



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/10 — NE/25
13/06/22

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 21 al 23 de junio de 2022

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación

**INFORME DE AVANCE DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN
NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el estado del programa de trabajo NACC en Seguridad de la aviación y Facilitación (AVSEC/FAL) desarrollado bajo el grupo regional sobre seguridad de la aviación y facilitación NAM/CAR y SAM OACI/ Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) (AVSEC/FAL/RG) e informa sobre las próximas actividades para 2022.

Acción:	Tomar nota de la información y apoyar el programa de trabajo.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad de la aviación y facilitación
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 9 — <i>Facilitación</i> (15a Edición) Enmienda 28• Anexo 17 – <i>Seguridad</i> (10a Edición) Enmienda 18

1. Sobre el Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC

1.1 El Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG) se estableció para coordinar el trabajo de los Estados NAM/CAR y SAM en Seguridad de la aviación y Facilitación (AVSEC/FAL), compartir experiencias y buenas prácticas, discutir temas relacionados con AVSEC/FAL, e impulsar el cumplimiento de las Normas y métodos recomendados (SARPS) sobre AVSEC/FAL en las regiones.

1.2 La secretaría del Grupo es provista por las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, y el grupo comprende representantes de todos los Estados miembros NAM/CAR y SAM y partes interesadas de la industria (ej. Asociación del Transporte Aéreo Internacional [IATA], Consejo Internacional de Aeropuertos, Latinoamérica y el Caribe [ACI-LAC]). El AVSEC/FAL/RG se reúne anualmente para revisar el avance de los grupos de trabajo dependientes, tratar los últimos temas y desarrollos, y decidir sobre acciones adicionales.

2. Desarrollos durante el periodo de dos años de la pandemia de COVID-19

2.1 La última reunión presencial del AVSEC/FAL/RG tuvo lugar en Santo Domingo, República Dominicana, del 27 al 29 de marzo de 2019, y fue combinada con un Taller sobre Ciberseguridad y vehículos aéreos no tripulados y la seguridad de la aviación civil (del 25 al 26 de marzo de 2019).

2.2 Desde la pandemia de COVID-19, el AVSEC/FAL/RG decidió reunirse en línea, organizando reuniones virtuales extraordinarias:

- Primera Reunión Virtual Extraordinaria del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/LAC (AVSEC/FAL/RG/RV/Ex01), el 28 de mayo de 2020.
- Segunda Reunión Virtual Extraordinaria del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/LAC (AVSEC/FAL/RG/RV/Ex02), el 24 de septiembre de 2020.
- Tercera Reunión Virtual Extraordinaria del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/LAC (AVSEC/FAL/RG/RV/Ex03), el 20 de mayo de 2021.
- Cuarta Reunión Virtual Extraordinaria del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/LAC (AVSEC/FAL/RG/RV/Ex04), el 24 de mayo de 2022.

2.3 Durante este tiempo, las agendas de las reuniones AVSEC/FAL/RG han tratado diferentes temas:

- **Información de los Estados sobre requisitos de salida y/o entrada en el país durante la COVID-19.** El AVSEC/FAL/RG actualizó semanalmente una tabla con detalles para cada Estado sobre restricciones de vuelo, condiciones de cuarentena y pruebas COVID-19 admitidas. Esto se hizo hasta que el “Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC)”, coordinado por la sede de OACI, estuvo operativo.
- **Intercambio de procedimientos y buenas prácticas sobre medidas de salud relacionadas con seguridad de la aviación adoptadas por los Estados durante la COVID-19.** El AVSEC/FAL/RG distribuyó una matriz que recogía medidas adoptadas en áreas/sectores públicos; medidas correspondientes a los circuitos de salida, llegada y tránsito de pasajeros; medidas correspondientes al control de equipaje de bodega; medidas correspondientes a carga y correo; y medidas correspondientes a personal del aeropuerto y tripulación. La matriz contenía algunas preguntas que fueron respondidas y compartidas en el Portal Seguro de la OACI, en el sitio dedicado al AVSEC/FAL/RG para el aprovechamiento de todos los miembros del AVSEC/FAL/RG.
- **Pasajeros insubordinados y/o perturbadores.** Debido al aumento de casos de pasajeros insubordinados y/o perturbadores, se creó un grupo de trabajo presidido por la CLAC para analizar aspectos transversales de los incidentes con pasajeros insubordinados y/o perturbadores y ajustar el material guía de OACI disponible de acuerdo con los desafíos motivados por la pandemia de la COVID-19. Este grupo publicó una serie de recomendaciones y una nota informativa fue llevada al Panel de Seguridad de la Aviación de la OACI.

