



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Segunda Reunión Regional NAM/CAR para la  
Planificación y Respuesta ante Contingencias y  
Situaciones de Emergencia  
NAM/CAR/CONT/2**

**Informe final**

Ciudad de México, México, 20 al 22 de abril de 2022

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.



ÍNDICE

| Contenido  | Página |
|--|--------|
| Índice .....   | i-1    |
| Reseña .....   | ii-1   |
| ii.1 Lugar y Duración de la Reunión .....  | ii-1   |
| ii.2 Ceremonia Inaugural .....   | ii-1   |
| ii.3 Organización de la Reunión .....  | ii-1   |
| ii.4 Idiomas de Trabajo .....  | ii-1   |
| ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo.....   | ii-1   |
| ii.6 Orden del Día .....   | ii-2   |
| ii.7 Asistencia .....  | ii-3   |
| ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones.....   | ii-3   |
| ii.9 Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones .....                                    | ii-3   |
| Lista de Participantes .....   | iii-1  |
| Información de contacto .....  | iv-1   |
| Cuestión 1 del Orden del Día.....  | 1-1    |
| <i>Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario</i>  |        |
| Cuestión 2 del Orden del Día.....  | 2-1    |
| <i>Evaluación del Impacto y Respuesta de las Contingencias Enfrentadas en 2019, 2020 y 2021</i>                |        |
| Cuestión 3 del Orden del Día.....  | 3-1    |
| <i>Requerimientos de la OACI para la Planificación de Contingencias de Servicios de Navegación Aérea (ANS)</i> |        |
| Cuestión 4 del Orden del Día.....  | 4-1    |
| <i>Plan Regional CAR de Servicios de Tránsito Aéreo de Respuesta ante Contingencias</i>                        |        |
| Cuestión 5 del Orden del Día.....  | 5-1    |
| <i>Ejercicio de Simulación de Contingencias para la Región CAR</i>   |        |
| Cuestión 6 del Orden del Día.....  | 6-1    |
| <i>Otros Asuntos</i>   |        |



---

## RESEÑA

### **ii.1 Lugar y Duración de la Reunión**

La Segunda Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/2) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de OACI en la Ciudad de México, México, y en línea, del 20 al 22 de abril de 2022.

### **ii.2 Ceremonia inaugural**

El Dr. Melvin Cintron, Director Regional de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de apertura, dando la bienvenida a los participantes e inaugurando oficialmente la reunión.

### **ii.3 Organización de la Reunión**

La Reunión NAM/CAR/CONT/2 se llevó a cabo con la participación del Presidente, Sr. Pablo Luna (COCESNA), quien dirigió la plenaria de la reunión. El señor Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento de la Oficina Regional NACC, actuó como Secretario de la Reunión y fue asistido por la Sra. Mayda Ávila, Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia y el Sr. Ernie Snyder, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento, ambos de la Oficina Regional NACC de la OACI, y la Sra. Chrystelle Damar, Especialista en Planificación Estratégica y Coordinación, de la Coordinación de Planificación estratégica y Asuntos Regionales de la Sede de la OACI.

### **ii.4 Idiomas de Trabajo**

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el informe preliminar de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

### **ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo**

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 15:30 horas, con períodos de intermedio requeridos.

## **ii.6 Orden del Día**

### **Cuestión 1 del Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

### **Cuestión 2 del Orden del Día: Evaluación del Impacto y Respuesta de las Contingencias Enfrentadas en 2019, 2020 y 2021.**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizará las situaciones de contingencia enfrentadas en 2019, 2020 y 2021 y evaluará su impacto y la respuesta llevada a cabo por la región.

### **Cuestión 3 del Orden del Día: Requerimientos de la OACI para la Planificación de Contingencias de Servicios de Navegación Aérea (ANS)**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión revisará y analizará las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI, y los acuerdos regionales relacionados con arreglos de contingencia y su cumplimiento por parte de Estados y Territorios CAR. Se analizará el nivel de respuesta a la solicitud de actualización de los planes de contingencia de Servicios de tránsito aéreo (ATS) de los Estados y Territorios de la Región CAR.

### **Cuestión 4 del Orden del Día: Plan Regional CAR de Servicios de Tránsito Aéreo de Respuesta ante Contingencias**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, se revisará el Plan Regional CAR ATS de Respuesta ante Contingencias. Se analizará la vinculación de este Plan con las contrapartes de diferentes áreas de los servicios de navegación aérea, así como los Planes Regionales de Contingencia de regiones adyacentes.

### **Cuestión 5 del Orden del Día: Ejercicio de Simulación de Contingencias para la Región CAR**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión realizará un ejercicio de simulación en preparación para la temporada de huracanes 2022.

