



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/20)**

Salvador, Bahía, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Informes de los Órganos Auxiliares del GREPECAS

**ENCUESTA REGIONAL DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA DIRIGIDA
A LOS ESTADOS CAR Y SAM**

(Presentada por Comité CARSAMPAF- Coordinación de Estadísticas)

RESUMEN EJECUTIVO

El Comité CARSAMPAF preparó una encuesta para actualizar el Panorama Regional del Peligro Aviario y de Fauna en la Región CAR/SAM y conocer el estado actual de implantación de los sistemas de notificación de choques con fauna, de la implementación de los Comités Nacionales y la inclusión de la Gestión de Fauna a los Programas de Vigilancia de la Seguridad Operacional.

La encuesta cuenta con la Revisión de la Oficina Regional SAM de la OACI y será enviada a los Estados, para su diligenciamiento.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Documento OACI 9137 Parte 3- Gestión del Peligro que Representa la Fauna Silvestre. Quinta Edición-2020

1. Introducción

1.1 El Apéndice D del Manual de Procedimientos de GREPECAS (7ª Edición 2020, Versión 2.0) estipula los arreglos colaborativos con asociaciones o comités regionales con intereses comunes en los objetivos establecidos en el Plan Regional de Navegación Aérea y para resolver asuntos en el interés mutuo de los Estados Miembros de GREPECAS.

1.2 Bajo esta premisa, la Coordinación Estadística del Comité Regional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna - CARSAMPAF en conjunto con la Secretaría del GREPECAS, preparó una encuesta regional con el objetivo de que la Secretaría, con el apoyo técnico de CARSAMPAF, pueda actualizar el Panorama Regional del Peligro Aviario y de Fauna en la Región CARSAM por motivos de la pandemia del COVID-19.

1.3 Los datos obtenidos serán recopilados y procesados por la Coordinación Estadística del Comité CARSAMPAF. No obstante, y conforme el numeral 2.4 del Apéndice D del Manual de Procedimientos de GREPECAS, *“la información de la OACI o de sus Estados Miembros a la que estas Asociaciones o Comités puedan acceder en el marco de este trabajo colaborativo solo podrá compartirse con la autorización explícita de la OACI y estará sujetas a derechos de propiedad intelectual, derechos de autor y la confidencialidad de la información.”*

2. **Discusión**

2.1 La encuesta regional dirigida a los Estados fue formulada para conocer el estado de gestión en tres líneas principales: el estado actual de implantación de los sistemas de notificación de choques con fauna, el estado de implementación de los Comités Nacionales y la inclusión de la Gestión de Fauna los Programas de Vigilancia de la Seguridad Operacional basado en los Documentos de la OACI - DOC 9137 -Parte 3, Quinta Edición - 2020 y Doc 9981, Tercera Edición- 2020.

2.2 Para facilitar la participación de los Estados, se elaboró un formulario digital dividido en secciones cortas, que, además, incluye un apartado para la recopilación de información estadística básica de impactos con fauna durante los años 2019, 2020 y 2021 con el propósito de obtener datos actualizados del riesgo por fauna en la Región e identificar la posible incidencia de la pandemia del COVID-19 en el aumento en el reporte de impactos en los años subsiguientes.

2.3 La encuesta formulada, fue sometida a la revisión de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, traducida al idioma inglés y español, y será enviada en los próximos días a los Estados solicitando su diligenciamiento.

2.4 Se ha determinado que esta es una herramienta útil y de buen recibo por parte de los Estados, pues previamente en el año 2017, se realizó un ejercicio similar mediante el cual se identificaron las líneas de trabajo y apoyo a los Estados, que fueron incluidos en el Plan de Trabajo que ejecuta actualmente CARSAMPAF.

2.5 Hoy en día no se cuenta con datos actualizados del estado actual del Peligro Aviario, de las estadísticas de impactos y de la incidencia de la Pandemia del COVID-19 en el Riesgo por Fauna para las operaciones aéreas en la región, siendo esta una necesidad imperante para la definición de estrategias acorde al contexto Latinoamericano.

3. **Conclusión**

3.1 Se solicita el apoyo de GREPECAS para impulsar esta iniciativa, y así lograr la actualización de Panorama Regional del Peligro Aviario y de Fauna, como insumo para identificar las necesidades de los Estados, los arreglos colaborativos que pueden obtenerse y las líneas de acción en esta materia, en beneficio de la Seguridad Operacional en la región.