



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/20)**

Salvador, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Desarrollos Globales y Regionales

2.3 Reporte de avances de los Programas y Proyectos

Reporte del Programa MET para la Región SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Acción:	La acción requerida se presenta en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 3 – Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Internacional• Minuta de la Cuarta Reunión Virtual del Comité de Programas y Proyectos del GREPECAS (eCRPP/4)• Reunión de Revisión de Avances de implantaciones MET en la Región SAM• Proyecto de Reunión de Coordinación ATS/AIS/MET de la Región SAM• Pruebas de intercambio de mensajes OPMET en formato IWXXM.

1. Introducción

1.1 La Secretaría viene dando seguimiento a las implantaciones del área MET de acuerdo a los SARPs contenidas en el Anexo 3 de la OACI.

1.2 En la Reunión eCRPP/4 del GREPECAS, se han presentados tres proyectos, una referida a la Región CAR y dos referidas a la Región SAM.

1.3 La Región SAM ha llevado a cabo la Reunión de Revisión de Avances de implantaciones MET para dar seguimiento a las implantaciones del área.

1.4 La Región SAM planifica llevar adelante la Reunión de Coordinación ATS/AIS/MET, en octubre del presente año, para revisar los temas que precisan de coordinación entre las áreas mencionadas.

1.5 La Región SAM ha revisado los Puntos Focales para la Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales (IAVW) y ha emitido recomendaciones al respecto.

2. Análisis

2.1 La Secretaría ha trabajado en las implantaciones de las recomendaciones introducidas por la Enmienda 79 al Anexo 3 de la OACI, específicamente en la que respecta a la emisión de mensajes SIGMET homogéneos, intercambio de mensajes OPMET en formato IWXXM, entre otros temas.

2.2 En la Reunión del eCRPP/4 se habían presentado los Proyectos de:

- a) Asistencias a los Estados en la implementación de QMS MET para la Región CAR;
- b) Proyecto de Coordinación SIGMET entre OVM que cubren Regiones de información de vuelo (FIR) adyacentes;
- c) Implementación regional del modelo de intercambio de información meteorológica de la OACI (IWXXM)

2.3 La Reunión, considerando que los proyectos descritos en los literales b y c eran para la Región SAM, mediante la Conclusión eCRPP/4/03, fue solicitada su transmisión a los Estados de la Región CAR para su revisión y comentarios a fin de extender el alcance de los Proyectos mencionados y convertirlos en Proyectos CAR/SAM. En relación al mismo, la Secretaría informa que los dos proyectos tendrán un alcance CAR/SAM.

2.4 La Secretaría, con apoyo del Banco Internacional de Datos OPMET de Brasilia, llevo adelante pruebas de intercambios de mensajes OPMET, en formato IWXXM con los Estados de Cuba y Paraguay.

2.5 Adicionalmente, se han realizado teleconferencias entre los Bancos de Datos OPMET de Brasilia, Washington y Londres, con la finalidad de establecer contactos y establecer requerimientos técnicos para el intercambio de mensajes OPMET, en formato IWXXM, entre los Bancos de Datos mencionados.

2.6 Además, la Secretaría lleva adelantes actividades de seguimiento, así como de construcción de capacidades, las cuales se detallan a continuación:

2.7 La Secretaría, con apoyo del Proyecto RLA/06/901, está en proceso de contrato de un Curso de Auditor Líder de la Norma ISO 9001:2015, para los Estados que conforman el proyecto. Este curso es con la finalidad de generar capacidades en los Estados para implementar o mantener los Sistemas de Gestión de la Calidad implantada en los Procesos MET.

2.8 La Secretaría llevo adelante la Reunión ATS/AIS/MET, para revisar los Acuerdos de Coordinación de las tres áreas, así como los Planes de Contingencia que involucra estas áreas. En este contexto, será planificado la realización de un VOLCEX (Ejercicio de Cenizas Volcánicas) para el 2023, con el involucramiento de todas las partes involucradas.

