



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/7 — NE/09
02/08/22

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)
Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 29 de agosto al 1 de septiembre 2022

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las actividades de los Grupos de Tarea del NACC/WG

- 3.1 Avance del NACC/WG en Gestión de la información aeronáutica (AIM), Gestión de tránsito aéreo (ATM) y Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)

EL GRUPO DE TAREA ASBU: RECOMENDACIONES A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA (TOR), PROGRAMA DE TRABAJO Y LISTA DE MEMBRESÍA DE PUNTOS DE CONTACTO (POC)

(Presentada por la Relatora del Grupo de Tarea ASBU)

RESUMEN EJECUTIVO

La pandemia mundial ralentizó temporalmente el trabajo del Grupo de tarea (TF) de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) NACC de la OACI en 2020 y 2021. Para comenzar a reanudar el trabajo del TF ASBU NACC de la OACI, es necesario actualizar sus documentos principales, a saber, los Términos de referencia (ToR), programa de trabajo y lista de membresía de puntos de contacto (PoC). Este documento proporciona recomendaciones para modificar estos documentos y busca sugerencias y concurrencias de los miembros del TF.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 6.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP, Doc 9750) https://www4.icao.int/ganpportal/• Marco de referencia de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) https://www4.icao.int/ganpportal/ASBU• Marco de referencia de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) https://www4.icao.int/ganpportal/BBB

1. Introducción

1.1 El Grupo de tarea (TF) de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) se estableció durante la reunión NACC/WG/5 en Trinidad y Tobago en mayo de 2017. El objetivo del ASBU TF es ayudar a la región en la implementación de tecnologías armonizadas que respalden la operación guiada por el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de ASBU.

1.2 El programa de trabajo del ASBU TF cubre la base para la preparación y el mantenimiento de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP) por parte de los Estados miembros, organizaciones y territorios de la OACI en la región. Para preparar y mantener los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP) de los Estados, los Estados deben comprender GANP/ASBU además de las necesidades de sus Estados en tecnologías de aviación actuales y futuras. El NANP debe ser utilizado por los estados para planificar estratégicamente qué capacidad se implementará y cuándo implementarla.

1.3 La OACI publica una nueva edición de GANP/ASBU cada 3 años. Las necesidades de los Estados también cambian en función de las complejas circunstancias que los rodean. Es necesario actualizar los NANP periódicamente para alinearlos Estados.

1.4 Esta nota recomienda actualizar tres componentes del TF ASBU NACC de la OACI y son:

- Términos de referencia del TF ASBU NACC de la OACI;
- Programa de Trabajo TF ASBU NACC de la OACI; y
- Lista de puntos de contacto de los miembros del TF ASBU NACC de la OACI.

2. Términos de referencia del ASBU TF de la OACI NACC

2.1 El **Apéndice A** presenta los Términos de referencia (ToR) existentes del TF ASBU NACC de la OACI con fecha del 8 de noviembre de 2018. Esta sección enumera los cambios recomendados a los ToR y las razones. Los ToR se refieren al Programa de trabajo y a la Lista de puntos de contacto (PoC) de los miembros de ASBU TF como Apéndices A y B. Para evitar confusiones, este documento presenta el Programa de trabajo del ASBU TF de la NACC de la OACI en el **Apéndice B** (únicamente en inglés) y la lista de PoC de los miembros de ASBU TF en el **Apéndice C**.

2.2 Recomendar agregar un nuevo párrafo en la sección 1 de los ToR (Introducción), para explicar la transición del ANI/WG al NACC WG. Reemplazar ANI/WG con NACC WG donde corresponda.

2.3 Se recomienda modificar la Sección 2, Objeción, 1) de la siguiente manera: La recomendación de cambio se debe a la preparación de los elementos del Bloque 1. Además, cambiar “bases anuales cíclicas” a “bases cíclicas de 3 años” para alinearlas con el ciclo de nueva edición de la Asamblea de la OACI y GANP/ASBU.

