



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/10 — NE/02  
31/05/22

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 21 al 23 de junio de 2022

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA**

**SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VIGENTES DE REUNIONES NACC/DCA**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta el análisis del estado de las Conclusiones y Decisiones válidas de las reuniones de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe.	
<b>Acción:</b>	Se presenta en la Sección 2.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	Esta nota de estudio se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/09) (Puerto España, Trinidad y Tabago, 25 al 27 de junio de 2019)</li><li>Minuta de la reunión virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), 14 de abril de 2021</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La lista de Conclusiones y Decisiones válidas de las siguientes reuniones se presenta con su seguimiento en el **Apéndice A**, tal y como se concluyó en la pasada reunión NACC/DCA/09. La lista de conclusiones válidas de la Reunión virtuales para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) se presenta en el **Apéndice B**.

1.2 El estado y los comentarios de seguimiento para cada Conclusión y Decisión es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada Conclusión y Decisión se designa como *válida, finalizada o invalidada*.

1.3 Las conclusiones y decisiones de esta reunión impactan el desarrollo de la aviación regional, ya que solicita acciones y aprueba actividades para la implementación de todos los aspectos de la aviación.

**2. Acción por parte de la Reunión**

2.1 Se invita a la Reunión a revisar y comentar, proporcionando información actualizada, el estado y seguimiento para la implementación de las Conclusiones y Decisiones pendientes de reuniones previas presentadas en los Apéndices A y B.

