



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIDC/NAM/ICD/5 — NE/03
24/06/22

Quinta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (NAM/ICD) (AIDC/NAM/ICD/5)

Híbrida, Ciudad de México, México – Zoom, del 28 al 30 de junio de 2022

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Planificación regional de la implementación de los protocolos NAM/ICD y AIDC/PAC en sus diferentes fases y actualización del plan de implementación regional

ESTADO DE DECISIONES Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN PREVIA AIDC/NAM/ICD/4

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio resume las decisiones y conclusiones de la Cuarta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (ICD) para Norteamérica (NAM) (AIDC/NAM/ICD/4), realizada en marzo de 2021.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 2.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Cuarta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (ICD) para Norteamérica (NAM) (AIDC/NAM/ICD/4) En línea, del 9 al 11 de marzo de 2021 https://bit.ly/39QqG4a

1. Introducción

1.1 Durante la Cuarta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (ICD) para Norteamérica (NAM) (AIDC/NAM/ICD/4) se hizo una revisión de las tareas pendientes por parte del Grupo de Tarea AIDC.

1.2 La Reunión concluyó que las siguientes actividades estaban aún pendientes de finalizar:

No	Decisión/Conclusión	Descripción	Observaciones
1	Decisión AIDC/NAM/ICD/D/02	Enviar tareas específicas a los Grupos de tarea NACC AIM Y PBN	El Grupo de Tarea AIDC coordinará actividades para asegurar un documento de propuesta para septiembre de 2021.
	Conclusión AIDC/NAM/ICD/C/01	Mecanismos para actualizar bases de datos de sistemas ATC	Valida
	Conclusión AIDC/NAM/ICD/C/02	Registro de funcionalidades del sistema de tratamiento de planes de vuelo	Valida
	Conclusión AIDC/NAM/ICD/C/03	Informar al grupo de tarea AIM casos de diferencias en la interpretación de documentos de la OACI para procesamiento de planes de vuelo	Valida
	Decisión AIDC/NAM/ICD/3/1	Coordinar teleconferencias entre usuarios del espacio aéreo y personal del estado para discutir y corregir errores de planes de vuelo	Valida
	Decisión AIDC/NAM/ICD/3/3	Obtener una lista de contactos de las entidades responsables para el desarrollo del protocolo AIDC.	Valida
	Conclusión AIDC/NAM/ICD/3/4	Lista de contactos de expertos en la materia AIDC de los estados y la industria	Valida
	Decisión AIDC/NAM/ICD/3/5	Desarrollo de un perfil de capacitación AIDC para la región NACC	Valida
	Conclusión AIDC/NAM/ICD/3/6	Identificación de dificultades en los sistemas ATC y de plan de vuelo para la actualización de la base de datos	Valida

1.3 Durante la última reunión del Grupo AIDC, las siguientes decisiones y conclusiones fueron tomadas:

No	Decisión/Conclusión	Descripción	Observaciones
	Decisión AIDC/NAM/ICD/01	Implementación de los protocolos automatizados AIDC y NAM/ICD	Valida Es necesario completar las actividades identificadas en las reuniones AIDC previas para asegurar información correcta y apoyar un alto

No	Decisión/Conclusión	Descripción	Observaciones
			porcentaje de implementación de los protocolos
	Decisión AIDC/NAM/ICD/02	Coordinación con Estados Unidos para mejorar la implementación NAM/ICD	Finalizada
	AIDC/NAM/ICD/03	Desarrollo de Información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE) y evaluación de Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)	Valida: Establecer los requisitos para el intercambio de información sobre los elementos del FF-ICE es importante para la región, es necesario establecer la implementación de diferentes elementos ASBU para alcanzar objetivos operacionales y con indicadores clave de desempeño para medir de mejor manera su implementación y beneficio.

1.4 La Secretaría recomienda que el Grupo de Tarea AIDC revise las decisiones y conclusiones que aún se encuentran válidas y que actualice las mismas y sus fechas de finalización.

2. Acciones sugeridas

2.1 Se invita a la reunión a:

- a) actualizar el estado de las decisiones y conclusiones aún válidas;
- b) actualizar el plan de trabajo del Grupo de Tareas; y
- c) cualquier otra acción que corresponda.