Vigente: Desarrollar métodos efectivos para determinar el estado de implementación regional de los elementos ASBU Block 0 y el monitoreo del desempeño del Sistema Regional de Navegación Aérea, sobre una base anual cíclica, como un aporte regional al Informe Anual de Navegación Aérea Global y retroalimentación para el Plan Mundial de Navegación Aérea y el Tablero Regional.

Recomendado: Desarrollar métodos efectivos para determinar el estado de implementación regional de los elementos ASBU Block 0 y Block 1 y el monitoreo del desempeño del Sistema Regional de Navegación Aérea, sobre una base cíclica de 3 años, como un aporte regional al Informe Global Anual de Navegación Aérea y retroalimentación para el Plan Global de Navegación Aérea y el Cuadro de mando Regional.

2.4 La Oficina Regional NACC de la OACI había desarrollado el Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) como su ANP regional. Los

ToR deberían reflejar los esfuerzos recientes de colaboración entre las RO CAR y SAM de la OACI para producir un plan regional conjunto para el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS).

2.5 Recomendar actualizar la sección 7 de los ToR (Referencias). En concreto, presentar nueva versión de GANP y ASBU.

3. Programa de trabajo del ASBU TF de la OACI NACC

3.1 Esta sección enumera los cambios recomendados al programa de trabajo y las razones. El Apéndice B proporciona la última versión del programa de trabajo de ASBU TF. Las modificaciones editoriales y cambios en ciertos nombres (por ejemplo, de ANI/WG a NACC WG, de ANP estatal a ANP nacional, de Bloque 0 a Bloque 0 y 1, y de RPBANIP a GREPECAS ANP) se ajustarán en consecuencia.

3.2 Recomendar la Nota 1 que describe la frecuencia de las actualizaciones del ANP nacional para alinearse con la Asamblea de la OACI y el ciclo de nueva edición del GANP/ASBU. Este cambio también afectará el Objetivo 1 del Programa de Trabajo.

Anterior: Se realizará una revisión formal cada año calendario durante la reunión del ANI/WG y NACC/WG para actualizar/revisar/modificar su contenido para su vigencia y aplicabilidad.

Recomendado: Se debe realizar una revisión formal cada 3 años después de que se emita la nueva edición de GANP/ASBU para revisar su contenido para su aplicabilidad.

3.3 Se recomienda eliminar los elementos de actividad del programa de trabajo que se hayan completado y/o que ya no sean necesarios para facilitar el uso del programa.

3.4 Recomendar la actualización de las actividades existentes (por ejemplo, fechas objetivo afectadas por la pandemia mundial).

3.5 Planificar y agregar las actividades futuras al Programa de Trabajo. Ejemplos de actividades futuras incluyen:

- Elaboración de los materiales de apoyo para albergar los talleres del NANP basados en la 7ª edición del GANP/ASBU;
- Programación y coordinación de los talleres del NANP con base en la 7ª edición del GANP/ASBU; y
- Planificación de los materiales y métodos de notificación del estado de NACC ASBU.

4. Membresía de la lista de Puntos de contacto del ASBU TF de la OACI NACC

4.1 La última actualización de la lista de PoC tiene fecha del 26 de agosto de 2021 y fue una actualización menor. Recomendar que se actualice/verifique toda la información de PoC, incluido el coordinador del TF ASBU NACC de la OACI.

5. Elementos constitutivos básicos

5.1 La sexta edición de GANP introdujo el marco de referencia de los Elementos constitutivos básicos (BBB) que describe la base de cualquier sistema sólido de navegación aérea. El BBB es un marco independiente y no un bloque del marco ASBU, ya que representan una línea de base en lugar de un paso evolutivo. Esta línea de base está definida por los servicios esenciales reconocidos por los Estados miembros de la OACI como necesarios para que la aviación civil internacional se desarrolle de manera segura y ordenada. Una vez que se brindan estos servicios esenciales, constituyen la línea de base para cualquier mejora operativa.

5.2 Aunque BBB y ASBU son marcos diferentes, GANP es compatible con ambos marcos. Es natural que NACC ASBU TF apoye la implementación de BBB en la región. Recomendar que el apoyo a la implementación de BBB se incluya en el programa de trabajo del TF de la ASBU de la NACC.