2.9 Adicionalmente, la Secretaría llevo adelante la Reunión de Revisión de Avances del Area MET, en mayo del presente año. Debido a que uno de los temas tratados en la misma reunión fue el intercambio de mensajes OPMET en formato IWXXM, se realizó otra reunión, como complemento, el 4 de julio, para conversar sobre los requerimientos para el web-service que pondrá a disposición de los Estados el Banco OPMET de Brasilia. Los resultados de las revisiones de avance pueden verse en los **Apéndices A - G a esta nota.**

2.10 Con relación al IAVW, se ha instado a los Estados a revisar la Lista de Puntos Focales y comunicar a la OACI cualquier diferencia encontrada entre las informaciones que disponen en el AIP y la que se encuentra en el Doc. 9766 – IAVW de la OACI, además de establecer un procedimiento para una actualización constante.

2.11 En relación a la revisión de los elementos constitutivos básicos (BBBs), la propuesta de la Séptima Edición del Plan Global de Navegación incluye un mapeo entre los Preguntas de Protocolos (PQ) de la USOAP y los BBBs. Aplicando este mapeo, se puede obtener y dar seguimiento a la implantación de los BBBs para el área MET.

2.12 Considerando que la entrega de información meteorológica aeronáutica, con calidad asegurada, formato correcto y a tiempo, son habilitantes para los procesos de Toma de Decisión en Colaboración (CDM), Toma de Decisión en Colaboración en el Aeródromo (A-CDM) y el SWIM, a Reunión pudiera considerar a los Estados, una vez más, a culminar la implantación de los procesos de QMS y el intercambio de mensajes OPMET en formato IWXXM, y a establecer los planes de contingencias por Cenizas Volcánicas y Liberación de Material Radiactivo.

2.13 La Reunión también debiera de considerar instar a los Estados a la capacitación del personal MET a fin de cumplir con el Paquete de Instrucción Básica contenida en la Publicación 1083 de la OMM.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) apoyar las acciones requeridas en los ítems 2.12 y 2.13; y
- c) enunciar otras acciones que la reunión considere necesario.

APÉNDICE A

Seguimiento a la Implantación del Intercambio de Mensajes OPMET en formato IWXXM

Implantación del IWXXM – Región SAM			
ESTADO	Implantado	Situación actual del Proceso	Fecha de probable implantación
Argentina	Implantado	Pruebas de intercambio	
Bolivia	No		Sin fecha
Brasil	Implantado	Pruebas de intercambio con Estados de la Región SAM, CAR y EURNAT	
Chile	No		Marzo/2022
Colombia	No		Segundo Semestre/2022
Ecuador	No	Pruebas de intercambio con el Banco OPMET – Tiene módulo que convierte de formato TAC a formato IWXXM	Primer semestre del 2022 vía web-services hasta culminar el proceso por el AMHS (segundo semestre del 2023)
Guyana	Implantado	Pruebas de intercambio con el Banco OPMET	
Guyana Francesa			
Panamá	No		Finales del 2022
Paraguay	No	Adquisición del módulo para convertir de formato TAC a formato IWXXM	Marzo de 2022
Perú	No	Pruebas de intercambio con el Banco OPMET – Tiene módulo que convierte de formato TAC a formato IWXXM	Finales del 2022
Surinam	No	En proceso de adquisición	Finales del 2022
Uruguay	No	Tiene módulo que convierte de formato TAC a formato IWXXM	Segundo semestre del 2022 vía webservices hasta culminar el proceso por el AMHS
Venezuela	No	Pruebas de intercambio con el Banco OPMET – Tiene módulo que convierte de formato TAC a formato IWXXM	Finales del 2022

Seguimiento al Plan de Contingencia por Cenizas Volcánicas

Planes de Contingencia sobre Cenizas Volcánicas – Región SAM				
ESTADO	Áreas involucradas	Fecha de validez	Acciones para su actualización	Observatorio Vulcanológico Nacional
Argentina	ANAC Administrador de Aeropuerto EANA PFA (SEI) Explotador de aeropuerto PSA Servicio Médico VAAC Buenos Aires MWOs/OMAs (5) OMAs exclusivamente (4) EMAs Internacionales Observatorio Vulcanológico (SEGEMAR) VONA Implementado Obs: SEGEMAR Solamente Acuerdo con SMN. En trámite acuerdo ANAC-SEGEMAR-EANA-SMN		Actualizado 19-05-2021 Comentarios Adicionales: a) Plan de control de Cenizas Volcánicas ANAC Resolución IF-2021-13698153-APN-DGYSA#ANAC Resolución 2021-148-APN-ANAC#MTR	
Bolivia	Se tiene Plan Implantado y socializado	Versión 1.0. (primera edición) octubre 2018	Proceso de actualización	
Brasil	Se tiene plan implantado y socializado. Las áreas involucradas están descritas en la norma CIRCEA 63-2/2015 - Procedimientos Operativos en Materia de Difusión de Información sobre Ceniza Volcánica.	No.	En proceso de actualización debido a la reestructuración de las oficinas meteorológicas, con la creación del Centro Integrado de Meteorología Aeronáutica - CIMAER. Fecha prevista para entrada en vigor: agosto 2022.	No.
Chile	Chile renovó el acuerdo con el Observatorio Vulcanológico			
Colombia	Tiene Plan y VONA	Actualizando protocolo nacional se involucra	Marzo 2022	

