones e implementación de leyes y reglamentos de la DGAC



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU