



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/7 — NE/27
26/08/22

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)
Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 29 de agosto al 1 de septiembre 2022

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las actividades de los Grupos de Tarea del NACC/WG

- 3.1 Avance del NACC/WG en Gestión de la información aeronáutica (AIM), Gestión de tránsito aéreo (ATM) y Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)

SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PARA UNA MEJOR GESTIÓN DE FRECUENCIAS EN LA REGIÓN

(Presentada por el Relator de la Gestión de frecuencias)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de estudio es para proporcionar información sobre las actividades que se llevaron a cabo en la Región NACC este año para brindar conciencia a los Estados miembros de las Mejoras al Enlace de Voz del ATS (MEVA) sobre la gestión y protección del espectro de frecuencias aeronáuticas.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• MEVA TMG/36• NAM/CAR/SAM Workshop on the ICAO Position for ITU WRC23 https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2021-cmr23.aspx• ICAO Panel FSMP and WRC-23 Workshop• https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2022-wrc23.aspx

1. Introducción

1.1 Desde la Trigésima Sexta Reunión del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (MEVA/TMG/36) del año pasado, donde el Grupo ad hoc de gestión de frecuencias de MEVA enumeró un conjunto de acciones que los Estados debían dar seguimiento para garantizar que el espectro de radio utilizado para los servicios de navegación aérea actuales y futuros esté disponible, se llevaron a cabo muchas actividades para enfatizar el hecho de que los sistemas actuales y futuros de Comunicación, navegación y vigilancia/Gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM) dependen en gran medida de la disponibilidad de suficiente espectro de radio adecuadamente protegido que pueda soportar los requisitos de alta integridad y disponibilidad asociados con la aeronáutica. sistemas de seguridad

2. Discusión

2.1 Ha habido un trabajo continuo con los Puntos de contacto (PoC) de los Estados miembros de MEVA para actualizar las Listas COM 1, 2 y 3 de frecuencia de la región. La mayoría de los Estados miembros de MEVA realizaron un trabajo significativo para proporcionar a la OACI sus Listas COM actualizadas. Es de interés común que este trabajo se extienda a toda la Región para mayor eficiencia. La siguiente tabla muestra un resumen de lo que se ha hecho hasta ahora:

STATE	Organisation	POC	email	COM list 1	COM List 2	COM List 3
Aruba	ANSA	Joselito Correia de Andrade	Joselito.correideandrade@ansa.aw	N/A	Updated	Updated
Cayman	Cayman Islands Airport Authority	Cleavy A. Scott	Cleavy.Scott@caymanairports.com	Updated	Updated	Updated
COCESNA	COCESNA	Manuel Flores	manuel.flores@cocesna.org	Work ongoing		
Cuba	IACC	Carlos M. Jiménez Guerra	carlosm.jimenez@iacc.avianet.cu	Updated	Updated	Updated
Curacao	DC-ANSP	Jean Baptiste Getrouw	J.Getrouw@dc-ansp.org	No Changes	No Changes	Updated
Dom Rep	IDAC	Elvis A. Collado	ecollado@idac.gov.do	No changes	No changes	Updated
Freeport	BANSND	Earl A. Rahming	rahmingearl@gmail.com	Updated	Updated	Updated
Haiti	OFNAC	Nadia Leopold	nleopold@hotmail.com	N/A	Updated	Updated
Jamaica	JCAA	Derrick Grant	derrick.grant@jcaa.gov.jm	Updated	Updated	Updated
Mexico	SCT	Daniel Castañeda Cruz	dcastane@sct.gob.mx	Updated	Updated	Updated
Nassau	BANSND	Earl A. Rahming	rahmingearl@gmail.com	Updated	Updated	Updated
Panama						
Puerto Rico	FAA	Mervin Medina; Communications Manager/ Luis Diaz; Coordinator	mervin.medina@faa.gov luis.diaz@faa.gov			
St Maarten	SXM	Richard Hazel	rhazel@sxmairport.com	Work ongoing		

Las listas se pueden encontrar en el siguiente enlace con las últimas actualizaciones para noviembre de 2021: <https://www.icao.int/NACC/Pages/frequency.aspx>.

2.2 Muchas actividades fueron realizadas por la OACI a través de la Oficina Regional NACC desde octubre del año pasado y durante todo el año para enfatizar la atención de los Estados Miembros sobre la importancia de apoyar la posición de la OACI para la próxima CMR-23 de la UIT, a través de la respectiva coordinación y participación con sus Autoridades Nacionales del Espectro de Frecuencias para asegurar que los resultados de la CMR-23 reflejen la necesidad continua de espectro de radiofrecuencia de la aviación civil en apoyo de las aplicaciones actuales y futuras de seguridad de vuelo.

