



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/20)**

Salvador, Bahía, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Informes de los Órganos Auxiliares del GREPECAS

**ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA Y CARIBEÑA DE
PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS - ALACPA**

(Presentada por ALACPA)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota tiene como objetivo informar las actividades de ALACPA y sus previsiones para el futuro.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Estatuto de ALACPA• Anexo 14• Notas de las teleconferencias sostenidas por el panel de expertos AGA y por los Grupos de Trabajo de ALACPA.• Doc.9157- Manual de Diseño de Aeródromos- Parte 3-Pavimentos• Reglamento Aeronáutico Latinoamericano LAR's 153 y 154 y Apéndices relacionados con el Diseño y Mantenimiento de Pavimentos Aeroportuarios.• Lista de control del nivel de cumplimiento SARPS del Anexo 14 y Guía para Inspectores para la Certificación de Aeródromos (NAM / CAR / SAM, Santiago, Chile, 24-27 de septiembre de 2002 y Taller OACI para los inspectores de aeródromo, Buenos Aires, Argentina, 22-26 de marzo de 2004)• Seminarios y Foros Técnicos Anuales de ALACPA

1. Introducción

1.1. La Asociación Latino Americana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios, mantiene sus actividades desde su creación en el año 2002, y en los distintos encuentros GREPECAS mantiene vigente la información relacionada con su razón de ser, objetivos, misión y visión.

1.2. Los diferentes Consejos Directivos han desarrollado sus mandatos, gestionando la transferencia de conocimientos en cada uno de los seminarios presenciales y foros técnicos por internet, que se han llevado a cabo durante todos éstos años, en los cuales se han tratado temas técnicos y de normativas, relacionados con el diseño, la construcción y el mantenimiento de los pavimentos del área de movimiento de los aeropuertos, y también sus áreas e infraestructuras asociadas, como las franjas de seguridad, RESA, señalamiento horizontal, iluminación, etc., fomentando entre sus miembros y representantes de estados, la preocupación por la seguridad operacional y la eficiencia en las operaciones aeronáuticas.

1.3. Los Seminarios y Foros Técnicos se han organizado de manera conjunta con las oficinas regionales NACC y SAM de la OACI, en los cuales también han participado representantes de ACI-LAC, IATA, la FAA de los Estados Unidos, Autoridades de Aviación Civil, Autoridades de Gobierno, Operadores Aeroportuarios, profesionales de la industria, estudiantes avanzados, y empresas relacionadas con esta actividad.

1.4. Se destaca la participación de profesionales internacionales con gran experiencia, quienes han compartido sus conocimientos con todos los asistentes por medio de ponencias y también en los paneles de discusión a la finalización de cada sesión, tanto en los seminarios presenciales cómo en los Foros Técnicos por zoom, y en los seminarios presenciales habitualmente se realizan visitas a campo, de manera de fijar aún más parte de lo visto en las jornadas técnicas y también compartir información técnica de las empresas participantes las cuales exhiben sus servicios, productos y equipos.

1.5. Es importante señalar, la activa participación de los representantes de la Federal Aviation Administration, a cargo del Taller de la FAA, en los cuales se presentan anualmente las actualizaciones y uso de los programas de cálculo, como FAARFIELD, COMFAA, PAVEAIR, BAKFAA, ProFAA y diversos temas de interés como la utilización de EMAS en las RESA's.

1.6. Otro logro importante es la integración de ALACPA dentro del “*AV070 Committee on Aircraft/Airport Compatibility del Transportation Research Board, TRB*”, de Estados Unidos de América, en el cual no solo se participa en teleconferencias y se intercambian conocimientos sino que se colabora activamente en la revisión de documentos técnicos de estudio, relacionado con la actividad aeronáutica y aeroportuaria, incrementando el conocimiento de la actividad, el cual se comparte posteriormente en los encuentros técnicos de ALACPA con su comunidad.

1.7. También se han realizado trabajos conjuntos con la FAA, sobre traducciones al español de circulares técnicas y también junto con una de sus empresas contratistas ARA, en la creación de un glosario unificador de términos latinoamericanos, de manera que se incorporen a sus programas de cálculo.

1.8. Dentro de la estrategia de divulgación mantenemos nuestra página de internet <https://alacpa.org>, en la cual, además de información sobre la propia Asociación, se comparten con sus miembros, la mayoría de las presentaciones de los seminarios y foros realizados, al igual que presencia en redes sociales, principalmente en LinkedIn, Instagram, Facebook y Twitter; estas nuevas vías de comunicación ayudan a divulgar la actividad de la Asociación y permiten mantener un vínculo con sus miembros y generar interés en nuevos integrantes, para resaltar la importancia que tienen los pavimentos operacionales dentro los aeropuertos y para fortalecer la cultura de la seguridad operacional.

2. Resumen de Actividades y Asistencia a los Estados/Aeropuertos

2.1. Se han llevado a cabo Seminarios Anuales apoyando a la actividad y la seguridad operacional, en Lima (2003), Bogotá (2005), Lima (2007), México DF (2008), Sao Paulo (2009), Miami (2010), Buenos Aires (2011), Panamá (2012), México (2013), Santiago de Chile (2014), Cartagena de Indias (2015), Panamá (2016), Quito (2018), San José CR (2019) y luego por la pandemia en el 2020, 2021 y este año 2022 realizamos Foros Técnicos por Zoom, de manera de no detener la actividad en apoyo a la seguridad operacional.