- **Programas especiales de OACI y asistencia durante la COVID-19.** Diferentes iniciativas coordinadas por la sede de la OACI tuvieron lugar durante el periodo de la COVID-19 y los miembros del AVSEC/FAL/RG fueron debidamente informados. El Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) publicó recomendaciones y directrices que fueron ampliamente tratadas durante las reuniones virtuales del AVSEC/FAL/RG. La OACI también lanzó los Paquetes de Implementación (iPacks), conjuntos de material guía estandarizado, instrucción, herramientas y apoyo de expertos para facilitar la implementación de las disposiciones de la OACI. Actualmente hay diez iPacks sobre diferentes materias (ej. Corredor Sanitario, Reactivación de aeródromos, Marco Regulatorio para Sistemas de aeronave no tripulada [UAS], Facilitación). La Oficina Regional NACC de la OACI es la oficina regional que ha gestionado más iPacks para sus Estados Miembros, con más de 60 iPacks ya realizados.

3. Temas en espera y decisiones adoptadas en la última reunión AVSEC/FAL/RG

3.1 Ha habido otras iniciativas y proyectos relacionados con AVSEC/FAL y tratados dentro del AVSEC/FAL/RG que fueron detenidos durante la pandemia de la COVID-19. Entre estas actividades se pueden destacar las siguientes:

- Revisión del Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP) y seguimiento de avances y metas regionales;
- Organización de un nuevo Taller OACI de Tecnología y Equipos de Seguridad (pospuesto para 2023);
- Organización de un simulacro cooperativo de un acto de interferencia ilícita (pospuesto para 2023);
- Continuación del proyecto de Análisis de riesgos para la región del Caribe (reinicio programado para julio de 2022);
- Inicio del proyecto para el “Establecimiento de directrices generales y mejores prácticas para pasajeros/as con discapacidades” (dos misiones ya realizadas en 2022); y
- Reanudación de actividades presenciales del Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA) (ej. visitas de asistencia técnicas, reuniones presenciales).

3.2 En la AVSEC/FAL/RG/RV/Ex04 el grupo discutió sobre el estado actual del GASeP, la reanudación de los proyectos detenidos, ciberseguridad y la conveniencia de reanudar las reuniones presenciales. Siguiendo el consenso, algunas de las decisiones tomadas fueron:

- Organización de una sesión de trabajo para redefinir la Hoja de Ruta Regional del GASeP tras la revisión del GASeP llevada a cabo por la sede de la OACI (esperada para septiembre de 2022);
- Reinicio de las reuniones presenciales del AVSEC/FAL/RG convocando el AVSEC/FAL/RG/10 en Foz de Iguazú, Brasil en noviembre de 2022; y
- Reanudación de las actividades CAPSCA, con la organización de una reunión presencial en septiembre de 2022 (ubicación propuesta Ciudad de Panamá, Panamá).

3.3 Estos próximos eventos serán complementados con iniciativas ya programadas por la Secretaría (ej. Taller de Cultura de la Seguridad para Territorios NAM/CAR) y otras actividades potenciales a organizar según surja la necesidad.

4. Acciones para la NACC/DCA/10

4.1 Se invita al grupo a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; y
- b) Colaborar hacia la completa reactivación de las actividades AVSEC/FAL de las regiones NAM, CAR y SAM.