



ICAO

UNITING AVIATION

# Aeronautical Fixed Services Telecommunications Network

Caribbean Air Navigation Services Network

**CANSNET**  
Caribbean Air Navigation Services Network

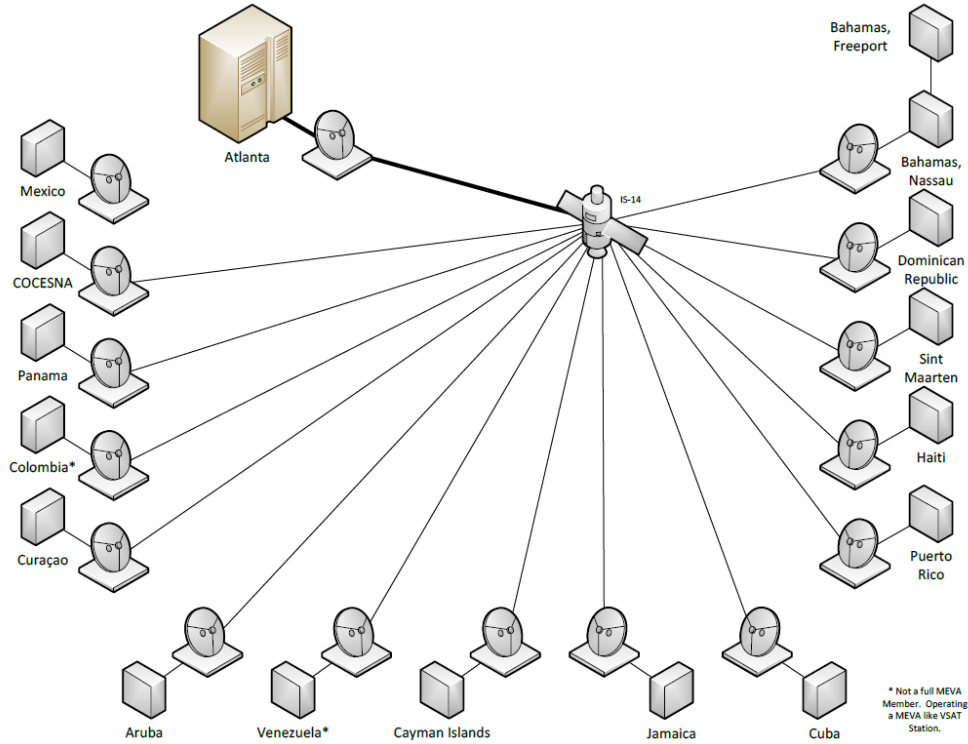
**Mayda Alicia Ávila**

Especialista Regional, Comunicaciones, Navegación y Vigilancia  
Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe



# MEVA

- Completamente operacional en 2015, la Red MEVA III proporciona telecomunicaciones de voz y datos ATS tierra-tierra entre los Centros ATC a través de la región geográfica del Caribe (CAR) central. Esta región cubre un área cerrada por el norte por los Estados Unidos, al sur por Colombia y Venezuela y al oeste por México y Centroamérica, y va al extremo este como Saint Maarten. Estos centros ATC coordinan el movimiento del tránsito aéreo a través de las Regiones de información de vuelo (FIRs) del Caribe central. Para esta coordinación es integral la disseminación de mensajes de datos conteniendo información como planes de vuelo, clima, NOTAMs, etc. La presente red MEVA específicamente proporciona 99.99% de disponibilidad de circuito entre los Puntos de servicio de entrega.



\* Not a full MEVA Member. Operating a MEVA like VSAT Station.



## Descripción del servicio

- Los servicios de telecomunicaciones actualmente ofrecidos son avisos analógicos y servicios de voz marcados, y servicios de mensajería e intercambio radar. Estos servicios son:
  - 55 Shout Down Circuits (12.6kbps)
  - 106 Voz marcada (12.6kbps)
  - 12 IP AMHS circuito a 64 kbps
  - 15 Circuitos radar
  - 1 Servicio ADS-B (64kbps)

## OBJETIVOS DEL PROYECTO CANSNET

- ✈ Los servicios CANSNET deben apoyar la expansión de la red con nuevos nodos o servicios y proporcionar una interface de telecomunicaciones y flexibilidad de protocolo con menores ajustes al hardware y sostenido principalmente con actualizaciones posibles de software/firmware. Los usuarios CAR/SAM que no sean miembros signatarios del acuerdo OACI CANSNET también podrán conectarse a la red cuando lo requieran a la OACI. El futuro proveedor de servicio ofrecerá servicios de comunicación satelital, incluyendo todos los servicios operacionales, de gestión, mantenimiento y administrativos relacionados y requeridos por el Acuerdo de nivel de servicio (SLA) contratado con cada Estado/Organización miembro CANSNET.



# Actividades CANSNET

- ✈ Solicitud de información (proceso) completado en 2019.
- ✈ En 2020 algunas actividades sufrieron demoras debido a la pandemia de la COVID-19.
- ✈ La extensión de contrato con el proveedor de la red MEVA actual se completó en septiembre de 2021.
- ✈ Durante 2022 la Propuesta de solicitud (RFP) está desarrollándose para asegurar la licitación del Proyecto y su implementación durante 2024.



## Grupo Ad-hoc de CANSNET

- ✈ Este grupo es parte de MEVA/TMG que está trabajando en el desarrollo de Términos (ToR) de Referencia para el desarrollo e implementación de CANSNET.

## Apoyo del Estado

- ✈ *Proporcionar datos sobre necesidades operacionales.*
- ✈ *Proporcionar datos para asegurar un canal de comunicación de respaldo.*
- ✈ *Proporcionar información sobre nuevas necesidades operacionales.*
- ✈ *Específicamente de este grupo, proporcionar información sobre canales de comunicación para contingencias.*



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU