



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

MEVA/TMG/37 — NE/09  
27/07/22

**Trigésima Séptima Reunión del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA  
(MEVA/TMG/37)  
8 al 10 de agosto de 2022**

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Proyecto CANSNET**

**3.3 Evaluación de requisitos regionales y la integración a otras redes de  
aviación mundial**

**OPORTUNIDADES DE DIVERSIFICACIÓN DE VÍNCULOS AMHS CON CANSNET**

(Presentada por Estados Unidos)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
CANSNET proporciona oportunidades para mayor diversificación de los vínculos AMHS.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trigésima Sexta Reunión del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (MEVA/TMG/36) - <a href="https://bit.ly/3OI5Cv4">https://bit.ly/3OI5Cv4</a></li></ul>

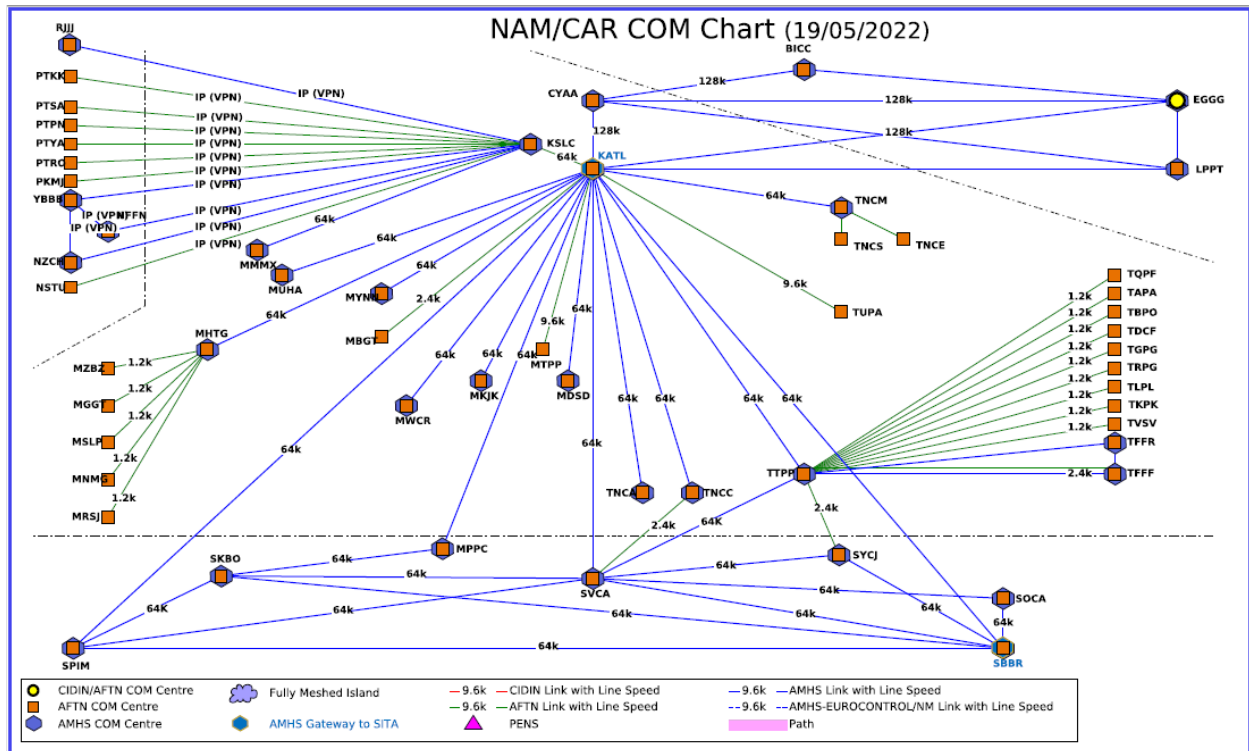
**1. Introducción**

1.1 Varias tecnologías y sus costos dieron origen a las conexiones de datos existentes entre los Estados, como se ilustra en la Tabla NAM/CAR COM. Dado que los circuitos punto a punto anteriores quedan obsoletos en favor de una red IP privada, existen oportunidades de diversificación para permitir una menor dependencia de determinados Estados.

**2. Discusión**

2.1 El costo de los circuitos de datos punto a punto anteriores obligó a los Estados a minimizar su implementación en la arquitectura más eficiente. Dado que Estados Unidos proporcionó acceso a Canadá, Europa y Asia, muchos de estos circuitos se centraron en las instalaciones de la FAA en Atlanta, Georgia (KATL).

2.2 Cuando la FAA implementó la tecnología de red X.25 para mejorar la confiabilidad del intercambio de mensajes, Atlanta implementó un nodo de red X.25 y los Estados de la CAR implementaron líneas de acceso X.25, reforzando así la arquitectura con Atlanta como enfoque.



2.3 La tecnología X.25 ha sido reemplazada por conexiones IP y los Estados, en gran medida, han implementado servicios del Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (AMHS) para garantizar la confiabilidad del intercambio de mensajes. Por lo tanto, se han eliminado los factores que impulsan el enfoque de las conexiones de datos a Atlanta, pero gran parte del tráfico de datos entre los estados todavía tiene que atravesar Atlanta.

2.4 Al mirar hacia una red IP privada, implementada por CANSNET, se presenta la oportunidad para que los Estados establezcan interconexiones AMHS directas. Esto no debería generar ningún aumento en el costo y, de hecho, sería más eficiente en la utilización del ancho de banda. Es importante destacar que comenzaría a eliminar parte de la dependencia de Atlanta para las intercomunicaciones.

### 3. Conclusiones

3.1 CANSNET brinda una oportunidad para que los Estados establezcan comunicaciones AMHS directas entre ellos, reduciendo así parte de la dependencia de las instalaciones de la FAA en Atlanta.

### 4. Acciones sugeridas

4.1 Se exhorta respetuosamente a la Reunión a:

- a) revisar la información presentada en esta Nota de Estudio;

- b) discutir su contenido y tomar las acciones de planificación apropiadas; y
- c) cualquier otra acción que corresponda.