-----

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	10	MET	SEGUIMIENTO A LA APLICACIÓN ADECUADA DE LAS POLÍTICAS DE LA OACI RELATIVAS A LOS DERECHOS	Que, para dar seguimiento e identificar la aplicación apropiada de las guías de la OACI sobre políticas de derechos, IATA y la OACI coordinen esta aplicación para reportar a la reunión NACC/DCA/9.	IATA notificará seguimiento a este asunto. NACC/DCA/10: IATA y OACI expondrán la última experiencia en este tema. Se presentará en la Cuestión 7 del Orden del Día	IATA y la OACI	31-May-19	Aplicación coordinada	Válida
NACCDCA9	C	1	CNS	APOYO A LOS ESTADOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN MARCO DE REFERENCIA OPERACIONAL Y NORMATIVO PARA OPERACIONES SISTEMA(S) DE AERONAVE NO TRIPULADA (UAS) Y SISTEMAS DE AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA (RPAS)	Que, considerando la amable asistencia de Estados Unidos para liderar las actividades sobre UAS/RPAS en la Región CAR para la operación apropiada de UAS y RPAS dentro del espacio aéreo CAR y las operaciones aeroportuarias correspondientes:	Las actividades UAS/RPAS han sido incluidas en el programa de trabajo de la NACC siendo desplegadas con el apoyo de los Estados. Será discutido en la Cuestión del orden del día 5.2 de la NACCDCA10.				Finalizada
NACCDCA9	C	1			a) Estados Unidos designe a más tardar el 30 de agosto de 2019 a un Especialista en la Materia (SME) para trabajar con la Oficina Regional NACC de la OACI en la asistencia de las operaciones UAS/RPAS en la Región CAR; y		Estados Unidos	30-Aug-19	SME designado	Válida
NACCDCA9	C	1			b) considerando las recomendaciones del próximo taller UAS/RPAS en la Oficina Regional NACC de la OACI, los Estados, con el apoyo del SME de la FAA presenten su avance en la implementación de las recomendaciones del taller y otras acciones conducidas para asegurar las operaciones UAS/RPAS en la Región CAR a más tardar a la reunión NACC/DCA/10.		Estados		Informe sobre avance	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	D	2	GEN	APROBACIÓN DE LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN ANI/WG/5	Que, para asegurar el desempeño continuo y la continuación de las actividades de implementación realizadas por el Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG), la Reunión NACC/DCA aprueba todas las conclusiones de la reunión ANI/WG/05.	El ANI/WG se convirtió en el NACC/WG que abarca todos los Servicios de Navegación Aérea y se reúne más frecuentemente.				Completed
NACCDCA9	C	3	FS	MEJORA EN LA ASISTENCIA DEL SISTEMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SOS) A LOS ESTADOS NACC	Que, con la finalidad de apoyar el establecimiento de un Sistema Estatal de la vigilancia de la seguridad operacional que garantice la confianza mundial y la validación sin importar la entidad o la metodología de revisar el sistema y para desarrollar un mecanismo de referencia cruzada de las distintas auditorías del USOAP, IASA y EASA, Estados Unidos, COCESNA y la OACI, en la medida de lo posible,					Valid
NACCDCA9	C	3			a) revisen e implementen la propuesta del Proyecto para los Go-Teams de vigilancia de la seguridad operacional propuestos bajo la NI/14 de la Reunión NACC/DCA/9;		Estados Unidos, COCESNA y la OACI		Propuesta del Proyecto	Válida
NACCDCA9	C	3			b) informen el avance e implementación a la Reunión NACC/DCA/10.		Estados Unidos, COCESNA y la OACI			Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	4	ENV	PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO DEL BID	Que, considerando las oportunidades de financiación que el BID tiene disponibles para los Estados para la implementación de las SARPS de la OACI, los cambios institucionales y las acciones de mitigación para emisiones de CO <sub>2</sub> ,					Finalizada
NACCDCA9	C	4			a) los miembros de CASSOS, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, continúen la aplicación de las oportunidades de los Bienes Públicos Regionales del BID para el Proyecto de Mejora de CASSOS;		Miembros de CASSOS		Oportunidades	Finalizada
NACCDCA9	C	4			b) los Estados interesados en postularse para las oportunidades de Financiación del BID disponibles para la implementación de las SARPS de la OACI, los cambios institucionales y las acciones de mitigación para emisiones de CO <sub>2</sub> , se pongan en contacto con el BID en coordinación con la OACI a más tardar el 30 de agosto de 2019; y	NACC/DCA/10: Desde la pandemia de COVID-19, la recaudación de fondos y el apoyo técnico han cambiado las prioridades de los Estados/de la Región. Se abordará e la Cuestión 4 del Orden del Día.	Estados interesados en postularse	30-Aug-19	Postulación	Finalizada
NACCDCA9	C	4			c) los Estados coordinen otros Proyectos potenciales con la OACI para obtener financiación del BID a más tardar el 30 de diciembre de 2019.		Estados	30-Dec-19	Proyecto coordinado	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	5	GEN	ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA Y LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEJORAS POR BLOQUES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN	Que, con la finalidad de brindar asistencia a los Estados CAR en su cumplimiento efectivo de las SARPS de la OACI y su respuesta oportuna ante las contingencias (huracanes, erupciones de volcanes, etc.) y otras respuestas urgentes necesarias,					Finalizada
NACCDCA9	C	5			a) los Estados interesados en participar en la Propuesta USTDA informen a la OACI a más tardar el 30 de septiembre de 2019 (Nota: los Estados elegibles CAR de USTDA son Dominica, Haití, Jamaica, República Dominicana, Santa Lucía y San Vicente y Las Granadinas);	Enfoque post-COVID-19 de USTDA.	Estados interesados	30-Sep-19	Información sobre interés	Finalizada
NACCDCA9	C	5			b) la OACI coordine con la FAA y los Estados interesados a más tardar el 30 de septiembre de 2019 para tener una revisión inicial de la Propuesta del Proyecto para la USTDA presentada en la NE/21 de la Reunión NACC/DCA/9;		OACI	30-Sep-19	Revisión inicial del proyecto	Finalizada
NACCDCA9	C	5			c) la FAA, los Estados interesados y la OACI trabajen en coordinación con la USTDA para la implementación de la Propuesta del Proyecto; y		la FAA, los Estados interesados y la OACI		Propuesta del proyecto	Finalizada
NACCDCA9	C	5			d) la OACI informe sobre el avance de la ejecución de este Proyecto a la Reunión NACC/DCA/10				Avance notificado	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	D	6	MET	APROBACIÓN DEL INFORME DE LA NAM/CAR/CATC/WG/5	La NACC/DCA aprueba las Conclusiones y Decisiones de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/5)					Completed
NACCDCA9	C	7	TC	NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN DE LOS ESTADOS Y DE LA REGIÓN	Que con la finalidad de agilizar la recolección y procesamiento de las necesidades de instrucción por el NAM/CAR/CATC/WG	La Secretaría ha comenzado a reactivar el trabajo del NAM/CAR/CATC/WG y el plan de trabajo será revisado. NACC/DCA/10: Este tema será tratado bajo la Cuestión 2 del Orden del Día.				Finalizada
NACCDCA9	C	7			a) los Estados designen un PoC para la recolección de las necesidades de instrucción nacionales; y		Estados		PoC designado	Finalizada
NACCDCA9	C	7			b) el NAM/CAR/CATC/WG, apoyado por la OACI, realice una recolección regional de las necesidades de instrucción, tomando en consideración el sitio web/herramienta de Instrucción de la GAT de la OACI		NAM/CAR/CATC/WG		Recolección regional de necesidades de instrucción	Finalizada
NACCDCA9	C	8	GEN	SEGUIMIENTO A TEMAS RELEVANTES DE LA REUNIÓN NACC/DCA	Que con la finalidad de continuar el enfoque y garantizar la relevancia de las acciones y conclusiones adoptadas por las reuniones NACC/DCA, la OACI envíe una carta de seguimiento a los Estados a más tardar el 15 de agosto de 2019, delineando los temas más críticos y esperando las respuestas valiosas de los Estados.			15-Aug-19	Carta de seguimiento	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	9	GEN	IMPLEMENTACIÓN DE PLANES MUNDIALES DE LA OACI	Que, para apoyar que los planes estatales y regionales están alineados con los nuevos planes mundiales (GASP y GANP), asegurando el presupuesto anual y los recursos necesarios para esta implementación, la OACI informe a los Estados, una vez que los nuevos planes mundiales sean aprobados, sobre la lista de cuestiones críticas de los planes a ser consideradas para que el Estado planifique los presupuestos necesarios y los ajustes al Plan Nacional.	El apoyo de NANP y NASP aprobado por los fondos del Proyecto MCAAP. Asistencia de Estado Campeón SAP que se detallará bajo las Cuestiones 5.2 y 6.3 del Orden del Día.	OACI		Informe sobre lista de cuestiones críticas	Finalizada
NACCDCA9	C	10	FS	PROTECCIÓN LEGAL DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL	Que, considerando la importancia del análisis de la información de seguridad operacional para la toma de decisión, la existencia de directrices del RASG-PA sobre la protección legal de la información de seguridad operacional, Estados Unidos, IATA y la OACI:	A discutirse bajo la Cuestión 5.2 del Orden del Día.				Valid
NACCDCA9	C	10			a) analicen la situación actual para asegurar la protección legal de la información de seguridad operacional;		Estados Unidos, IATA y la OACI		Situación analizada	Válida
NACCDCA9	C	10			b) recomienden acciones para asegurar la protección legal y el uso de la información de seguridad operacional; y		Estados Unidos, IATA y la OACI		Acciones recomendadas	Válida
NACCDCA9	C	10			c) reporten los resultados a la Reunión NACC/DCA/1.0		Estados Unidos, IATA y la OACI		Resultados reportados	Válida