2.3 La OACI también compartió sus preocupaciones sobre la posible interferencia a los radioaltímetros que operan en la banda de frecuencia 4 200-4 400 MHz, debido al despliegue de sistemas de servicio móvil 5G planificados para operar en bandas de frecuencia adyacentes o cercanas a la banda 4 200-4 400 banda de frecuencia de MHz. La OACI está solicitando a los Estados que tomen las acciones pertinentes para mitigar los riesgos operacionales. La interferencia de radioaltímetros es un problema importante para la aviación porque disminuye la seguridad operacional, especialmente en los procedimientos de descenso y ascenso en diferentes aeropuertos.

2.4 La información relacionada se puede encontrar en los diferentes eventos que esta Oficina ha realizado para abordar estos temas:

1. Taller NAM/CAR/SAM sobre la posición de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) (2023) (CMR-23), octubre de 2021. <https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2021-cmr23.aspx>

2. Panel de gestión del espectro de frecuencias (FSMP) de la OACI y taller de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de 2023 (CMR-23), febrero de 2022, <https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2022-wrc23.aspx>

2.5 También se presentó en el taller virtual FSMP WRC-23 de la OACI las actualizaciones del Buscador de frecuencias, una herramienta para asistir a las Oficinas Regionales de la OACI y a los Estados en la gestión y coordinación de las asignaciones de frecuencias aeronáuticas. Era un tutorial sobre el módulo SSR y el nuevo módulo NAV.

2.6 El 2 de marzo del presente año, el proveedor de servicio MEVA operó un nuevo cambio de frecuencia por interferencia en el satélite IS-14 por mal aislamiento de cross-pol. La transición se realizó con éxito. Se alentó a los Estados a registrar esta nueva frecuencia satelital con su regulador de espectro local.

2.7 El 8 de julio de 2022, la Oficina de Radiocomunicaciones (BR) de la UIT envió a sus Estados Miembros una Carta Circular (CR/488), *Prevención de interferencias perjudiciales para los receptores del servicio de radionavegación por satélite en la banda de frecuencia 1559 – 1610 MHz*. Informó de un número importante de casos de interferencia perjudicial al servicio de radionavegación por satélite (SRNS) en la banda de frecuencias 1 559 – 1 610 MHz que afecta a los receptores a bordo de las aeronaves y provoca la degradación o pérdida total del servicio para vuelos de pasajeros, carga y humanitarios. En algunos casos, esto también ha dado lugar a que los receptores del SRNS proporcionen información engañosa a los pilotos. Se detectaron 10 843 eventos de interferencia de radiofrecuencia a nivel mundial en 2021. La mayoría de estos eventos ocurrieron en la región de Medio Oriente, pero también se detectaron varios eventos en las regiones de Europa, América del Norte y Asia. La Circular resume las decisiones de la Junta del Reglamento de Radiocomunicaciones (RRB) sobre el tema, formula recomendaciones relativas a la mitigación de la interferencia perjudicial para el servicio de radionavegación por satélite y proporciona la lista de los documentos de referencia pertinentes del UIT- R.

3. Recomendaciones

3.1 La gestión de frecuencias aeronáuticas a cargo del Grupo de Tarea MEVA no tiene los resultados esperados, debido a que este trabajo requiere de un mayor número de horas de trabajo y de especialistas con experiencia en esta área que puedan realizar los análisis y recomendaciones correspondientes a los Estados para asegurar la correcta gestión de las frecuencias necesarias para apoyar la protección de frecuencias de uso aeronáutico.

3.2 La gestión de este elemento podrá ser realizada por especialistas en el área de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) y con experiencia en la gestión de frecuencias a nivel regional.

3.3 Este Grupo sería responsable de la gestión, análisis de la agenda de la UIT para las CMR, análisis del impacto de la asignación de frecuencias a otra área diferente a la aeronáutica, y brindar recomendaciones a nivel regional para asegurar que las frecuencias necesarias para la uso aeronáutico están protegidos y disponibles para las necesidades de la aviación.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita respetuosamente a la Reunión a:

- a) revisar la información presentada en esta Nota de Estudio;
- b) apoyar la Postura de la OACI para la CMR-23 a nivel local y regional;
- c) reforzar la resiliencia de los sistemas de navegación a la interferencia;
- d) trabajar conjuntamente con sus organismos nacionales que gestionen la asignación de frecuencias aeronáuticas;
- e) trabajar en conjunto con las empresas locales de telecomunicaciones responsables de la implementación de la tecnología 5G y de igual forma con los operadores de líneas aéreas; y
- f) tomar decisiones sobre la gestión de las frecuencias aeronáuticas en beneficio regional.