		Fuerza Aérea aviación de Estado		
Ecuador	Convenio DGAC – Instituto Geofísico	Desde setiembre 2014, se renueva automáticamente cada 5 años	Se mantiene	
Guyana				
Guyana Francesa				
Panamá	Plan de Contingencia (aún sin aprobar) pero VONA aún no			
Paraguay	Fue actualizado			
Perú	CORPAC: Centro de control de área (ACC), Oficina de vigilancia meteorológica (OVM). IGP: Centro vulcanológico nacional – CENVUL	Fecha de entrada en vigor: 15 de octubre 2020. Establecimiento de revisión cada 3 años	Fecha de entrada en vigor: 15 de octubre 2020. Establecimiento de revisión cada 3 años	
Surinam	Lo evaluarán y luego harán las actualizaciones sobre el Plan			
Uruguay	Plan de Contingencia por Cenizas			
Venezuela	<p>1.- La AAC notificó al METP (SERMETAVIA), el compromiso adquirido en la SAM/RCM respecto a la elaboración de un Plan de Contingencia sobre Cenizas Volcánicas, como parte de las funciones de la OVM, de conformidad con las disposiciones establecida el RAV277.-Capítulo C. Sección 277.13.</p> <p>2. El METP (SERMETAVIA), establecerá coordinaciones pertinentes para la elaboración de dicho plan con el Servicio de Navegación Aérea (SNA)</p>	Una vez elaborado por el METP (SERMETAVIA) y aprobado por AAC/SNA	Monitoreo y verificación de la data correspondiente a los eventos de cenizas volcánicas de las FIR Adyacentes	

	3. La AAC supervisará y fiscalizará la implementación y el cumplimiento del Plan)			
--	---	--	--	--

Implantación de los Planes de Contingencia por Liberación de Material Radiactivo – Región SAM					
Estado /State	Implantado / Implemented	Situación actual del Proceso / Current Satus	Áreas Involucradas / Involved Areas	Autoridad Nacional sobre Material Radiactivo	Contacto con Autoridad Nacional sobre Material Radiactivo
Argentina	Implementado	Implementado en forma parcial – Falta incluir EANA en el Plan. Está en conversación			
Bolivia	No implementado	En desarrollo	ATS/MET		
Brasil	Implantado parcialmente, mediante CIRCEA 100-58/2015 “Procedimientos de los Cuerpos del SISCEAB en Servicio a Aeronaves Involucradas en Accidentes con Materiales Químicos, Biológicos, Radiológicos y Nucleares”	Norma en actualización, en coordinación con otros órganos gubernamentales, para la inserción del CIMAER en el plan de activación de la Fuerza Aérea Brasileña en casos de Liberación de Material Radiactivo.	ATS, AIS, MET y OPM (Operaciones militares)	Autoridad Nacional de Seguridad Nuclear (ANSN)	+55 21 2586-1100
Chile	Implementado				
Colombia	NO	En reuniones con el ministerio de energía para poder articular las advertencias del sistema mundial	ATC IDEAM MET Y AIM		
Ecuador	No implementado	En conversaciones con la Subsecretaría de Control y Aplicaciones Nucleares (SCAN) del Ministerio de Energía y Recursos	DGAC / MERNNR		

		Naturales No Renovables (MERNNR)			
Guyana					
Guyana Francesa					
Panamá					
Paraguay					
Perú	<p>Por implantar Contacto inicial con Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN), autoridad nacional que vela el cumplimiento de normas para la operación segura de instalaciones nucleares y radiactivas. Se planifica implantar Plan de contingencia el año 2022. CORPAC: Centro de control de área (ACC) y Oficina de vigilancia meteorológica en la FIR Lima (OVM). IPEN: Subdirección de seguridad radiológica.</p>	<p>Por implantar Contacto inicial con Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN), autoridad nacional que vela el cumplimiento de normas para la operación segura de instalaciones nucleares y radiactivas. Se planifica implantar Plan de contingencia el año 2022. CORPAC: Centro de control de área (ACC) y Oficina de vigilancia meteorológica en la FIR Lima (OVM). IPEN: Subdirección de seguridad radiológica.</p>	<p>Por implantar Contacto inicial con Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN), autoridad nacional que vela el cumplimiento de normas para la operación segura de instalaciones nucleares y radiactivas. Se planifica implantar Plan de contingencia el año 2022. CORPAC: Centro de control de área (ACC) y Oficina de vigilancia meteorológica en la FIR Lima (OVM). IPEN: Subdirección de seguridad radiológica.</p>		
Surinam					
Uruguay	<p>Decreto del poder ejecutivo 180/018 (donde se establecen las responsabilidades de cada organismo. Plazo: primer semestre 2023.</p>	<p>La OVM tiene instructivo de trabajo de qué avisos deben emitir. Se está trabajando en la actualización de la carta acuerdo ATS-</p>			

		AIS y en plan de contingencia.			
Venezuela	En proceso de Implementación	Se encuentra en proceso de estudio e implementación, por parte del METP (SERMETAVIA).	<p>1.- La AAC notificó al METP (SERMETAVIA), el compromiso adquirido en la SAM/RCM, respecto a la elaboración de un Plan de Contingencia para la Liberación de Material Radiactivo, como parte de las funciones de la OVM, de conformidad con las disposiciones establecida el RAV277.-Capítulo C. Sección 277.12. Párrafo (b). Sub párrafo (9).</p> <p>2. El METP (SERMETAVIA, establecerá coordinaciones pertinentes para la elaboración de dicho plan con el Servicio de Navegación Aérea (SNA)</p> <p>3. La AAC supervisará y fiscalizará la implementación y el cumplimiento del Plan)</p>		

Acuerdos de Coordinación ATS/MET				
ESTADO	Acuerdo ATS/MET	Fecha de validez	Acciones para su actualización	Basado en el Doc. 9377
Argentina	Tienen Acuerdo en SABE y continuarán con los otros aeropuertos	21/04/2022 por un año y luego de renueva por ser de mejora continua		Sí, pero consideraron otros documentos de la OACI
Bolivia	Sí tienen las cartas-acuerdos operacionales ATS/MET y COM/MET. La preparación es para cada Aeródromo y están listos los de SLLP, SLCB y SLVR	No tiene validez sujeta a modificaciones. La revisión es anual	Validez de un año en SLLP, SLCB y SLVR	Basado en el Doc. 9377, Anexo 3, Anexo 10, Anexo 11, Doc 444 4- PANS-ATM, Doc 7030, RAB93, RAB97, Doc 7910, Doc 8733, MPMET
Brasil	La Norma CIRCEA 63-1/2020 "Procedimientos Relativos al Intercambio de Información Meteorológica entre las Agencias MET, ATS, SAR y AIS" contempla la coordinación entre ATS / MET.	No.	Se actualiza cuando es necesario.	Sí.
Chile	Tienen un documento regulatorio que contiene todos los aspectos de coordinación	Este documento está vigente		Basado en normas nacionales y de la OACI
Colombia	Cartas de Acuerdos en 17 aeropuertos y precisan de un cambio general por el cambio de la Autoridad. Cinco están aprobadas y los demás en status borrador.	Generalmente 2 años	Se realizan revisiones anuales	Basados en las normas nacionales y de la OACI.
Ecuador	Tienen Acuerdo dentro de la DGAC. Hay uno a nivel macro, entre gestiones. Firmado en febrero del 2015 A nivel de aeropuertos internacionales y nacionales, tienen	El más actualizado es el del 2017 del SEQM	Se revisan cada año y se realizan cambios pequeños	Todas están basadas en el Doc. 9377