**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA**

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	11	FS	APOYO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SSP	Que, con la finalidad de facilitar y asegurar una implementación sistemática del SSP en las regiones NAM y CAR, los Estados NACC:					Valid
NACCDCA9	C	11			a) proporcionen recursos suficientes y faciliten la coordinación entre las partes interesadas; y		Estados NACC		Recursos y coordinación	Válida
NACCDCA9	C	11			b) empoderen el desarrollo y la implementación de una cultura del SSP		Estados NACC		Cultura SSP	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	12	AIM	MEJORAS DE GREPECAS	Que, para apoyar y tener una implementación más inclusiva de las mejoras propuestas para el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) bajo una manera más coordinada, los Estados:	<p>El proyecto de Mejoras al GREPECAS se establece bajo un continuo proceso adaptándose al cambio de la Presidencia y a sus nuevas características. Asimismo, debido a la situación prevaleciente por el COVID 19, las iniciativas se están orientando hacia el desarrollo de un cuadro de mando (dashboard) que permita el monitoreo y análisis de datos e información para una mejor toma de decisiones.</p> <p>NACC/DCA/10: Se han hecho mejoras al nivel organizacional, página web (promoción), gestión (proyecto y programa de trabajo). Será atendido en la Cuestión del Orden del Día 5.3.</p>				Finalizada
NACCDCA9	C	12			a) compartan las necesidades y comentarios de sus Estados para este proceso de mejora respondiendo si no lo han hecho a la propuesta de mejoras entregada por el Presidente del GREPECAS a través de la Secretaría de la OACI; y		Estados		Necesidades y comentarios compartidos	Finalizada
NACCDCA9	C	12			b) participen en la próxima reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) programada para julio de 2019 y en la reunión GREPECAS/20 (2020) para las mejoras que están siendo implementadas por el Grupo.		Estados		Participación	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	13	TC	PUNTO FOCAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE LOS ESTADOS	Que, para permitir el establecimiento de una estrategia para incrementar el nivel de cumplimiento de los Estados en el área de investigación de accidentes e incidentes, cada Estado:					Finalizada
NACCDCA9	C	13			a) designe, si es que aún no lo ha hecho, un punto focal para lidiar con todos los asuntos relacionados con la investigación y estar a cargo, proporcionándole a la Oficina Regional NACC de la OACI la información de contacto del punto focal; y	Los Estados deben nominar un Punto Focal para este propósito.	Estado		Punto focal	Finalizada
NACCDCA9	C	13			b) desarrolle, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, un plan de trabajo para lograr una mejora significativa en la implementación efectiva de la AIG del Estado.	NACC/DCA/10: el PoC de AIG fue designado por los Estados y se está proporcionando un Proyecto AIG Turnkey (llave en mano) y asistencia técnica. Será tratado bajo la Cuestión 4 del Orden Día.	Estado		Plan de trabajo	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	14	FS	IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS EN AIG	Que, con base en el Estado de Implementación Efectiva del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) de AIG, y para la implementación de mejoras para aumentar el nivel de cumplimiento con los requisitos AIG, los Estados					Finalizada
NACCDCA9	C	14								
NACCDCA9	C	14			a) aprueban el enfoque por fases para mejorar las cuestiones de AIG, como se detalla en la P/05 de la Reunión NACC/DCA/09 a más tardar el 9 de agosto de 2019;		Estados		Enfoques por fases aprobado	Finalizada
NACCDCA9	C	14			b) consideren acciones para la asignación de personal permanente para AIG; suministro de instrumentos para evitar conflictos de interés, suministro de infraestructura adecuada para AIG e inclusión de personal de AIG en la planeación e implementación del SSP;		Estados		Acciones consideradas	Válida
NACCDCA9	C	14			c) evalúen los cambios legislativos requeridos para establecer la independencia del proceso/autoridad de investigación;		Estados		Cambios legislativos evaluados	Válida
NACCDCA9	C	14			d) apoyen las iniciativas de RAIO en la región;		Estados		Iniciativas apoyadas	Válida
NACCDCA9	C	14			e) trabajen con la OACI en el establecimiento de un plan de acción para AIG;		Estados		Plan de acción para AIG	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	14			f) designen un punto focal (de preferencia un investigador de tiempo completo) para que empiece a trabajar con la Oficina Regional NACC de la OACI en el establecimiento de un plan de acción para AIG a más tardar el 9 de agosto de 2019;		Estados	09-Aug-19	Punto focal designado	Válida
NACCDCA9	C	14			g) proporcionen a la OACI la información del punto focal de AIG designado en el Estado a más tardar el 9 de agosto de 2019; e		Estados	09-Aug-19	Información del Punto Focal	Válida
NACCDCA9	C	14			h) informen sobre los avances en estas acciones a la Reunión NACC/DCA/10.		Estados	09-Aug-19	Avances notificados	Válida
