



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/7 — NE/25

29/08/22

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 29 de agosto al 1 de septiembre 2022

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las actividades de los Grupos de Tarea del NACC/WG

- 3.1 Avance del NACC/WG en Gestión de la información aeronáutica (AIM), Gestión de tránsito aéreo (ATM) y Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)

INFORME DE PROGRESO DE LA PLANIFICACIÓN Y RESPUESTA A CONTINGENCIAS DE LA REGIÓN CAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio proporciona una actualización de la situación con respecto a la planificación y respuesta ante contingencias para los ANS en la Región CAR y solicita apoyo para mejorar el cumplimiento de los arreglos de contingencia del Anexo 11.	
Acción:	Las Acciones sugeridas se encuentran en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 – Servicios de Tránsito Aéreo• Plan de contingencia ATM para la región CAR• Informe de la Segunda Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia NAM/CAR/CONT/2, Ciudad de México, México, 20 al 22 de abril de 2022

1. Introducción

1.1 Los sistemas de navegación aérea deben tener la capacidad de ajustarse de manera confiable y sostenible a las necesidades de sus usuarios. Asimismo, deben asegurar, en la medida de lo posible, la continuidad de las operaciones en circunstancias no deseadas.

1.2 En este sentido, la implantación, actualización y publicación de los planes de contingencia juega un papel fundamental en el establecimiento de un sistema de navegación aérea eficaz.

2. Antecedentes

2.1 La estrategia de planificación regional ante contingencias ha sido abordada por el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) con el establecimiento de un plan de acción para el desarrollo de planes de contingencia ATM en las Regiones CAR y SAM desde 2005.

2.2 Más recientemente, a través del Grupo de Trabajo de Implementación de la Navegación Aérea NAM/CAR (ANI/WG), los Estados y Territorios aprobaron el PLAN DE CONTINGENCIAS PARA LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO DE LA REGIÓN CAR (Versión 1.3 de julio de 2020). El propósito del Plan es brindar orientación y promover una respuesta regional armonizada ante contingencias, y brindar lineamientos para el desarrollo de planes de contingencia con base en las conclusiones y decisiones del GREPECAS y el ANI/WG. Además, el Plan incorpora el Equipo de Coordinación de Respuesta a Contingencias y Situaciones de Emergencia CAR (CAR CERT) como una plataforma de coordinación más activa para la respuesta a contingencias regionales.

2.3 Como parte de la estrategia de la Oficina Regional NACC de la OACI sobre resiliencia del sistema regional de aviación civil, desde 2019 la NACC anualmente organiza la Reunión Regional de Planificación y Respuesta a Contingencias y Situaciones de Emergencia. Esta Reunión tiene como objetivo potenciar acciones concretas para atender situaciones de contingencia y emergencia desde una perspectiva regional, promoviendo la promulgación, actualización y ensayo de Planes de Contingencia ATM.

3. Segunda Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia NAM/CAR/CONT/2

3.1 La Segunda Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/2) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, y en línea del 20 al 22 de abril de 2022. Asistieron a la Reunión 23 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR, 2 Organismos Internacionales, con un total de 65 delegados.

3.2 *Evaluación del Impacto y Respuesta de las Contingencias Enfrentadas en 2019, 2020 y 2021.*

3.2.1 La naturaleza de las contingencias enfrentadas en la Región CAR durante los años 2019 a 2021 fue la misma que en años anteriores. A pesar de la reducción de las operaciones y los desafíos de mantener la salud y disponibilidad del personal, un tipo de evento similar afectó el suministro de Servicios de navegación aérea (ANS) en la Región CAR. Las principales contingencias ocurridas en este período se pueden clasificar en las siguientes categorías:

- Huracanes y tormentas tropicales
- Manifestación social y disturbios civiles
- Huelgas de Control de Tránsito Aéreo (ATC)
- Fallas en los sistemas de Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)
- Terremotos y erupciones volcánicas
- Pandemia de COVID-19

3.2.2 La falta de una adecuada planificación e implementación de procedimientos de contingencia es la principal limitante para varios Estados/Territorios y Proveedores de Servicios, principalmente en la Región CAR, así como la falta de ensayos o pruebas de los planes ya desarrollados.

3.2.3 Muchas de las características principales de los nuevos sistemas dependen en gran medida de la capacidad de recibir e intercambiar datos. Los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) deben identificar todas las interfaces de su sistema ATS y trabajar para implementar procedimientos de contingencia, a fin de reducir las posibilidades de interrupción, garantizar medios de respaldo para la transferencia de datos y establecer procedimientos de coordinación alternativos.

3.3 La Oficina de Coordinación y Planificación Estratégica de la OACI presentó información sobre la Asistencia Humanitaria y Respuesta a Desastres en la Aviación - (HADRA) de la OACI. HADRA es una red informal establecida en 2017 por iniciativa conjunta de la OACI y la Oficina de Naciones Unidas para la Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCAH). El grupo de expertos de HADRA se dedica a obtener un mejor conocimiento sobre las acciones actuales de las partes interesadas humanitarias y de aviación internacional para mejorar las operaciones de respuesta ante desastres. También se informó a la Reunión sobre el desarrollo de una versión beta de la Herramienta de información sobre el estado de los aeropuertos (ASIT); la primera prueba beta de ASIT con Trinidad y Tabago y el apoyo de la Oficina Regional NACC.

3.4 Estados Unidos proporcionó información sobre la revisión de todos sus procedimientos operativos de contingencia y cartas de acuerdo que incluyen procedimientos de contingencia, a fin de garantizar que los procedimientos de las instalaciones de apoyo sean claros y no incluyan rutas que no estén apoyadas por sistemas de vigilancia ATS ni que carezcan de capacidades de comunicación.

4. Conclusiones y recomendaciones

4.1 La implementación de procedimientos de contingencia es una función vital para la continuidad de los servicios de navegación aérea, la cual debe incluir la evaluación adecuada de todos los elementos relacionados necesarios para la operación de estos servicios.

4.2 La Región CAR debe mantener su atención en la planificación y respuesta a contingencias y situaciones de emergencia, evaluando las capacidades específicas de cada proveedor de servicios, compartiendo experiencias y, sobre todo, cumpliendo con las Normas de la OACI y los acuerdos regionales.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta Nota de Estudio, evaluar y dar recomendaciones para mejorar la preparación para contingencias en la Región CAR;
- b) apoyar las recomendaciones incluidas en la Sección 4 de esta Nota; y
- c) hacer cualquier recomendación adicional que considere necesaria.