



ICAO

Asistencia humanitaria y respuesta al desastre en aviación - (HADRA)

Sra. Chrystelle Damar

Especialista en planificación estratégica y coordinación

Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

- ✈ Marco Sendai para reducción de riesgo de desastre
- ✈ Resolución de la Asamblea de la OACI A39-24 Estrategia sobre reducción del riesgo de desastres y mecanismos de respuesta en la aviación



Enfoque de trabajo y función de la OACI en la respuesta a crisis

- ✈ **Orientación normativa** en forma de SARPS
- ✈ **Cumplimiento** en forma de auditorías de seguridad operacional y seguridad de la aviación de los Estados miembros
- ✈ **Asistencia para la implementación** a los Estados miembros en forma de asistencia técnica y cooperación



ICAO

Política de respuesta a crisis de la OACI

- ✈ Resolución de la Asamblea A39-24 aprobada por el Consejo
- ✈ Enfoque Estructurado – Riesgo, Crisis y Desastre (Niveles ONU)
- ✈ Describe la función de la OACI: principalmente asesoramiento, asistencia y coordinación
- ✈ La política proporciona la base para el desarrollo de procedimientos
- ✈ Dependería de la red POC (Sede de la OACI, Oficinas Regionales y Estados e interfaz con el grupo de logística y los equipos de país)

Estrategia de reducción del riesgo de desastres de la OACI

- ✈ Enfoque proactivo para ayudar a los Estados a identificar riesgos y vulnerabilidades

- ✈ Brindar asesoramiento a los Estados en la creación de resiliencia



Componentes de la estrategia de la OACI

- ✈ **Facilitar** el papel de la aviación: alentar a los Estados a incluir la aviación civil en sus planes estatales de emergencia
- ✈ **Proporcionar asesoramiento** sobre:
 - ✈ incluir las prioridades de reducción del riesgo de desastres en la aviación en los planes estatales de emergencia
 - ✈ el uso de la información científica y técnica
- ✈ **Asistir a los Estados** en la implementación de estrategias de reducción del riesgo de desastres en la aviación – Planes estratégicos del sector del transporte aéreo
- ✈ **La OACI colaborará** con el sistema de las Naciones Unidas de conformidad con su mandato
- ✈ **Ayudar a los Estados** a identificar oportunidades para financiar una infraestructura de aviación resiliente



ICAO

HADRA

Humanitarian Assistance
and Disaster Response
in Aviation



Group of Experts in International Aviation and Humanitarian Support

MISSION

The **HADRA Expert Group** aims to improve the overall efficiency and resiliency of airports in the onset of a natural disaster, by enhancing disaster preparedness measures and response capability of the affected airport, so that it could act as a critical hub for humanitarian aid.

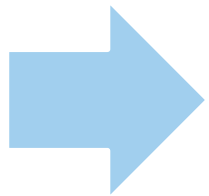
✈ **Asistencia Humanitaria y Respuesta al Desastre en Aviación:**

- ✈ Red informal establecida en 2017 por iniciativa conjunta de la OACI y la OCHA de la ONU;
- ✈ En 2019, adopción de una estrategia para el grupo de expertos de HADRA;
- ✈ Comunidad humanitaria y de aviación internacional (ACI, CANSO, IATA, WFP/GLC, UN OCHA, PNUD, DP-DHL)

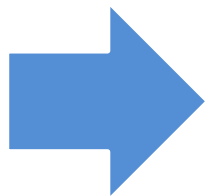
Para incluir la respuesta a desastres naturales

- ✈ El grupo de expertos de HADRA ha identificado que los procedimientos de capacitación y prueba de preparación para la respuesta a emergencias no siempre incluyen la respuesta a desastres naturales.
- ✈ El grupo de expertos de HADRA se dedica a obtener un mejor conocimiento sobre las acciones actuales de las partes interesadas humanitarias y de aviación internacional para mejorar la cooperación.

OBJETIVOS

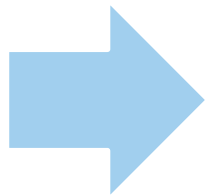


Diseñar e implementar actividades de preparación o anticipación, así como herramientas y orientación para las partes interesadas involucradas en la aviación y la respuesta humanitaria, en países propensos a desastres.

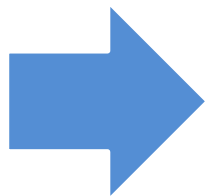


Mejorar los mecanismos de respuesta a desastres a nivel mundial

ENTREGABLES



Documento de orientación



Herramienta de comunicación basada en tecnología de cadena de bloques

LOGROS CLAVE DE 2021(1/2)

- ✈ MoU firmado con Block Aero (especializado en tecnología de cadena de bloques) y renovado en 2022;
- ✈ Desarrollo de una versión beta de la herramienta de información sobre el estado del aeropuerto (ASIT);
- ✈ Primera prueba beta de ASIT con Trinidad y Tabago y el apoyo de la Oficina Regional NACC

- ✈ Desarrollo del Documento de Orientación de HADRA con aportes de miembros del grupo de expertos;

Objetivos:

- ✈ Proporcionar una descripción de alto nivel de las funciones y responsabilidades de las partes interesadas humanitarias y de aviación, así como mecanismos de coordinación para mejorar la respuesta ante desastres;
- ✈ Referencias a SARPS relevantes de la OACI y orientación de la industria;
- ✈ **Oportunidad para un alcance más específico basado en los comentarios de los Estados.**

HITOS 2022 (Técnicos)

- ✈️ Publicación del Documento de orientación del HADRA
- ✈️ Prueba beta de ASIT en la región APAC
- ✈️ Prueba beta de ASIT en la Región SAM
- ✈️ Semana de las Redes y Alianzas Humanitarias 2022
- ✈️ Sesión de HADRA el 12 de mayo y el 13 de mayo de 2022 (medios días)

HITOS 2022 (Gobernanza)

- ✈ Formalización de la membresía estatal y asociaciones de partes interesadas (en curso);
- ✈ Crear sinergias a nivel regional y nacional entre las autoridades de aviación y las autoridades de gestión del riesgo de desastres

Semana de Asociaciones y Redes Humanitarias (HNPW) 2022

✈ el 12 y 13 de mayo de 7:00am a 10:30 am
(hora de Montreal); en línea

✈ el 12 de mayo: publicación del Documento de orientación y presentaciones de PMA, PNUD, IATA y ACI

✈ el 13 de mayo: Presentación de ASIT

✈ Registro: <https://vosocc.unocha.org>



MÁS PREGUNTAS?

Por favor escribe a :

Sra. Chrystelle Damar

Especialista en planeación estratégica y coordinación

cdamar@icao.int



ICAO

SAFETY



¡Muchas gracias!