NACCDCA9	C	15	ATM	MEJORA DE ESFUERZOS Y ACTIVIDADES ANTE CONTINGENCIAS	Que, con la finalidad de mejorar el mecanismo existente para Contingencias y respuesta a emergencias en la Región CAR:	Se ha realizado un gran progreso con la preparación para la gestión de crisis y contingencia. Esto será abordado bajo la Cuestión del Orden del día 5.3 de la NACCDCA10.				Finalizada
NACCDCA9	C	15			a) IATA se una al mecanismo existente de Contingencias en Servicios de Tráfico Aéreo (ATS) liderado por la OACI con su iniciativa del Equipo de Coordinación de Contingencias para acordar mejores procedimientos de coordinación y crear sinergias para apoyar a los Estados y Aerolíneas en caso de contingencias; y		IAT		Participación de IATA	Finalizada
NACCDCA9	C	15			b) la OACI informe sobre el avance de este proceso a la Reunión NACC/DCA/10.		OACI		Avance informado	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Válida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	D	16	CNS	EXTENSIÓN DEL CONTRATO MEVA DURANTE DOS AÑOS MÁS	Que, considerando que la red de comunicaciones MEVA es la principal Red Aeronáutica del CAR que proporciona servicios de voz y datos en la región y que el contrato actual de Servicios MEVA vence en 2020:	La OACI y el MEVA/TMG proporcionarán una actualización bajo la Cuestión del orden del día 5.3 de la NACCDCA10.				Finalizada
NACCDCA9	D	16			a) los Estados Miembros de MEVA extenderán el contrato actual de Servicios MEVA de conformidad con los mismos términos durante dos años más; y		s Estados Miembros de MEV		Contrato ampliado	Finalizada
NACCDCA9	D	16			b) el Grupo Ad hoc MEVA/TMG acelerare las actividades para la implementación de la fase IV de MEVA.		I Grupo Ad hoc MEVA/TM			Válida
NACCDCA9	D	17	AIM	APROBACIÓN DE LA NUEVA ESTRUCTURA DE ANI/WG	Que, con el propósito de impulsar los objetivos estratégicos regionales y mejorar los tiempos de ejecución de la implementación:					Finalizada
NACCDCA9	D	17			a) se aprueba la nueva estructura de implementación del grupo ANI/WG, y		DGAC		Esttrutura aprobada	Finalizada
NACCDCA9	D	17			b) los respectivos Términos de Referencia (ToRs) de ANI/WG se ajusten con el nivel de eficiencia indicado y el programa actual de trabajo será SMART en la formulación de tareas, metas, objetivos y resultados entregables, alineados con el GANP y en coordinación con el GASP.	Se reemplaza por la iniciativa de unir la Reunión ANI/WG con la NACC/WG que esencialmente trabajan lo mismo pero con la ventaja de que la NACC/WG, tiene un mayor alcance y cobertura de las Áreas de Navegación Aérea. Por lo que en la Reunión NACC/WG/10 se propondrá la fusión retomando los trabajos indicados en el inciso citado al principio.	Secretaría			Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	18	CNS	REVISIÓN DEL DESEMPEÑO DE E/CAR/CATG/WG Y E/CAR/NTG	Que, con la finalidad de optimizar los recursos y los esfuerzos en la implementación y para asegurar que las actividades están orientadas a resultados y benefician a los Estados,	Los Estados ECAR durante la última reunión virtual establecieron las prioridades y la agenda de trabajo para entregar a los Directores el estado de la implementación actual de los basic building block en cada uno de los Estados y de allí establecer el punto de desarrollo para la región, integrado a los planes regionales y tomando en cuenta las prioridades de sus Estados. Los Estados ECAR indicaron la necesidad de que sus Direcciones tomen en cuenta este trabajo, lo apoyen y asignen tanto el recurso humano y financiero adecuado.				Finalizada
NACCDCA9	C	18			a) el E/CAR/CATG, con base en su programa actual de trabajo y el avance alcanzado, revise y presente a la Reunión NACC/DCA/10 una propuesta para optimizar los recursos y elevar la eficiencia del grupo, y		I E/CAR/CAT		Propuesta	Finalizada
NACCDCA9	C	18			b) el E/CAR/NTG analice opciones para dar seguimiento a sus actividades como maximizar la coordinación a través de medios electrónicos y/o considerar reuniones presenciales cada dos años.		I E/CAR/NT		Opciones analizadas	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	19	AVSEC	PLAN DE ASISTENCIA AVSEC CONFORME AL SAP NACC DE LA OACI	Que, para mejorar el cumplimiento con el Anexo 17:	NACC/DCA/10. Bajo el Programa Sistemico de Asistencia (SAP), la OACI está implementando un plan de asistencia mejorado para el cumplimiento AVSEC, a ser presentado bajo la Cuestión 4 del Orden del Día.				Finalizada
NACCDCA9	C	19			a) los Estados que no lo hayan hecho, actualicen/completan su Proyecto AVSEC del Plan de Acción SAP OACI NCLB a más tardar el 30 de agosto de 2019;	La mayoría de los Estados tienen un Plan AVSEC completado (90%).	Estados que no lo hayan hecho	30-Aug-19	Proyecto AVSEC actualizado/completado	Finalizada
NACCDCA9	C	19			b) los Estados que tengan un bajo nivel de Implementación Efectiva USAP coordinen con la OACI la instrucción necesaria o la asistencia bajo el SAP; y	A todos los Estados con una baja El USAP-CMA se les está dando asistencia online y, en la medida de lo posible, se están desarrollando iPacks que cubran sus carencias.	s Estados que tengan un bajo nivel de Implementación Efectiva USAP		Instrucción/asistencia	Finalizada
NACCDCA9	C	19			c) la OACI asista a los Estados a completar su Proyecto AVSEC del Plan de Acción SAP a más tardar el 30 de julio de 2019.	La mayoría de los Estados tienen un Plan AVSEC completado (90%).	a OAC	30-Jul-19	Proyecto completado	Finalizada



ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	20	AVSEC	REVISIÓN Y MEJORAS DE LA AUDITORÍA USAP	Que para apoyar los perfeccionamientos y procesos de mejora del Programa USAP para asegurar un programa exhaustivo e integral USAP (criterios, guías, etc.):					Finalizada
NACCDCA9	C	20			a) la OACI comparta las recomendaciones del Panel AVSEC sobre las mejoras al Programa USAP;	Recomendaciones compartidas.	OACI		Recomendaciones compartidas	Finalizada
NACCDCA9	C	20			b) los Estados compartan cualquier inconformidad o comentarios sobre el programa de auditorías USAP; y	No se han recibido comentarios de los Estados  1 de junio de 2022: Los Estados han tomado nota y han compartido sus comentarios.	s Estado		Inconformidad/comentarios compartidos	Finalizada
NACCDCA9	C	20			c) los Estados apoyen las recomendaciones para mejorar el Programa USAP que será discutido en el próximo 40º período de sesiones de la Asamblea.	Modificaciones al programa USAP discutidas y aprobadas.	Estados		Recomendaciones apoyadas	Finalizada
NACCDCA9	C	21	AVSEC	EVALUACIÓN DE IMPLICACIONES DE COSTOS PARA LOS ESTADOS POR LA ENMIENDA 17 AL ANEXO 17	Que, con la finalidad de asegurar la respuesta respectiva de los Estados a la Enmienda 17 del Anexo 17, los Estados consideren llevar a cabo una evaluación de las implicaciones de costos para los Estados para cumplir con el cambio propuesto a la Norma 4.2.6.	El requisito de inspeccionar el 100% de personas diferentes a los pasajeros que accedan a zona restringida está ya totalmente implementado por los Estados y es auditado en las auditorías USAP-CMA.	Estados		Evaluación que cumpla	Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA**