6. Acciones sugeridas

6.1 Se invita a la reunión a:

- a) proporcionar comentarios sobre las recomendaciones a los ToR de NACC ASBU TF;
- b) proporcionar comentarios sobre las recomendaciones al programa de trabajo NACC ASBU TF;
- c) proporcionar comentarios sobre las recomendaciones a la lista PoC de membresía NACC ASBU TF; y
- d) proporcionar comentarios sobre las recomendaciones para incluir el trabajo de apoyo de BBB al ASBU TF.

— — — — —

Apéndice A

Última actualización: 8 de noviembre de 2018

Términos de referencia Grupo de tarea de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)

1. Antecedentes

- 1.1. En la reunión ANI/WG/2 en junio de 2015, se formó un grupo Ad Hoc para discutir las métricas del estado de implementación del Bloque 0 de ASBU, los informes de rendimiento y las revisiones de los Formularios de notificación de navegación aérea (ANRF) que utilizarán los Estados y Territorios en las regiones NAM/CAR. En el informe ANI/WG/2, este grupo ad hoc se denominó grupo ANRF Ad Hoc. Sus tareas asignadas son:
 - a) Que los Estados/Territorios NAM/CAR revisen y adopten los nuevos ANRF propuestos para su aplicación en junio de 2016;
 - b) Que los Estados/Territorios NAM/CAR evalúen su estado de implementación e informen a la Oficina Regional NACC de la OACI antes del 30 de julio de 2016; y
 - c) Que la OACI organice para el primer semestre de 2016 un taller ANS/ASBU ANRF para mejorar el uso y la comprensión de los nuevos ANRF con la participación de CANSO, IATA, centros de instrucción de aviación civil y expertos en planificación de la navegación aérea.
- 1.2. En la Reunión ANI/WG/3 en abril de 2016, los delegados acordaron una participación más activa de sus Estados/ANSP para reflejar sus prioridades nacionales y las principales necesidades de los usuarios, y por lo tanto acordaron crear un grupo ad hoc para apoyar, revisar, seguir, actualizar e informar sobre el logro de las metas de navegación aérea (AN) establecidas en el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y en la Declaración de Puerto España. Durante el ANI/WG/3, este Grupo ad hoc se denominó Grupo Ad Hoc ASBU.
- 1.3. En la Reunión NACC/WG/5 (mayo de 2017), los delegados acordaron que el Grupo Ad Hoc ASBU se convertiría en el Grupo de Trabajo (TF) ANI/WG ASBU.

2. Objetivos

- 2.1. Asistir a la región en la implementación de tecnologías armonizadas que apoyen la operación.
 - 1) Desarrollar métodos efectivos para determinar el estado de implementación regional de los elementos ASBU Block-0 y el monitoreo del desempeño del Sistema Regional de Navegación Aérea, sobre una base anual cíclica, como aporte regional al Informe Global Anual de Navegación Aérea y retroalimentación para el Plan Global de Navegación Aérea y Cuadro de mando Regional.
 - 2) Ayudar a los Estados NACC a formular o actualizar sus Planes Nacionales de Navegación Aérea utilizando un proceso de planificación para asegurar la alineación con el RPBANIP y el GANP.
 - 3) Contribuir con la actualización continua del RPBANIP a fin de mantener la vigencia, exactitud y aplicabilidad del Plan.

3. Responsabilidades

3.1. El Grupo de Trabajo es responsable de:

- a) Gestión del Programa de Trabajo;
- b) Coordinación y apoyo al desarrollo y mantenimiento de los Planes de Navegación Aérea de los Estados/Territorios; y
- c) Apoyar la revisión y mejora del Plan Regional de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

4. Métodos de trabajo

4.1. El Grupo de Trabajo:

- a) Presentar su programa de trabajo que contenga actividades en términos de objetivos, responsabilidades, entregables y cronogramas;
- b) Evitar la duplicación de trabajo dentro del ANI/WG y mantener una estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de los recursos disponibles y la experiencia;
- c) Designar, según sea necesario, grupos ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar tareas y actividades claramente definidas;
- d) Coordinar tareas para maximizar la eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos, incluidos correos electrónicos, llamadas telefónicas y teleconferencias, y convocar reuniones según sea necesario; y
- e) Informar y coordinar el avance de las tareas asignadas al ANI/WG.

5. **Programa de trabajo:** consulte el **Apéndice A** (nota: consulte el APÉNDICE B).

6. Membresía

6.1. Todos los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales de la OACI que están acreditados ante la Oficina Regional NACC de la OACI, se alienta a otras partes interesadas en las Regiones NAM/CAR a participar activamente. El Apéndice B (nota: consulte el APÉNDICE C) enumera los puntos de contacto.

7. Referencias

- Plan mundial de navegación aérea, 2016-2030 (Doc 9750-AN/963 Quinta edición – 2016)
- Las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación; el Marco para la Armonización Global. Emitido: julio de 2016.
- Doc 9854 Concepto operacional de la gestión del tránsito aéreo mundial
- Doc 9882 Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo
- Doc 9883 Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea

— — — — —

Apéndice B
(únicamente en inglés)

Appendix A – ASBU TF Work Programme

Última actualización: 26 de Agosto de 2021

This ASBU Task Force (TF) work programme covers the basis for the preparation and maintenance of State ANPs by each member states in the region. To prepare and maintain the State ANPs, States need to understand GANP/ASBU in addition to their States' needs in current and future aviation technologies. The State ANP should be used by the State to strategically plan what capability will be implemented and when to implement it.

Note 1: This document establishes a guideline for attaining ASBU NAM/CAR goals and will be reviewed periodically throughout the year. A formal review each calendar year shall be conducted during the ANI/WG and NACC/WG meeting so as to update/revise/modify its content for currency and applicability.

Note 2: The GANP/ASBU will be updated every 3 years with ASBU Block definitions maturing every 6 years. Thus, minor updates are expected every 3 years and significant updates are expected every 6 years.

Objective 1: Develop effective methods to determine the regional implementation status of the ASBU blocks 0/1 elements and the performance monitoring of the Regional Air Navigation System, on a cyclical annual basis, as a regional input to the Annual Global Air Navigation Report and feedback for the Global Air Navigation Plan and the Regional Dashboard.

No	Activity	Purpose	Deliverable
1.1	<p>Establish and Update the ASBU TF PoC List – Completed and Maintenance Mode</p> <ul style="list-style-type: none"> • Draft the letter (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: Dec 19, 2017) • Send a letter to request the PoC information States, Territories, and other stakeholders (by NACC RO; Target Date: Jan 12, 2018) • Receive the response (by NACC RO; Target Date: Feb 9, 2018) • Create the ASBU TF PoC List (by NACC RO; Target Date: Feb 9, 2018) • Distribute the ASBU TF PoC list via ASBU Website (by NACC RO; Target Date: Feb 16, 2018) • Update the ASBU TF PoC List (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: as needed) 	Each organization needs a PoC who is responsible for their ANP.	PoC List
	<p>Status/Remarks: There are 21 States and one Territory in the Region who should have State ANP that is aligned with GANP and Regional ANP. In addition, COCESNA should have its ANP. Further coordination and investigation is needed by the NACC RO regarding the Territory handling. This coordination will take place once the Objective 1 is accomplished initially.</p>		
1.2	<p>Generate ANRF – Completed and Maintenance Mode</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fill in forms (by each State; Target Date: Apr 30, 2018) • Fill in State Summary Table (a.k.a. Pretty Table) (by each State; Target Date: Apr 30, 2018) • Examine and update the ANRF (by ASBU TF and each State; Target Date: May 31, 2018) • Keep track of ANRF status (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: from Jan 2018 to Dec 2018) • Generate the Regional Summary Table (a.k.a. Pretty Table) (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: May 31, 2019) • Generate ANRFs that are aligned with the 6th edition of GANP/ASBU 	Support the ANRF generation at two levels: (1) the form itself and (2) contents of the form by State.	<ul style="list-style-type: none"> • ANRF Form Template • ANRFs by States and Territories • State and Regional Summary Table
	<p>Status/Remarks:</p> <ul style="list-style-type: none"> • As of August 15, 2018, following organizations have filled in ANRFs: Barbados, Belize, Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, Mexico, Nicaragua, Saint Lucia, Trinidad and Tobago, Curacao, and COCESNA. • April 17, 2019: Generation of ANRF became part of the State ANP creation. Refer to Task2.2. • August 17, 2021: The 6th edition of ANRFs were submitted to the ICAO NACC RO. 		
1.3	<p>Performance Monitoring</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analyze States specific needs (by each State; Target Date: Apr 30, 2018) • Determine regional needs (by NACC RO; Target Date: Apr 30, 2018) • Propose the Regional Performance Objectives (by NACC RO; Target Date: May 31, 2018) 	Promote the formulation of a measurement strategy and identify the regional performance metrics.	Regional performance metrics
	<p>Status/Remarks: None</p>		