	desde el 2015, basados en el Acuerdo Macro.			
Guyana				
Guyana Francesa				
Panamá	Cartas de Acuerdos entre las dependencias ATS/MET	No tiene un período de validez	Son revisadas cuando lo requieran	Doc. 9377, Libro 30 del RAC-Panamá
Paraguay	Procedimientos de prestación de servicios ATS/MET/SAR Procedimientos de visibilidad reducida por cada aeropuerto.	No tienen un período de validez específicos	Son revisadas cuando lo requieren por modificación de regulaciones nacionales y la última versión es la del 2021	Documentos nacionales y de la OACI. DINAC R3, Doc. 9328, Doc. 9377 – PANS-ATM
Perú	Carta de Acuerdo ATS/MET, firmada en el 2012	Se realiza una revisión permanente.	Fueron renovados en dos ocasiones, en el 2019 la última versión	Doc. 9377
Surinam	Carta de Acuerdo anterior, hay una versión <i>draft</i> . Se ha tenido discusiones, pero hay un desacuerdo entre las dependencias AIS/CON/ATM. No se ha acordado una fecha, pero está en discusión. También hay un acuerdo pero aún no se ha firmado pero involucra a MET y Aeródromo.			Basados en el Doc. 9377
Uruguay	Vigente desde el 11/11/2018 el Acuerdo ATS/MET		La revisión es según ATS o MET lo requiere de acuerdo a las documentaciones de referencia. Este año, luego de la última auditoria, las cartas de acuerdos están siendo revisadas.	Doc. 9377, Doc. 9328, 4444 PANS_ATM Doc 9766, PAR 203, 211, 215, 212
Venezuela	Vigente desde el 2018		Bajo revisión de consultoría jurídica de la Autoridad para luego someterlo a la revisión de las partes interesadas	Doc. 9377, y la RAC 277.

Acuerdos de Nivel Servicio AIS/MET (SLA)				
ESTADO	Acuerdo de Nivel de Servicio AIS/MET	Fecha de validez	Acciones para su actualización	Basado en el Doc. 9377 y el PANS-AIM (Doc. 10066)
Argentina	No hay SLA			
Bolivia	Se está trabajando en un SLA con AIS			
Brasil	La Norma CIRCEA 63-1/2020 "Procedimientos Relativos al Intercambio de Información Meteorológica entre las Agencias MET, ATS, SAR y AIS" contempla la coordinación entre AIS / MET.	No.	Se actualiza cuando es necesario.	Sí.
Chile	No tienen SLA, pero trabajan en forma coordinada con el AIS. Hay normativa publicada DAP0304, que se refiere a la Coordinación ATS/MET, involucra AIS e indica cómo se llevan a cabo estas coordinaciones.			
Colombia	No hay SLA. Están involucrados en las Cartas de Acuerdos, pero van a preparar una SLA.			
Ecuador	En la Carta de Acuerdo con AIS, en formato de SLA.	Se deben hacer algunos pequeños ajustes		Sí
Guyana				

Guyana Francesa				
Panamá	No hay SLA. Trabajan en forma mancomunada y es un sistema integrado.			
Paraguay	No hay un SLA			
Perú	No hay una SLA. Las coordinaciones entre el AIS y MET se realizan vía correos electrónicos.			
Surinam	No hay un SLA.			
Uruguay	Lo tienen			
Venezuela	No tienen una SLA.			

APÉNDICE F
Seguimiento a las actividades de vigilancia del Space Weather

Estado	Mensajes de Advisory sobre Spaces Weather Recibidos	Acciones por parte del Estado luego de la recepción	Recomendación
Argentina	Los recibió pero no pudieron definir el número de mensajes recibidos		Se ha capacitado a los pronosticadores sobre el Space Weather. Se debe continuar trabajando con los usuarios (Aerolíneas, Despachantes, y pilotos) en la familiarización con los mensajes de Advisory sobre Space Weather
Bolivia	Recibieron pocos mensajes, pero de test. No se recibieron Mensajes reales de Advisory por problemas de conexión y direccionamiento en el AMHS		Existe un desconocimiento general del usuario por lo que se debe trabajar en la capacitación.
Brasil	Sólo se recibieron mensajes de prueba a través del sistema OPMET. Todos los mensajes eran del Consorcio CRC (Rusia-China).	No hubo acciones operativas, ya que sólo se trataba de mensajes de prueba. Los mensajes operativos se remitirán a CIMAER.	Recibir pruebas también de los otros Centros.
Chile	Recibieron los mensajes, pero de test. Mensajes reales no los han recibido		Hay poca homogeneidad en la recepción. Gestionar con los Centros Mundiales sobre revisión de los procedimientos de emisión de los mensajes.
Colombia	Acceso a la información por los sitios web de los Centros Mundiales de Space Weather. Llegan por el AMHS pero no hay una alerta en el momento de su recepción		Capacitación al respecto se debe incrementar.
Ecuador	Alertas en el sistema WIFS para poder identificar estos mensajes.	Al no trabajar con carpetas, no hay mayor difusión de la información.	Es muy complejo debido a la automatización.
Guyana Francesa			
Guyana			
Panamá	Reciben los mensajes reales pero no se le dio utilidad		Se debe dar mayor capacitación para utilizar la información.
Paraguay	Se dificulta el chequeo de la recepción de los mensajes.		Capacitación sobre el tratamiento de la información

