



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NAM/CAR/CONT/02 — NE/04
18/04/22

**Segunda Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias
y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/02)**
Ciudad de México, México, 20 al 22 de abril de 2022

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Plan Regional CAR de Servicios de Tránsito Aéreo de Respuesta ante
Contingencias**

ESTADO DEL PLAN DE CONTINGENCIA ATM DE LA REGIÓN CAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta el estado actual del Plan de Contingencia ATM de la Región CAR y hace sugerencias para mejorar su efectividad.	
Acción:	Las acciones sugeridas se encuentran incluidas en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan de Navegación Aérea (ANP) de las Regiones CAR/SAM• Plan de Contingencia ATM de la Región CAR (versión 1.3 julio de 2020)• Informe final de la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/4) Miami, Estados Unidos, 21 al 24 de agosto de 2018• Informe final de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5) Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019• Informe Final de la Primera Reunión Regional para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/1), Ciudad de México, México, 12 al 14 de marzo de 2019

1. Introducción

1.1 Los Planes de Navegación Aérea contemplan la planificación e implementación de sistemas de navegación aérea dentro de un área específica, de acuerdo con el marco de planificación global y regional acordado. Están desarrollados para satisfacer las necesidades de áreas específicas no cubiertas en las disposiciones mundiales. El desarrollo y mantenimiento de los ANP está a cargo de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) de la OACI con la asistencia de la Secretaría de la OACI.

1.2 El Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM está relacionado con las regiones de navegación aérea del Caribe y Sudamérica de la OACI. El ANP describe la provisión de instalaciones y servicios básicos, cuando tales instalaciones y servicios sean necesarios para cumplir con los requisitos de la navegación aérea internacional dentro de esa región.

1.3 Los planes de navegación aérea brindan el marco para otros documentos subsidiarios que reflejan acuerdos regionales específicos para la prestación de servicios, incluidas acciones regionales en determinadas circunstancias.

2. Antecedentes

2.1 Durante la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR (ANI/WG/4) la Secretaría presentó los principales desafíos que enfrenta la Región CAR para dar una respuesta adecuada a las contingencias. El ANI/WG aprobó la ESTRATEGIA DE RESPUESTA Y PLANIFICACIÓN DE CONTINGENCIA REGIONAL CAR, con el fin de mejorar la preparación, respuesta y recuperación de contingencias.

2.2 En consecuencia, la Oficina Regional NACC de la OACI organizó la Primera Reunión Regional de Planificación y Respuesta a Contingencias y Emergencias (NAM/CAR/CONT/1), con el fin de tomar acciones concretas para abordar las situaciones de contingencia y emergencia desde una perspectiva regional, redactar el Plan Regional CAR Plan de Respuesta a Contingencias, y hacer los arreglos necesarios para prepararse para la temporada de huracanes de 2019.

2.3 La Reunión NAM/CAR/CONT/1 estableció un Grupo Ad hoc, integrado por México, República Dominicana, Trinidad y Tabago, COCESNA e IATA para elaborar el Plan de Contingencia ATS de la Región Caribe. Este Grupo Ad hoc presentó el primer borrador de este plan a la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR (ANI/WG/5). La Reunión ANI/WG/5 aprobó el primer borrador del Plan de Contingencia ATM de la Región CAR, el cual fue posteriormente aprobado por el método fast track.

3. Estado actual del plan de contingencia ATM de la Región CAR

3.1 El propósito de este Plan es brindar orientación y promover una respuesta regional armonizada ante contingencias que afecten o puedan afectar la provisión continua de los ATS en la Región CAR, y brindar lineamientos para el desarrollo de planes de contingencia con base en las conclusiones y decisiones del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS).

3.2 El Plan de Contingencia ATM de la Región CAR describe una jerarquía de planes de contingencia (Niveles 1 a 3) y categorías de contingencias (Categorías A a C) e incluye principios para la planificación de contingencia ATM. El Plan también establece el Equipo de Coordinación de Respuesta a Emergencias y Contingencias CAR (CAR CERT) como una plataforma de coordinación regional directa para mejorar y agilizar la respuesta individual y regional ante contingencias o posibles escenarios de contingencias que puedan afectar los ATS y todas las demás actividades relacionadas con asegurar las operaciones de transporte aéreo.

3.3 El Plan brinda una estructura inicial para plasmar los acuerdos regionales en materia de coordinación y respuesta ante contingencias en nuestra Región. Sin embargo, para que esta herramienta madure y siga evolucionando, es necesario analizar su eficacia de forma objetiva.

3.4 El principal desafío para la planificación regional de contingencias es la diferencia entre la respuesta planificada y real a las contingencias. Este es un problema que la OACI y los grupos regionales deben abordar constantemente de forma colaborativa.

4. Conclusiones

4.1 La respuesta a contingencias requiere mucha planificación y coordinación.

4.2 A pesar de que la planificación de contingencia se basa en gran medida en la elaboración individual de procedimientos de contingencia y la vinculación con diferentes planes internos, su implementación efectiva siempre requerirá de la colaboración regional.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada sobre los Planes de Contingencia ATM de la Región CAR y hacer recomendaciones para mejorarlo;
- b) proponer acciones para evaluar la efectividad del Plan de Contingencia ATM de la Región CAR; y
- c) sugerir cualquier otra actuación que estime oportuna.