Objective 2: Assist NACC' States to formulate or update their National Air Navigation Plans by using a planning process to ensure alignment with the RPBANIP and the GANP.			
No	Activity	Purpose	Deliverable
2.1.	<p>Schedule assistance activities</p> <ul style="list-style-type: none"> Assess training/discussion needs of ANSPs (by NACC RO; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Establish a list of training/discussion subjects (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Establish schedule (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Publish/coordinate events (by NACC RO; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Perform ASBU workshops/seminars/meeting (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Host the 2nd State ANP Workshop (scheduled at COCESNA for central American states in August 2018) - Completed Host the 3rd State ANP Workshop (scheduled in Barbados for ECAR states in November 2018) - Completed Host the 4th State ANP Workshop (TBD, 2019 2022) <p>Status/Remarks: NACC RO hosted the 1st State ANP Workshop in Mexico City, Mexico on March 12-15, 2018. The WS was very well received and two additional WSs are scheduled in August and November 2018. April 17, 2019: See Task 2.2 Remarks for the details of ANP WS results. August 26, 2021 (NACC/WG/6 WP08): NANP workshops were postponed due to COVID-19 pandemic. Need to continue hosting NANP workshops to address the 6th edition of ASBU.</p>	Provide a foundational baseline of refresher & supplemental training for personnel involved in ANP and ASBU.	WS/Seminar/ Meeting Materials and Report
2.2	<p>Support Creation of State National ANP</p> <ul style="list-style-type: none"> Prepare the National ANP template (by ASBU TF; Target Date: Jan 15, 2018) - Completed Create the initial National ANP (by each State; Target Date: May 31, 2019) - Three WS were organized in 2018. 16 out of 21 targeted state/territory/organization created draft/initial ANP. Support States to finalize the initial National ANP (by each State; Target Date: TBD) <p>Status/Remarks: Use of State ANP template is optional. Saint Lucia worked with the TF Rapporteur prior to the WS and has draft State ANP. The 1st ANP Workshop: Barbados, Belize, Curacao, Mexico, and COCESNA created the draft State ANPs including the new/updated ASBU B0 ANRFs during March 12-15, 2018. The 2nd ANP Workshop: Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Dominican Republic created the draft state ANPs during August 6-9, 2018. Belize and COCESNA refined their ANPs. The 3rd ANP Workshop: Antigua and Barbuda, Haiti, Saint Vincent and Grenadines, Trinidad and Tobago, and Barbados during November 6-9, 2018.</p>	Ensure that all States in the region have their own State ANP which is aligned with the Regional ANP as well as GANP.	<ul style="list-style-type: none"> State ANP template Initial State ANP Status summary State ANPs
2.3	<p>Support Updates of State ANP</p> <ul style="list-style-type: none"> Update the State ANP (by each State; Target Date: annual) Support States to update their State ANPs (by NACC RO and TF; Target Date: as needed) Keep State ANP status known (by ASBU TF) <p>Status/Remarks: None</p>	Ensure the State ANP information is current.	<ul style="list-style-type: none"> Updated State ANP State ANP Status summary