### **Cuestión 6 del Orden del Día: Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión abordará otros temas relacionados con la planificación y respuesta a contingencias que no hayan sido revisadas en cuestiones del orden del día anteriores.

## ii.7 Asistencia

La Reunión contó con la asistencia de 23 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR, 2 Organizaciones Internacionales, con un total de 65 delegados/as como se indica en la lista de participantes.

## ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones

La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera:

### PROYECTOS DE

**CONCLUSIÓN:** Acciones sugeridas que requieren endoso de los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA).

### Lista de Proyectos de Conclusión/Decisiones

| Número | Título  | Página |
|--------|---|--------|
| 1      | <b>ANÁLISIS MULTIDISCIPLINAR DE CONTINGENCIAS REGIONALES</b>                        | 2-2    |
| 2      | <b>PROPUESTAS PARA MEJORAR LA EFICACIA DE LOS PLANES REGIONALES DE CONTINGENCIA</b> | 4-2    |

Se presenta un resumen ejecutivo de estas conclusiones/decisiones en el **Apéndice** a este informe.

## ii.9 Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones

**Refiérase a la página de internet de la Reunión:**

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2022-cont2.aspx>

### NOTAS DE ESTUDIO

| Número | Cuestión No. | Título   | Fecha    | Preparada y Presentada por |
|--------|--------------|--|----------|----------------------------|
| NE/01  | 1            | Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario   | 30/03/22 | Secretaría                 |
| NE/02  | 2            | Revisión de las Contingencias Ocurridas en la Región CAR de 2019 a 2021  | 18/04/22 | Secretaría                 |
| NE/03  | 3            | Estado de los Planes de Contingencia ATM de la Región CAR  | 18/04/22 | Secretaría                 |
| NE/04  | 4            | Estado del Plan de Contingencia ATM de la Región CAR   | 18/04/22 | Secretaría                 |
| NE/05  | 4            | Recomendación de incorporar procedimientos de Pilotos en Planes de Contingencia ( <i>disponible únicamente en inglés</i> ) | 21/04/22 | IFALPA                     |



| NOTAS DE INFORMACIÓN |              |  |          |                            |
|----------------------|--------------|--|----------|----------------------------|
| Número               | Cuestión No. | Título   | Fecha    | Preparada y Presentada por |
| NI/01                | --           | Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones | 18/04/22 | Secretaría                 |

| PRESENTACIONES |              |   |                |
|----------------|--------------|---|----------------|
| Número         | Cuestión No. | Título  | Presentada por |
| 1              | 2            | Asistencia Humanitaria y Respuesta al Desastre en Aviación (HADRA)  | Secretaría     |
| 2              | 2            | Respuesta de contingencia de la FAA: estado y lecciones aprendidas ( <i>disponible únicamente en inglés</i> ) | Estados Unidos |
| 3              | 2            | Red de Telecomunicaciones de Servicios Aeronáuticos Fijos   | Secretaría     |

---

**LISTA DE PARTICIPANTES**

**ANTIGUA AND BARBUDA/ANTIGUA Y BARBUDA**

1. Shenneth Phillips

**ARUBA**

2. Willem A.I. Vrolijk

**BAHAMAS**

3. Daphne Kelly-Menon

4. Twana Lockhart

**BARBADOS**

5. Denielle Callender

6. Donna Archer

**BELIZE/BELICE**

7. Marvin Polanco

**CAYMAN ISLANDS/ISLAS CAIMANES**

8. Robert Harris

9. Craig Smith

**COSTA RICA**

10. Rolando Richmond

11. Mario Sequeira

**CURAÇAO/CURAZAO**

12. Jacques Lasten

13. Stephen Huisman

**DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA**

14. Gender Castro

15. Julio Mejía

16. Claudia Roa

17. Eduardo Tejada

**ECCAA**

18. Eloise Silston

19. Luana Isaac

**EL SALVADOR**

20. Andrea Lopez Moreira

**FRANCE/FRANCIA**

21. Jean-Luc Bonnaire

**GUATEMALA**

22. Mónica Bonilla

23. Enio Hernandez

**HAITI/HAITÍ**

24. Hantz Celestin

25. Farano Dasy

**HONDURAS**

26. Yalena Bonilla

27. Sandy Arteaga

**JAMAICA**

28. Deano Ledford

**MEXICO/MÉXICO**

29. Gregorio Martínez

30. Jorge Caballero

31. Sofia Manzo

32. Carlos Sáinz

33. Mario Sergio Dávalos

**SAINT KITTS AND NEVIS/SAN KITTS Y NEVIS**

34. Kenrick Duncan

35. Royston Griffin

**SAINT LUCIA/SANTA LUCÍA**

- 36. Kendell Peter
- 37. Vernon Hutchinson
- 38. Ricardo Charles
- 39. Remy Avril
- 40. Lynden Leonce