2.2. En conjunto con ACI-LAC, ALACPA ha realizado la actualización de la Guía de mantenimiento de Pavimentos de Aeródromos (creada bajo el RASG-PA), de acuerdo con el Anexo 14, y respectivos documentos, de la OACI.

2.3. Resulta de fundamental importancia para ALACPA lograr la opinión de los asistentes a efectos de contabilizar cuantas personas consideran productiva su participación en los seminarios, y también saber por cual medio llegó a su conocimiento el foro, de manera que se pueda tener algún método de medición sobre la incidencia positiva que la actividad de ALACPA tiene sobre las personas, las administraciones aeroportuarias y las autoridades de aplicación, por este motivo en nuestros encuentros presenciales y por zoom, realizamos encuestas que permiten medir ese interés y productividad.

3. Creación de Grupos Técnicos de Trabajo y Promoción de Investigación

3.1. Desde el Seminario-Taller FAA- Curso de Mantenimiento realizado en la Ciudad de Santiago de Chile en 2014 se crearon grupos de trabajo para discutir temas de Estructura, Fricción, Rugosidad, Mantenimiento y Normativa; con el objetivo de discutir aspectos relacionados con estas subespecialidades y aportar documentos a ser discutidos por el panel de expertos de la Región CAR/SAM, en particular los Apéndice 3 de la LAR 154 y Apéndice 11 de la LAR 153.

3.2. ALACPA está elaborando un Plan de Apoyo Técnico Económico para Investigaciones de temas específicos, relacionados con los pavimentos aeroportuarios, principalmente orientado a los estados miembros de la región que puedan necesitar apoyo especial en esta materia, una vez que la propuesta se encuentre en su nivel conceptual, la compartiremos para su discusión.

4. Acuerdos y Convenios

4.1. ALACPA es parte de los Órganos auxiliares de GREPECAS y está dispuesta para colaborar mutuamente en sus actividades, asimismo anualmente cuenta con la colaboración de la Federal Aviation Administration, FAA, empresas de la Industria como la Boeing, Airbus, Embraer y otras empresas productoras de materiales y servicios que apoyan con sus patrocinios en cada evento y nutren de información tecnológica a los miembros que asisten a los encuentros y foros.

4.2. ALACPA y ACI-LAC mantienen un acuerdo de colaboración mutua, realizando intercambio de información y participación conjunta en apoyo a la seguridad operacional

4.3. ALACPA ha manifestado su acuerdo en el cumplimiento de las Política de la OACI sobre las interacciones con Partes Externas y fundamentalmente el interés en apoyar los esfuerzos del GREPECAS en el marco de la propuesta de Apéndice D de su Manual de Procedimientos.

5. Actividades en el corto y mediano plazo

- 5.1. Reforzaremos nuestra colaboración con GREPECAS y la OACI.
- 5.2. Mantendremos nuestro acuerdo con ACI-LAC.
- 5.3. En nuestras metas, se contempla la tarea de lograr convenios con Instituciones y Organismos como por ejemplo ALTA, COCESNA, ECCAA, IATA, IFALPA, etc., para generar sinergias positivas que permitan visualizar las perspectivas que existen respecto de los pavimentos de aeropuertos, en afán de mejorar la seguridad operacional.
- 5.4. Se continuarán con las actividades relacionadas a la divulgación y mejora del conocimiento de los pavimentos, mediante la realización de encuentros técnicos presenciales, cursos en línea, foros de discusión, etc.
- 5.5. Se intensificará la divulgación de nuestras actividades e información técnica en los distintos medios, como internet y redes sociales.
- 5.6. El próximo año 2023 entre abril y junio, reiniciaremos nuestros encuentros presenciales con el XIX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, una vez tengamos definida la sede divulgaremos adecuadamente el evento mientras tanto invitamos a los miembros del GREPECAS puedan prever durante el período mencionado en su agenda este importante evento técnico internacional.
- 5.7. Se prevé continuar en el mediano plazo, con la actividad de los grupos técnicos de trabajo y en el mediano/largo plazo se buscará la promoción de la realización de investigaciones de utilidad a la ingeniería mediante convenios con universidades, fabricantes de aeronaves, compañías aéreas u otras instituciones de la industrial pudiendo colaborar con parte de los fondos que fueran necesarios para fomentar el avance de dichas investigaciones.
- 5.8. Se profundizará la inclusión de miembros de ALACPA a los grupos de trabajo ya mencionados, aclarando que en el grupo Normativa sólo podrá estar integrado por miembros que pertenezcan o hayan pertenecido a Autoridades Aeronáuticas de Aviación Civil de los Estados.

6. Conclusiones

- 6.1. ALACPA seguirá apoyando los trabajos de GREPECAS en el ámbito de pavimentos aeroportuarios y desea concluir invitando a la Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica a seguir apoyando con la participación de sus miembros a las actividades de ALACPA, incluidas el próximo XVIII Seminario ALACPA – 3er Foro Técnico de Pavimentos Aeroportuarios, que se realizará del 10 al 12 de octubre de 2022 por zoom y también en el próximo XIX Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, XVIII Taller FAA y el XII Curso rápido sobre Mantenimiento de Pavimentos de Aeródromos, que se realizará de manera presencial, fecha tentativa entre abril y junio de 2023, en sede a determinar.