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	22	AVSEC	ASISTENCIA AVSEC A LOS ESTADOS COORDINADA POR LA TSA/OFICINA NACC DE LA OACI	Que, con la finalidad de coordinar la asistencia relacionada con la seguridad ofrecida por Estados Unidos, los Estados que requieran dicha asistencia se coordinen con la Oficina Regional NACC de la OACI para una asistencia común bajo el enfoque NCLB/SAP.	Mejoras en la coordinación y comunicación entre la oficina regional NACC y TSA para evitar duplicidades en la asistencia a los Estados. Reuniones para actualizar avances y definir actividades conjuntas.  De esta gestión ha logrado los trabajos de asistencia conjuntos para México, OECS y Centroamérica.	Estados que requieran dicha asistencia		Asistencia coordinada	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	23	AVSEC	IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA PROGRAMA DE IDENTIFICACIÓN DE VIAJEROS (TRIP) Y DEL DIRECTORIO DE CLAVES PÚBLICAS (PKD) DE LA OACI	Que los Estados:					Valid
NACCDCA9	C	23			a) cumplan con las normas del Anexo 9 que los requieran a notificar diligentemente información precisa sobre documentos de viajes robados, perdidos y revocados emitidos por su Estado a la INTERPOL para inclusión en la base de datos SLTD;	Norma del Anexo 9. Cada vez más Estados tienen sistemas automáticos para el control de fronteras que permiten hacer este chequeo de forma automática.	Estados		Normas cumplidas	Finalizada
NACCDCA9	C	23			b) establezcan un Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo y comités afines en conformidad con las Normas 8.17, 8.18 y 8.19 de la edición 15 del Anexo 9 – Facilitación;	Faltan bastantes Estados para implementar un programa nacional de facilitación y un comité nacional de facilitación.	Estados		Programa y comités establecidos	Válida
NACCDCA9	C	23			c) traten de unirse a la PKD de la OACI como medio de autenticar los documentos de viaje para neutralizar las actividades transfronterizas delictivas;	Faltan bastantes Estados en unirse al PKD de OACI, aunque sigue siendo sólo una recomendación.	Estados		Unirse a PKD	Válida
NACCDCA9	C	23			d) implementen la hoja de ruta de la Estrategia TRIP de la OACI para mejorar tanto la facilitación del transporte aéreo como la seguridad de la aviación y para evitar la circulación de personas potencialmente inadmisibles; y	Se van produciendo avances en la adopción de documentos electrónicos, etc. Todavía faltan varios Estados en dar claros avances.	Estados		Hoja de ruta implementada	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA9	C	23			e) garanticen que sus respectivas listas de verificación de cumplimiento del Anexo 9 se hayan completado debidamente en el sistema EFOD a más tardar para la NACC/DCA/10.	Los Estados deben utilizar EFOD para notificar el cumplimiento de los SARP del Anexo 9.	Estados		Listas completadas	Válida