**SAINT VINCENT AND THE GRENADINES/SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS**

- 41. Jevon Jackson
- 42. Dillett Davis

**TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO**

- 43. Barry Phirangee
- 44. Kevin Brown
- 45. Clint Balfour
- 46. Curtis Peters
- 47. Ian Gomez
- 48. Meera Ragoon

**UNITED KINGDOM/REINO UNIDO**

- 49. Geoffrey Smith

**UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS**

- 50. Vincent Mcmenamy
- 51. Natalie Blanchard
- 52. Keanne Vallejo-Huertas
- 53. Jorge Chades
- 54. Rudolph (Rudy) Lawrence
- 55. James Bedow
- 56. Maggie Geraghty
- 57. Eddie Perez
- 58. Beth Richardson
- 59. Miguel Olivo
- 60. Steven Kessler
- 61. George Vergara

**COCESNA**

- 62. Victor Andrade
- 63. Pablo Luna
- 64. Calvin Zuniga

**IFALPA**

- 65. Pascual Álvarez del Castillo

**ICAO/OACI**

- 66. Melvin Cintron
- 67. Mayda Ávila
- 68. Eddian Mendez
- 69. Chrystelle Damar
- 70. Ernie Snyder

**INFORMACIÓN DE CONTACTO**

| <b>Name/Position<br/>Nombre/Puesto</b>                                 | <b>Administration/Organization<br/>Administración/Organización</b> | <b>E-mail /<br/>Correo-e</b>                  |
|--|--|---|
| <b>Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda</b>                           |  |   |
| <b>Shenneth Phillips</b><br>Chief Air Traffic Services                 | V. C. Bird Air Traffic Services                                    | E-mail shennethp@yahoo.com                    |
| <b>Aruba</b>   |  |   |
| <b>Willem A.I. Vrolijk</b><br>ATS & Aerodrome Inspector                | Department of Civil Aviation<br>Aruba                              | E-mail willem.vrolijk@dca.gov.aw              |
| <b>Bahamas</b>   |  |   |
| <b>Daphne Kelly-Menon</b><br>Aviation Safety Inspector (ANS)           | Civil Aviation Authority Bahamas                                   | E-mail<br>daphne.menon@caabahamas.com         |
| <b>Twana Lockhart</b><br>Aviation Safety Inspector<br>(A.N.S.)         | Civil Aviation Authority Bahamas                                   | E-mail twanalockhart@gmail.com                |
| <b>Barbados</b>  |  |   |
| <b>Denielle Callender</b><br>AIS supervisor                            | Barbados Civil Aviation<br>Department                              | E-mail<br>Denielle.callender@barbados.gov.bb  |
| <b>Donna Archer</b><br>Chief AIS Officer                               | Barbados Civil Aviation<br>Department                              | E-mail donna.archer@barbados.gov.bb           |
| <b>Belize/Belice</b>   |  |   |
| <b>Marvin Polanco</b><br>Chief Air Traffic Control Officer             | BDCA   | E-mail<br>marvin.polanco@civilaviation.gov.bz |
| <b>Cayman Islands/Islas Caimanes</b>                                   |  |   |
| <b>Alastair Robertson</b><br>Director of Air Navigation<br>Services    | Civil Aviation Authority of the<br>Cayman Islands                  | E-mail<br>alastair.robertson@caacayman.com    |
| <b>Robert Harris</b><br>Air Navigation Services<br>Inspector           | Civil Aviation Authority of the<br>Cayman Islands                  | E-mail<br>robert.harris@caacayman.com         |
| <b>Craig Smith</b><br>Air Navigation Services<br>Regulatory Inspector  | Civil Aviation Authority of the<br>Cayman Islands                  | E-mail craig.smith@caacayman.com              |
| <b>Costa Rica</b>  |  |   |
| <b>Rolando Richmond</b><br>Jefe Unidad Supervisión<br>Navegación Aérea | Dirección General de<br>Aeronáutica Civil (DGAC)                   | E-mail rrichmond@dgac.go.cr                   |

