



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-5 — **E.OSG-NACC91730**

27 de diciembre de 2021

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Taller virtual sobre el Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (GADSS)**
En línea, del 8 al 10 de febrero de 2022, de 14:00 a 17:00 horas -UTC

Tramitación

Requerida: **Confirmar su participación registrándose a más tardar el 15 de enero de 2022**

Distinguido/a Señor/Señora:

El Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (GADSS) se estableció para mitigar los desafíos en el sistema mundial de navegación aérea, con respecto a la identificación y localización oportuna de aeronaves en peligro. El GADSS proporciona un enfoque eficaz y coherente a nivel mundial para mejorar los procedimientos de alerta de los servicios de búsqueda y salvamento al abordar una serie de áreas clave de mejora.

Bajo el sistema GADSS, se requerirá que ciertas aeronaves comerciales grandes de fabricación reciente lleven equipo de Seguimiento autónomo de la situación de peligro (ADT) a partir del 1 de enero de 2023. Para que el GADSS funcione como está previsto, las tripulaciones de vuelo y los explotadores de aeronaves, controladores/as de tránsito aéreo y Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), proveedores de servicios de ADT y Centros coordinadores de salvamento (RCC) deben comprender los roles, las responsabilidades y los procesos de cada quién para asegurar una comunicación eficaz, una coordinación sólida y una implementación armonizada en todo el mundo.

Con el fin de apoyar la implementación y operación del GADSS, me complace invitar al personal de su administración a asistir al **Taller virtual sobre el Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (GADSS)**, que se llevará a cabo **en línea del 8 al 10 de febrero de 2022, de 14:00 a 17:00 horas -UTC**.

Los idiomas de trabajo del Taller serán inglés y español. El programa provisional está en el **adjunto**.

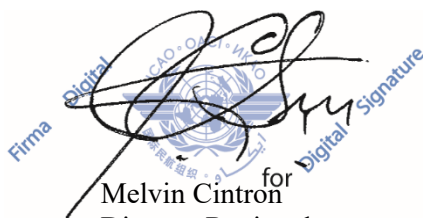
Es importante notar que los/las participantes necesitan tener una cuenta Zoom ya que las sesiones programadas por la OACI son para usuarios/as autenticados. Con la finalidad de confirmar su participación para este taller y obtener la información de conexión de Zoom, necesita registrarse en el siguiente enlace: https://icao.zoom.us/meeting/register/tJYkcuyhpjkoH9W9hnoTwYx_6F0P2QHHA1Tv.

... / 2

Una vez registrado/a, Zoom generará un enlace único de conexión para el/la participante registrado/a y él/ella recibirá un correo de confirmación por parte de Zoom con la información de conexión para unirse al taller; por favor tome nota que el enlace de conexión es único para el/la participante registrado/a y no puede compartirse con otros usuarios. **Cada participante registrado debe asegurarse de guardar este mensaje, ya que lo necesitará para conectarse al evento.** Asimismo, cada participante registrado/a deberá estar firmado/a en su cuenta personal de Zoom para poder entrar al evento. Es importante también considerar que muchos servidores bloquean los mensajes de Zoom, por lo que, si algún/a participante realiza su registro y no recibe el enlace de conexión, le solicitamos que contacte a la Sra. Yolanda Terrazas en el siguiente correo electrónico yterrazas@icao.int para que pueda obtener su enlace personal para el evento.

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento o con su Asistente, la Sra. Yolanda Terrazas al siguiente correo nacc-atm@icao.int.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in blue ink, overlaid on a circular blue stamp. The stamp contains the ICAO logo and text in multiple languages. The signature is written over the stamp and extends to the right.

for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)



North American, Central American and Caribbean Office (NACC)
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS) Virtual Workshop
Taller virtual sobre Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Operacional (GADSS)

Online, 8 to 10 February 2022 / En línea, 8 a 10 de febrero de 2022
14:00 - 17:00 -UTC

PROVISIONAL PROGRAMME / PROGRAMA PROVISIONAL

DAY ONE / DÍA UNO

Tuesday 8 February 2022 / Martes 8 de febrero de 2022

DAY ONE / DÍA UNO	
Tuesday 8 February 2022 / Martes 8 de febrero de 2022	
14:00 – 14:30	Connection and Introduction to the Workshop / Conexión e Introducción al Taller
	Opening Ceremony / Inauguración
	Opening Remarks by <i>Dr. Melvin Cintron</i> , ICAO North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office Regional Director/ Palabras de inauguración del <i>Dr. Melvin Cintron</i> , Director Regional de la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la OACI
	•
Group Picture / Foto de Grupo	
Workshop module topics / Temas de los módulos del Taller:	
14:30 – 15:00	<i>Module 1: GADSS overview, Mr. David L. Edwards, United States Coast Guard (USCG)</i> <i>Módulo 1: Panorama del GADSS, Sr. David L. Edwards, Guardia Costera de Estados Unidos (USCG)</i>
15:00 – 15:30	<i>Module 2: Autonomous distress tracking (ADT) overview, Presenter TBD, USCG</i> <i>Módulo 2: Panorama del Seguimiento autónomo de la situación de peligro (ADT), Presentador/a por determinar, USCG</i>
15:30 – 16:00	<i>Module 3: Search and Rescue Satellite-Aided Tracking (SARSAT) Overview – review current practices, Presenter TBD, United States Mission Control Center (USMCC)</i> <i>Módulo 3: Panorama del Sistema de seguimiento por satélite para búsqueda y salvamento (SARSAT) – revisión de procedimientos actuales, Presentador/a por determinar, Centro Coordinador de Misiones de Estados Unidos (USMCC)</i>
16:00 – 17:00	<i>Module 4: Location of an aircraft in distress repository (LADR) overview, Mr. John Welton, Technical Officer, Airspace Management and Optimization Section, ICAO</i> <i>Módulo 4: Panorama del Repositorio para la localización de una aeronave en peligro (LADR), Sr. John Welton, Oficial Técnico, Sección para la Gestión del espacio aéreo y optimización, OACI</i>

DAY TWO / DÍA DOS
Wednesday 9 February 2022 / Miércoles 9 de febrero de 2022

Workshop module topics (Cont'd) / Temas de los módulos del Taller (cont.):

14:00 – 14:30	<ul style="list-style-type: none"> Module 5: OPS Control Directory (OPS CTRL) overview, Mr. John Welton, ICAO Módulo 5: Panorama del Directorio de control OPS (OPS CTRL), Sr. John Welton, OACI
14:30 – 15:30	<p>Module 6: Step-by-step processing of an Emergency locator transmitter (ELT) (DT) Alert from International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Appendix V, Presenter TBD, ICAO/ USMCC/Rescue Coordination Center (RCC)</p> <p>Módulo 6: Procesamiento paso a paso de una alerta de un Transmisor de localización de emergencia (ELT) (DT) Apéndice V del Aeronáutica y Marítima y Salvamento y Rescate Internacional (IAMSAR), Presentador/a por determinar, OACI/USMCC/Centro coordinador de salvamento (RCC)</p>
15:30 – 16:00	<p>Module 7: Outline the aircraft operator (Airline Company) role, Mr. Eddian Mendez, Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue, ICAO</p> <p>Módulo 7: Descripción del rol del explotador aéreo (Línea Aérea), Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional, Gestión del tránsito aéreo y búsqueda y salvamento, OACI</p>
16:00 – 17:00	<ul style="list-style-type: none"> Module 8: Outline the air navigation services role/procedures, Mr. Calvin Zúniga, Central American Corporation for Air Navigation Services (COCESNA) <p>Módulo 8: Descripción del rol/procedimientos del Proveedor de servicios de navegación aérea, Sr. Calvin Zúniga, Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)</p>

DAY THREE / DÍA TRES
Thursday 10 February 2022 / Jueves 10 de febrero de 2022

Workshop module topics (Cont'd) / Temas de los módulos del Taller (cont.):

14:00 – 14:30	<ul style="list-style-type: none"> Module 9: Rescue coordination centres role/procedures, Mr. Layne Carter, USCG <p>Módulo 9: Rol/Procedimientos de los Centros Coordinadores de Salvamento, Sr. Layne Carter, USCG</p>
14:30 – 15:30	<ul style="list-style-type: none"> Module 10: Space System for Search of Vessels in Distress/Search and Rescue Satellite-Aided Tracking (COSPAS/SARSAT) USMCC procedures, Presenter TBD, USMCC <p>Módulo 10: Procedimientos del Sistema espacial para la búsqueda de aeronaves en peligro/ Sistema de seguimiento por satélite para búsqueda y salvamento (COSPAS-SARSAT) de USMCC, Presentador/a por determinar, USMCC</p>
15:30 – 16:30	<p>Module 11: General Discussion and practical scenarios, Presenter TBD, USMCC/USCG</p> <p>Módulo 11: Discusión general y escenarios prácticos, Presentador/a por determinar, USMCC/USCG</p>
16:30 – 17:00	<p>Conclusions and final questions Conclusiones y preguntas finales</p>
	<p>Closing Remarks Palabras de clausura</p>