



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/20)**

Salvador, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Desarrollos Globales y Regionales

- 2.2 Actualizaciones globales relacionadas con las acciones de COVID-19, incluyendo los resultados de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC 2021)

**ACTUALIZACIONES GLOBALES RELACIONADAS CON LAS ACCIONES DE COVID-19,
INCLUYENDO LOS RESULTADOS DE LA CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE LA
COVID-19 (HLCC 2021) Y SU IMPACTO EN LOS ANS**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de Estudio presenta un resumen de las acciones tomadas a nivel mundial y de la región del Caribe y Sudamérica durante la pandemia del COVID 19 y su un impacto en los servicios de navegación aérea.

Dentro del alcance de esta nota de estudio se incluye las acciones como parte de los acuerdos y la declaración de la conferencia de Alto Nivel sobre el COVID-19 celebrada en octubre del año 2021 de la sede de la OACI.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 5.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• COVID-19 Response and Recovery Platform https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx• Covid-19 restart and recovery of aviation in the NAM/CAR regions: https://www.icao.int/NACC/Pages/NACC-COVID19.aspx• Actions of the SAM Region against COVID-19 https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/default.aspx

1. Introducción

1.1 El impacto de la pandemia del coronavirus (COVID-19) en el transporte aéreo mundial durante 2020 y 2021 no tenía precedentes históricos, en la primera etapa de la pandemia los aeropuertos sufrieron una disminución del 28,4% en los volúmenes de tráfico mundial de pasajeros (primer trimestre de 2020), equivalente a una reducción de 612 millones de pasajeros en términos absolutos. Para las aerolíneas, los ingresos por pasajeros-kilómetros volados (RPK) en todo el mundo se redujeron hasta en un 94% y los RPK internacionales bajaron un 98%.

1.2 Durante la segunda ola del virus los viajes aéreos internacionales se redujeron hasta un -88%. Las estimaciones de la OACI calculaban que, para fines del 2020, el impacto del COVID en las aerolíneas y los aeropuertos reducirían los ingresos hasta en 314 mil millones de dólares y 100 mil millones de dólares respectivamente.

2. Alcance

2.1 Esta nota de estudio comprende un resumen de las actividades y acuerdos logrados por los países del Caribe y Sudamérica para la recuperación de la aviación como parte del COVID 19, incluyendo la declaración lograda en la Conferencia de Alto Nivel de la OACI para la COVID 19 (HLCC-19).

2.2 Es importante mencionar que cada una de las regiones (Caribe y Sudamérica) desarrolló estrategias de recuperación propias que obedecían a las necesidades de sus Estados de acuerdo al impacto del COVID-19; sin embargo, estas estrategias estuvieron enmarcadas dentro de la documentación de la OACI, incluyendo una comunicación fluida entre las Oficinas de la OACI como líderes de la recuperación de cada una de las regiones.

2.3 Es importante señalar que, aunque la pandemia del COVID alcanzó a paralizar casi en su totalidad el transporte aéreo de pasajeros, los servicios de navegación aérea incluyendo los servicios de tránsito aéreo ATM, CNS, MET, AIS y SAR continuaron funcionando aun durante las etapas más críticas de la pandemia, principalmente en apoyo de los vuelos de carga y humanitarios.

3. Discusión

3.1 Como parte de los esfuerzos de la OACI para apoyar a los Estados en la recuperación de la aviación, se estableció el *Grupo De Trabajo De Recuperación De La Aviación del Consejo de la OACI* (CART) el cual publicó una serie de medidas orientadas a la recuperación y resiliencia del transporte aéreo a nivel mundial, con las medidas emanadas del CART se consiguió alcanzar un nivel de armonización y estandarización que apoyo enormemente la recuperación de la aviación: <https://www.icao.int/covid/cart/Pages/default.aspx>

3.2 El informe del CART, el documento *el Despegue: Orientación para los viajes aéreos a través de la crisis de salud pública COVID-19* (TOGD) y el Manual de orientación sobre medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico (Doc 10152) fueron parte de las publicaciones de la OACI que apoyaron los Estados durante la pandemia del COVID 19, ayudando a expedir la recuperación y resiliencia del transporte.

3.3 Como parte las medidas implementadas por la OACI en apoyo a los Estados se estableció el Centro de implementación de respuesta y recuperación de COVID-19 –CRRIC, plataforma electrónica diseñada para el seguimiento de la implementación de las recomendaciones sanitarias contenidas en los documentos desarrollados por la OACI para la recuperación del COVID 19.

3.4 A nivel de las regiones del Caribe y Sudamérica se establecieron estrategias de trabajo que involucraron a las Autoridades de aviación civil de los Estados, representantes de la industria incluyendo IATA, CANSO, IFALPA, CLAC, entre otros; asimismo, organizaciones que apoyaban a los Estados en el inicio y recuperación de la aviación civil incluyendo al BID y al BM. Las Oficinas Regionales NACC y SAM desarrollaron entrenamiento dirigidos a los diferentes Estados para apoyar la implementación de las medidas recomendadas en el CART acorde a sus operaciones.

3.5 Las estrategias de recuperación de cada una de las regiones estuvieron lideradas por las oficinas de la OACI (NACC/SAM), realizando reuniones periódicas para armonizar el enfoque en la adopción de las medidas del CART, el documento el despegue y el documento 10152 de acuerdo a las necesidades propias de cada región. Los informes de las reuniones se pueden encontrar en los sitios web de ambas oficinas: <https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/default.aspx> y [NAM/CAR COVID-19 \(icao.int\)](https://www.icao.int/NAM/CAR/COVID-19/)

3.6 Específicamente en lo que se refiere a los servicios de navegación aérea se desarrollaron varios documentos guías para apoyar a los Estados y prestadores de servicios durante la pandemia incluyendo la protección sanitaria del personal operacional, orientación para los ensayos en tierra y en vuelo de radio ayudas, gestión de riesgos aplicables a la extensión de la validez de la habilitación y expedición de licencias de controladores. Estas publicaciones se pueden encontrar en [ANS » Blog Archivo » SRVSOP](#)

3.7 Se desarrollaron de igual manera talleres en línea que apoyaron a los Estados a proporcionar mantenimiento a la infraestructura ANS y mantenerla en funcionamiento aún bajo la crisis que ocasiono el COVID-19 y pese a las medidas de restricciones emitidas por los Estados para evitar el contagio de la enfermedad.

3.8 Uno de los eventos más importantes desarrollados por la OACI para apoyar a los Estados en la recuperación de la aviación frente al COVID-19 fue la Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre la COVID-19 (HLCC), desarrollada en el mes de octubre del 2021 donde se acordaron una serie de medidas de alto nivel orientadas a la recuperación de la aviación.

3.9 Es importante resaltar que dentro de la declaración de la HLCC los Estados se comprometieron a “mantener el flujo seguro, protegido y ordenado del tráfico aéreo con personal operacional en condiciones de desempeñar sus funciones, en particular las tripulaciones de vuelo y el personal de control del tránsito aéreo”, reconociendo la importancia del personal incluyendo los controladores aéreos y otro personal técnico, esto para que la aviación mantuviera un flujo ordenado y seguro. Para más información sobre la declaración de la HLCC en el siguiente enlace: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ES/Ministerial-Declaration-of-the-High-level-Conference-on-COVID-19.aspx>

4. Conclusiones

4.1 Aunque Latinoamérica incluyendo al Caribe y Sudamérica ha sido una de las regiones del mundo que ha logrado una de las recuperaciones más rápidas después del COVID-19, el impacto de esta pandemia en los servicios de navegación aérea y en la aviación civil perdurara por varios años.

4.2 La interrupción de los procesos de instrucción y contratación del personal técnico, incluyendo a controladores de tránsito aéreo, especialistas CNS, AIS, MET, SAR y PANS OPS, inspectores ANS; asimismo, la reducción de los ingresos de los proveedores de servicios ANS y de los Estados por conceptos de las tasas de protección de vuelo, utilización de radio ayudas, tasas aeroportuarias entre otras, podrían tener un impacto en la regularidad y seguridad operacional de los servicios de navegación aérea durante los próximos años.

4.3 Es importante que los Estados y proveedores de servicios ANS continúen monitoreando el desempeño del sistema de navegación aéreas; asimismo, que puedan capitalizar las lecciones aprendidas que ha dejado la pandemia incluyendo la importancia de la actualización de los planes de contingencia ATS, la mejora en la eficiencia en la emisión de los NOTAM, entre otras importantes lecciones.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar ventaja de las lecciones aprendidas que la Pandemia del COVID-19 ha dejado y mejorar los procedimientos de los servicios ANS basados en esta información, para aprovechar la información y procesos mejorados;
- b) se recomienda a los Estados y proveedores de servicios monitorear al sistema de navegación aérea en esta etapa post-pandemia, para asegurar de que el mismo ha logrado una recuperación adecuada y que mantendrá la eficiencia y seguridad que tenía previo a la pandemia; y
- c) que los Estados coordinen con las oficinas de la OACI para continuar trabajando en el fortalecimiento y resiliencia del sistema de navegación aérea, tomando en consideración las lecciones aprendidas durante el COVID-19.