



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/7 — NE/06

28/08/22

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 30 de agosto al 1 de septiembre 2022

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las actividades de los Grupos de Tarea del NACC/WG.

- 3.1 Avance del NACC/WG en Gestión de la información aeronáutica (AIM), Gestión de tránsito aéreo (ATM) y Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)

INFORME DE AVANCE DEL AIM TF

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente Nota de estudio se refiere a las actividades en el área de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM)	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 – Servicios de información aeronáutica• Doc 10066 – PANS AIM• Doc 8126 – AIS Manual (7a. Ed. 2021)• Informe de la Cuarta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), En línea, 11 de mayo de 2021

1. Introducción

1.1 El objetivo de completar la implementación de la Hoja de Ruta de la OACI para la transición del AIS al AIM, así como, la aplicación de la Enmienda 41 al Anexo 15 de la OACI, y la siguiente (42) proveen el marco de referencia de esta Área.

1.2 Por otra parte, la OACI ha puesto a disposición de la comunidad AIS/AIM, tanto el PANS-AIM (Doc. 10066), que indica la metodología y procedimiento que deben ser aplicados para lograr implantar el AIM y gestionar la información en el entorno electrónico y digita de los Sets de Datos, como de la nueva versión del Manual de los Servicios de Información Aeronáutica (Doc. 8126 – en 4 Secciones), que tiene la finalidad de reforzar los procesos y procedimientos del AIM, alineados al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) 6ª Ed., en una versión con descargo de responsabilidad.

1.3 La mayoría de los Estados de la Región NACC han proporcionado información del avance en las tres Fases de la Hoja de Ruta, en cada uno de los 21 pasos, así como el estado de implementación actual de dichos pasos para la transición al AIM, siendo recopilados en tablas de Excel para su registro y análisis para evaluar los requerimientos de asistencia a los Estados, por parte de la Oficina Regional.

2. Análisis

2.1 Adicionalmente, el Plan Colaborativo AIM para la Región CAR, provee guías a los Estados para la implementación de los 21 pasos de la Hoja de Ruta, así como los requerimientos relacionados desde el Anexo 15 y los PANS – AIM, mismos que serán representados en el sitio web de seguimiento (en fase de desarrollo), a través de tablas y graficas que expresen el avance por cada Estado.

2.2 Se exhorta a los Estados que aún no han proveído su información lo hagan tan pronto como sea posible, ya que la participación activa de todos los Estados, que se verá o no reflejada a todos los Estados de la Región, a través del Sitio Web AIM que estará disponible próximamente.

2.3 La OACI esta en el proceso de liberar y publicar las guías que complementan algunos de los pasos más importantes para la transición al AIM:

Nombre del Manual	Disponibilidad
Gestión de la calidad, incorporando el borrador existente del Manual de orientación Doc. 9839 (incluidos P-17 y P-18)	Ya disponible en versión borrador
Instrucción AIM, incorporando el borrador existente del Manual de Orientación Doc. 9991 (incluido P-16)	
Modelo de intercambio de información aeronáutica_(incluidos P-08, P-09, P10 y P-19)	Pendiente por el Panel IM
AIP electrónico, (incluido P-11 , que incorpora P-15 y P-20)	
Manual SWIM, Doc. 10039 - borrador, no Editado	Ya disponible en versión borrador
Se canceló el Doc. 9881 Manual eTOD En espera de un nuevo Manual TOD	Pendiente por el Panel IM

2.4 Tan pronto como se active el **sitio web de seguimiento de AIM**, se espera que los Estados participen activamente y compartan su información a el AIM TF y a la Secretaría de la OACI. Este sitio además contendrá guías de apoyo a la transición a la AIM. Se estima presentar un avance del Sitio web de seguimiento CAR AIM (**CAR AIM Tracking Website**), durante la Reunión GREPECAS/20, Salvador de Bahía, Brasil.

3. Conclusión

3.1 La urgente demanda de la implantación de los Conjuntos de Datos Digitales (Digital Data Sets), del Catálogo de Datos y del Modelo Estándar de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM) se deberá acelerar para lograr la gestión de la información en un formato electrónico que es fundamental para ir construyendo un entorno al SWIM.

3.2 La Secretaría, vuelve a instar a los Estados a culminar las Fases de la Hoja de Ruta, específicamente la implementación y certificación del QMS/AIM, para los que aún no lo han culminado. Así también a apoyar y participar activamente en el Plan Colaborativo AIM para la Región CAR. Adicionalmente se realizó el Taller de Sets de Datos y Cartas Aeronáuticas electrónicas que se detalla en la **NE/20** de esta Reunión. Por último, informar a la Reunión respecto al desarrollo del proyecto para la AIM Tracking Website para los Estados de la Región CAR.

3.3 Considerando que el retraso de la implementación de la fase 2 de la Hoja de Ruta del AIS al AIM impacta directamente en la implantación del SWIM, la Secretaria considera mantener vigente la **Conclusión: NACC WG 06/06** “IMPLANTACIÓN DE LOS CONJUNTOS DE DATOS DIGITALES (Digital Data Sets - DDS), DEL MODELO DE INTERCAMBIO DE DATOS E INFORMACIÓN AERONÁUTICA DEL e-AIP (PANS AIM)”, con una fecha estimada para la implementación de la Transición al AIM a más tardar el término del 2025.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del contenido de esta nota de estudio;
- b) mantener vigente la **Conclusión: NACC WG 06/06** como se propone en la Sección 3.3; y
- c) considerar otras acciones que se consideren necesarias.