Perú	A principios de este mes llegó un Advisory y lo llevarán a una capacitación a mediados del mes de junio		Preparan cursos de capacitación. Posterior a esta capacitación van a preparar los procedimientos. Hay necesidad de capacitación a nivel regional.
Surinam	No puede dar mayor información sobre el tema. Lo informarán posteriormente.		
Uruguay	Recibió test y mensajes reales (4 en marzo y 1 en mayo)	Implementaron un mecanismo de alerta en el software, cuando reciben unos mensajes de Advisory sobre Space Weather. Otro procedimiento es asociarse a un correo que existe en Argentina. Cuando exista la posibilidad de un fenómeno espacial, este sistema emite un correo y los pone de sobreaviso	Capacitación con la Argentina Capacitación de Space Weather en la UBA.
Venezuela	No tienen información sobre recepción de mensajes		

APÉNDICE G

Implantación QMS/MET – Región SAM				
ESTADO	Implantado	Certificado	En proceso de certificación	Fecha de re-certificación
Argentina	Implantado por el SMN EANA S.E. ha comenzado el proceso incluyendo un especialista en el equipo. El proceso de la Realización de una Auditoría de Segunda Parte ha sido iniciado	Certificado		Noviembre de 2022 - SMN
Bolivia	Implantado. Al cambiar de razón social, de A.A.S.A.N.A a NAABOL se debe iniciar nuevamente el proceso. Lo finalizarán en el 2023	Certificado. Se ha perdido la certificación, pero optarían por ello para el 2023		
Brasil	Implantado, pero no certificado. Están realizando auditorías internas, esperando las Auditorías de Certificación.	No.	Si.	Junio de 2023.
Chile	Implantado	Certificado	Auditoría de re-certificación para finales de 2023 o inicio de 2024	2023
Colombia	IDEAM – Implantado. Grupo MET – UAEAC - Implantado. Cambios en la UAEAC implican una revisión de la documentación	IDEAM- Certificado. UAEAC – No	Los procesos asociados a MET deberían estar certificados y por ello se ha extendido la obtención de la certificación	Segundo semestre de 2023
Ecuador	En proceso de implantación. La máxima autoridad no se involucra	No iniciado	No iniciado	Se debería de escalar el tema al RD
Guyana	GAP Análisis para migrar a la versión 2015 de la Norma ISO 9001	No iniciado	No iniciado	

Guyana Francesa				
Panamá	Implantado	ado pero no logró re-certificar - Dic/2021 – Auditoría de re-certificación (Segundo semestre del 2022)		Será certificado para este año.
Paraguay	Implantado	ado pero no logró re-certificar - Junio/2022 – Auditoría de re-certificación sujeto a disponibilidad presupuestaria	Pre-Auditoría para julio. Auditoría de Certificación para finales de agosto de 2022	
Perú	Implantado	Certificado	Se están realizando las gestiones para la segunda re-certificación. En los próximos días tendrán la fecha de re-certificación	
Surinam	Ya existe una Hoja de Ruta para culminar el proceso de migración a la versión 2015	Adecuado a la versión 2015 con probable Auditoría de Recertificación para setiembre/2022	Auditoría interna planificada en agosto. Continúa planificándose la auditoría de re-certificación para finales de 2022	
Uruguay	Implantado con reserva de la DINACIA	Probable primera Auditoría de Certificación en el primer semestre 2022		Segundo semestre de 2023
Venezuela	No hay cambio pero están en proceso de actualización Implementación para octubre del 2022.	Se elaboró una Hoja de ruta, y actualmente están en la Fase 3 de la Hoja de Ruta. Auditoría Interna no tiene fecha definida.	No iniciado No hay fecha definida ni planificación de la misma.	Pasarán por escrito luego de culminar el proceso de implantación