



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/10 — NE/27
06/05/22

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 21 al 23 de junio de 2022

**Cuestión 9 del
Orden del Día:**

Preparación para el 41o período de sesiones de la Asamblea de la OACI

**ÁREAS DE INTERÉS PARA ESTADOS UNIDOS EN EL 41o PERIODO DE SESIONES DE LA ASAMBLEA DE LA
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota proporciona un panorama de las áreas de interés para Estados Unidos en el 41o periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI.	
Acción:	Bajo el párrafo 4.1.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1 El 41o periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI (A41) se celebrará en la Sede de la OACI en Montreal del 27 de septiembre al 14 de octubre de 2022, y probablemente se conducirá en un formato híbrido tanto de manera presencial como virtual. La aviación evoluciona a través de nuevas tecnologías de rápido desarrollo, nuevos actores en el espacio aéreo, y cuestiones medioambientales. Dados los recientes retos del sistema global de aviación, Estados Unidos estima que esta Asamblea será crítica para la OACI y las partes interesadas a fin de que tomen un papel pro activo para encarar los retos actuales y futuros. Dicha colaboración es necesaria para maximizar recursos para asegurar la continua eficiencia y eficacia de los programas críticos de la OACI.

2. Discusión

2.1 Estados Unidos ha identificado las siguientes áreas de interés para el 41o período de sesiones de la Asamblea:

2.2 **Cambio climático**

2.2.1 Se prevén negociaciones sobre dos cuestiones principales de cambio climático durante la A41: 1) implementación en curso del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), y 2) un Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) potencial para la aviación internacional. Estados Unidos busca apoyo continuo para CORSIA, incluyendo su ambición medioambiental potencialmente creciente, junto con una potencial meta ambiciosa de largo plazo para la aviación internacional. Estados Unidos ha trabajado con colegas globales para hacer contribuciones técnicas en pos de estos esfuerzos (refiérase a la NE/26). Es posible que Estados Unidos presente una nota de estudio y/o una de información a la Asamblea bajo el Comité Ejecutivo que lleve este tema.

2.3 **Avances en el Marco de Confianza para la Aviación Internacional (IATF)**

2.3.1 Estados Unidos ha desempeñado un papel clave en el Grupo de Estudio sobre el Marco de Confianza (TFSG) de la OACI, donde con otros Estados miembros y representantes de la industria como socios ha revisado opciones para encarar los riesgos de seguridad de la información en un ecosistema de aviación cada vez más multidimensionales. El IATF contemplado por el TFSG de la OACI ofrece una solución potencial para brindar confianza en la integridad y fuente de la información digital —así como en su intercambio seguro. El TFSG de la OACI elaboró los documentos conceptuales fundamentales IATF, y Estados Unidos desearía reconocer el esfuerzo sustancial llevado a cabo por el TFSG, así como subrayar que se requieren acciones adicionales para avanzar el trabajo. Estados Unidos planea presentar una nota de estudio para la Asamblea sobre este tema.

2.4 **Optimización del cronograma de la implementación de las disposiciones de la OACI**

2.4.1 Estados Unidos reconoce el valor de que las normas de la OACI evolucionen para cumplir con los retos de seguridad operacional. Sin embargo, las normas relacionadas con las nuevas soluciones técnicas de seguridad operacional de la aviación que involucran, entre otras cosas, el desarrollo de sistemas, requisitos de equipamiento nuevos o cambiados y despliegue operacional, tienen el desafío de establecer un cronograma de implementación eficaz. El desarrollo de normas nuevas o enmendadas de la OACI incluye una fecha de entrada en vigor especificada que, una vez publicada, requiere una enmienda adicional para ajustar en caso que la fecha requiera modificación. Este enfoque basado en cronograma o en fecha para la implementación ha llevado a la necesidad de discutir y retrasar las fechas de entrada en vigor, o bien a emplear otros enfoques ad-hoc caso por caso. Esta nota explora el marco de referencia potencial para identificar escenarios en los cuales un método más gradual para establecer cronogramas que equilibre la rendición de cuentas sobre el avance con la complejidad de la implementación, lo cual puede ser benéfico para reducir retrasos y carga de trabajo inesperados

2.5 **Seguridad de la Aviación (AVSEC)**

2.5.1 Estados Unidos continúa apoyando completamente todos los programas AVSEC de la OACI. Estados Unidos desearía influir y alentar la innovación dentro de los planes, programas y material de orientación, según corresponda, de la organización para asistir a los Estados miembros con la implementación eficaz de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 17 y las disposiciones de seguridad en el Anexo 9. Por ejemplo, la Administración de Seguridad del Transporte de EE.UU. presentó una nota de estudio durante la reunión del Grupo Experto en AVSEC de la OACI en mayo que reconoció y alentó el uso continuo de análisis de causas raíz como el fundamento para evaluar la función

y la eficacia de los actuales planes, programas, SARPS, y material de orientación de seguridad de la aviación de la OACI. Estados Unidos apunta que puede ser benéfico para la OACI llevar a cabo una revisión holística del Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP), que debería utilizar análisis de causa raíz para asegurar que las metas aspiracionales no están creando barreras adicionales para que los Estados miembros cumplan con el Anexo 17.

2.6 **Compartición de Información**

2.6.1 Estados Unidos espera elaborar notas de información sobre enfoques nuevos y en evolución de los análisis de datos, la investigación médica de la aviación, instrucción de pilotos, temas relacionados con Sistema(s) de aeronave no tripuladas (UAS), y avance del Plan Nacional de Seguridad Operacional de la Aviación de EE.UU.

2.6.2 Además de los temas que se discutieron anteriormente, puede que Estados Unidos busque intercambiar información relativa a nuevas propuestas o recomendaciones anticipadas para atender otras cuestiones de alto interés, tales como:

- Resultados de la Conferencia de alto nivel sobre la COVID-19;
- Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional - enfoque de observación continua;
- Aumentar la eficiencia y eficacia de la OACI;
- Aumentar la transparencia de las normas medioambientales de la OACI
- Innovación en la aviación;
- Asistencia y cooperación técnica;
- Planes mundiales;
- Cuestiones relacionadas con el espectro; y
- Mecanismos de apoyo de implementación regional.

3. **Conclusión**

3.1 Estados Unidos espera colaborar con la OACI y sus socios regionales para atender puntos de vista mutuos para mejorar la seguridad operacional y eficiencia de la aviación en el ámbito mundial

4. **Acción sugerid**

4.1 Se invita a la Reunión a usar la información contenida en esa nota y coordinar y colaborar con Estados Unidos para identificar y avanzar con las cosas en común durante la 41a Asamblea de la OACI.