Objective 3: Contribute with the continuous updating of the RPBANIP in order to maintain the validity, accuracy, and applicability of the Plan.			
No	Activity	Purpose	Deliverable
3.1	<p>Support RPBANIP</p> <ul style="list-style-type: none"> Identify the necessary updates that need to be applied to the existing RPBANIP (by NACC RO and TF; Target Date: Feb 28, 2018)) - Completed Identify the regional goals/objectives that should be reflected in the RPBANIP (by NACC RO; Target Date: Feb 28, 2018) - Guideline for the next version of RPBANIP is determined. Identify the needs of States in the region (by NACC RO and TF; Target Date: Feb 28, 2018) - Guideline for the next version of RPBANIP is determined. Update RPBANIP (by NACC RO and TF; Target Date: May 31, 2018)) - Underway <p>Status/Remarks: The State ANPs will reflect guidance from the RPBANIP while the RPBANIP will reflect the needs described in the State ANPs. Aug 26, 2021 (NACC/WG/6 WP16): RPBANIP will be integrated into the GREPECAS (CAR/SAM combined) eANP Volume III.</p>	Ensure the RPBANIP that is aligned with GANP/ASBU and reflect the needs of States in the region and the information is current.	Updated RPBANIP
3.2	<p>Update NACC ASBU Handbook and Other Support Materials</p> <ul style="list-style-type: none"> Update the NACC ASBU Handbook (by ASBU TF; Target Date: After the 2019 version of GANP/ASBU is released.) 	Provide materials for States and stakeholders and the	NACC ASBU Handbook and

	<ul style="list-style-type: none"> Identify other ASBU materials that will support the States to prepare State ANPs and provide such materials to the States. (by ASBU TF; Target Date: As needed.) NACC ASBU Handbook and other support materials are updated to be aligned with the 6th edition of GANP/ASBU in early 2020 and submitted to ICAO NACC RO in Aug 2021. 	aviation community to understand the ASBU.	other support materials
Status/Remarks: None			
3.3	Provide ANI/WG ASBU Website - Completed and Maintenance Mode <ul style="list-style-type: none"> Design ANI/WG ASBU Website and implement (by NACC RO and ASBU TF; Target Date: March 31, 2018) - Completed Update ANI/WG ASBU Website (by NACC RO; Target Date: As needed) Add "Bible" link to the ANI/WG ASBU webpage - Completed 	Provide the capability to exchange ASBU related information as well as store information	ANI/WG ASBU Website
Status/Remarks: ICAO NACC Regional Office is the webmaster.			
3.4	Support ANI/WG Decisions <ul style="list-style-type: none"> Provide progress report/update for Chairperson for relevant meetings such as NACC/WG and ANI/WG (by ASBU TF; Target Date: Associated with NACC/WG and ANI/WG dates) 	Liaison between Regional Coordination Groups and ASBU TF	Revised ToR to ICAO RO
Status/Remarks: ANI/WG/5 meeting is scheduled for was held in May 27-31, 2019 in Mexico City, Mexico.			

Apéndice C

Última actualización: 26 de agosto de 2021

Apéndice B – Membresía

Grupo de tarea para las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)

Relatora: Midori Tanino, Estados Unidos
Especialista Regional NACC: Luis Sanchez

Estados	Miembro	Correo electrónico	Comentario
 Antigua y Barbuda	(P) Shenneth Phillips (S)	Shenneth.Phillips@ab.gov.ag	Requiere verificación
 Bahamas	(P) (S)		Requiere PoC
 Barbados	(P) Zeta Morris (S) Kendrick Mason	zeta.morris@barbados.gov.bb kendrick.mason@barbados.gov.bb	Verificado en el 1 ^{er} WS.
 Belice	(P) Gilberto Orlando Torres (S) Marco Castellanos	gilberto.torres@civilaviation.gov.bz mikecharlie68@gmail.com	Verificado en el 1 ^{er} WS. (S) añadido en el 2 ^{do} WS.
 Canadá	(P) Kelly McIlwaine (S)	Kelly.McIlwaine@navcanada.ca	Verificado el 11 de abril de 2019
 Costa Rica	(P) Marco López (S) Fernando Zeledón	mlopez@dgac.go.cr fzeledon@dgac.go.cr	Marco Lopez reemplazó a Carlos Bolanos el 3 de julio de 2019
 Cuba	(P) Iván González Valdés (S) Orlando González	ivan.gonzalez@iacc.avianet.cu orlando.nevot@iacc.avianet.cu	Actualizado el 2 de julio de 2019.
 Dominica	(P) (S)		Nuevo miembro Requiere PoC
 El Salvador	(P) Rolando Hernandez (S) Danilo Ramirez (S) Marco Henríquez	rhernandez@aac.gob.sv Danilo.ramirez@dgac.go.cr mhenriquez@aac.gob.sv	Requiere verificación.
 Estados Unidos	(P) Midori Tanino (S) Leah Moebius	Midori.Tanino@faa.gov Leah.Moebius@faa.gov	Verificado.
 Granada	(P) (S)		Requiere PoC
 Guatemala	(P) Mynor Xoy Chiquin (S) Silvia Jeaneth Herrera	mynor.xoy@dgac.gob.gt jeaneth.herrera@dgac.gob.gt	Requiere verificación. Participantes del 2 ^{do} WS.
 Haití	(P) Joseph Boursiquot (S) Mario Eric Legagneur		Requiere verificación.
 Honduras	(P) Yalena Bonilla (S) Heriberto Sierra (S) Eric Martinez	ybonilla@ahac.gov.hn hsierra@ahac.gov.hn emartinez@ahac.gov.hn	Requiere verificación. Participantes del 2do WS
 Jamaica	(P) Christopher Chambers (S) Orville Shaw	orville.shaw@gov.jm orville.shaw@jcaa.gov.jm	Requiere el correo de Chambers.
 México	(P) José I. Gil Jimenez (S) Martin García Hernández	jigiljim@sct.gob.mx mgarcher@sct.gob.mx	Verificado en el 1 ^{er} WS.
 Nicaragua	(P) Hugo Cano (S) Luis Mahamud	osuprad@inac.gob.ni ona@inac.gob.ni	Requiere verificación. Participantes del 2do WS
 República Dominicana	(P) Julio Mejia (S) Francisco Bolivar León	jmejia@idac.gov.do	Requiere verificación de (S).

	Saint Kitts y Nieves	(P) (S)		Requiere PoC
	Santa Lucía	(P) Lynden Leonce (S) Amy Charles	Lynden.Leonce@slaspa.com Amy.Charles@slaspa.com	Verificado.
	San Vicente y las Granadinas	(P) Dale Ollivierre (S) Dillet Davis		Requiere correo electrónico.
	Trinidad y Tobago	(P) Rohan Garb (S) Robert Rooplal	rgarb@caa.gov.tt	Requiere verificación.
Territorios con ANP				
	Curazao	(P) Inberto Vos (S) Michael Celestijn	i.vos@dc-ansp.org michael.celestijn@gobiernu.cw	Verificado en el 1 ^{er} WS.
Territorios - Participación				
	Aruba	Refer to Curacao	Refer to Curacao	Participa a través de Curazao
	Bonaire	Refer to Curacao	Refer to Curacao	Participa a través de Curazao
Organización con ANP				
	COCESNA	(P) Pablo Luna (S) Cesar Nunez	Pablo.Luna@cocesna.org Cesar.Nunez@cocesna.org	Verificado en el 1 ^{er} WS.
Organización - Participación				
	CANSO	(P) Javier Vanegas	Javier.Vanegas@canso.org	Requiere verificación.
	IATA	(P) Marco Vidal Macchiavello	vidalm@iata.org	Requiere verificación.

Agosto de 2021: se agregó Dominica a la tabla (15 de abril de 2019: Dominica se convirtió en el 193.^o Estado miembro de la OACI). Se reemplazó el antiguo logotipo de CANSO con un nuevo logotipo.