---

**APÉNDICE B**  
**CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN VIRTUAL PARA DIRECTORES GENERALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL (AAC) SOBRE RECUPERACIÓN Y REINICIO DE LA AVIACIÓN EN LOS ESTADOS DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC) 14 DE ABRIL DE 2021**

Conclusión	Estado
<p><b>Conclusión 1:</b> Que, considerando las medidas y guías del CART Fase III, y la importancia de notificar oportunamente en el CRRIC, así como el compromiso de los Estados de implementar las medidas del CART de manera armonizada y oportuna; los Estados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) evalúen las nuevas recomendaciones del CART Fase III, incluyendo la versión revisada del documento guía “<i>Despegue</i>” y otros documentos relacionados; y</li> <li>b) notifiquen a más tardar el <b>26 de mayo de 2021</b> a la Oficina Regional NACC y al CRRIC de la OACI sobre: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. la aplicación de las nuevas (6) y revisadas (2) recomendaciones del CART Fase III;</li> <li>ii. la implementación de los PHC;</li> <li>iii. la finalización de la implementación de las medidas previas CART si no lo han hecho; y</li> <li>iv. la implementación de las guías incluidas en la última edición del documento guía <i>Despegue</i> y el Manual de Vacunación <i>Testing and Cross-Border Risk Management Measures Guidance Manual (Doc 10152) (disponible únicamente en inglés)</i>.</li> </ul> </li> </ul>	Finalizada - Estados tomaron acción
<p><b>Conclusión 2 Cubiertas faciales a bordo de las aeronaves</b>  Que para apoyar la prevención y la protección del público viajero, el personal de las aerolíneas y los miembros de la tripulación del contagio de COVID-19, los Estados NAM/CAR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) den prioridad a la ratificación del MP14;</li> <li>b) consideren el potencial de ampliar el uso de las sanciones civiles y administrativas relacionadas con las infracciones y algunos otros actos cometidos por los/as pasajeros/as indisciplinados/as y disruptivos/as;</li> <li>c) subrayen la comprensión que el incumplimiento de la obligación de llevar máscaras faciales supone un riesgo para la salud, la seguridad y la protección del público, y se consideraría como comportamiento insubordinado;</li> <li>d) consulten el Doc 10117 de la OACI, las recomendaciones y el material de orientación de CART y apliquen los requisitos respectivos; y</li> <li>e) alienten a las aerolíneas a utilizar las orientaciones elaboradas por la IATA.</li> </ul>	Finalizada - Estados tomaron acción

<b>Conclusión</b>	<b>Estado</b>
<b>Conclusión 3:</b> Que, para los mejores beneficios y apoyar a los Estados cuando se les asista por parte de los iPack de la OACI, los Estados que participen en los iPack designen a los/as expertos/as apropiados/as para implementar los iPack y aseguren el apoyo del más alto nivel de la Autoridad de Aviación Civil (AAC) de los Estados para estos/as expertos/as en cuanto a implementación oportuna y eficaz de los iPack.	Finalizada- Estados tomaron acción
<b>Conclusión 4:</b> Que para la continuación de las cuestiones de implementación de la seguridad operacional de la aviación de los Estados en línea con los requisitos del GASP, los Estados NACC: a) reconocen que la OACI envió una versión 1 del RASP por correo electrónico para consideración de los Estados en esta reunión; y b) proporcionen aprobación final del RASP por correo electrónico a más tardar el 27 de mayo de 2021 (en caso contrario se asumirá la aprobación).	Finalizada