| <b>Name/Position<br/>Nombre/Puesto</b>   | <b>Administration/Organization<br/>Administración/Organización</b> | <b>E-mail /<br/>Correo-e</b>                     |
|--|--|--|
| <b>Costa Rica</b>  |  |  |
| <b>Mario Sequeira</b><br>SAR   | DGAC   | E-mail sierraquebec@gmail.com                    |
| <b>Curaçao/Curazao</b>   |  |  |
| <b>Jacques Lasten</b><br>Deputy Director                                       | Dutch Caribbean ANSP   | E-mail J.Lasten@dc-ansp.org                      |
| <b>Stephen Huisman</b><br>QASM manager   | Dutch Caribbean ANSP   | E-mail S.Huisman@dc-ansp.org                     |
| <b>Dominican Republic/República Dominicana</b>                                 |  |  |
| <b>Mr. Gender Castro</b><br>Director de Vigilancia de la Seguridad Operacional | Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)                      | E-mail gender.castro@idac.gov.do                 |
| <b>Mr. Julio Mejía</b><br>Air Navigation Technical Coordinator                 | Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)                      | E-mail jmejia@idac.gov.do                        |
| <b>Mrs. Claudia Roa</b><br>Directora de Navegación Aérea                       | Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)                      | E-mail Croa@idac.gov.do                          |
| <b>Mr. Eduardo Tejada</b><br>ATM Manager                                       | Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)                      | E-mail eduardo.tejada@idac.gov.do                |
| <b>ECCAA</b>   |  |  |
| <b>Eloise Silston</b><br>ATM Inspector   | Eastern Caribbean Civil Aviation Authority                         | E-mail dsilston@eccaa.aero                       |
| <b>Luana Isaac</b><br>AIM Inspector  | Eastern Caribbean Civil Aviation Authority                         | E-mail lisaac@eccaa.aero                         |
| <b>El Salvador</b>   |  |  |
| <b>Andrea Lopez Moreira</b><br>Subdirectora de navegacion aerea                | AAC  | E-mail alopez@aac.gob.sv                         |
| <b>France/Francia</b>  |  |  |
| <b>Jean-Luc Bonnaire</b><br>Head of ATS  | DGAC FWI   | E-mail jean-luc.bonnaire@aviation-civile.gouv.fr |

NAM/CAR/CONT/2  
Lista de Participantes – Información de Contacto

iv – 3

| Name/Position<br>Nombre/Puesto  | Administration/Organization<br>Administración/Organización | E-mail /<br>Correo-e                    |
|---|--|---|
| <b>Guatemala</b>  |  |   |
| <b>Mónica Bonilla</b><br>Jefe Centro de Operaciones de Emergencia                     | Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)              | E-mail mlbonill@gmail.com               |
| <b>Enio Hernandez</b><br>Gerencia de Navegacion Aerea                                 | DGAC   | E-mail enio.hernandezdgac2015@gmail.com |
| <b>Haiti/Haití</b>  |  |   |
| <b>Hantz Celestin</b><br>Director of Air Navigation                                   | OFNAC  | E-mail Hantz.Celestin@gmail.com         |
| <b>Farano Dasy</b><br>ATS Manager   | OFNAC  | E-mail Dasy.farano@ofnac.gouv.ht        |
| <b>Honduras</b>   |  |   |
| <b>Yalena Bonilla</b><br>Jefatura Nacional ATS  | AHAC   | E-mail yalenab@yahoo.com                |
| <b>Sandy Arteaga</b><br>Coordinadora SMS  | AHAC   | E-mail mmass82@gmail.com                |
| <b>Jamaica</b>  |  |   |
| <b>Deano Ledford</b><br>Director, Air Traffic Management                              | Jamaica Civil Aviation Authority                           | E-mail deano.ledford@jcaa.gov.jm        |
| <b>Mexico/México</b>  |  |   |
| <b>Gregorio Martínez</b><br>Subcoordinador de Servicios Aeroportuarios Especializados | Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)                   | E-mail grmartinezl67@gmail.com          |
| <b>Jorge Caballero</b><br>Jefe Centro de Control                                      | SENEAM   | E-mail jecfebles@hotmail.com            |
| <b>Sofia Manzo</b><br>Jefe ATS  | SENEAM   | E-mail Sptisha@hotmail.com              |
| <b>Carlos Sáinz Luna</b><br>Gestión de Riesgos  | SENEAM   | E-mail carlos.sainz@sct.gob.mx          |
| <b>Mario Sergio Dávalos</b><br>Especialista de Tráfico Aéreo                          | SENEAM   | E-mail elpallino.msds@gmail.com         |
| <b>Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis</b>  |  |   |
| <b>Mr. Kenrick Duncan</b><br>Civil Aviation Safety Officer                            | Ministry of Foreign Affairs & Aviation                     | E-mail kenrick.duncan@mofa.gov.kn       |

| <b>Name/Position<br/>Nombre/Puesto</b>                                | <b>Administration/Organization<br/>Administración/Organización</b> | <b>E-mail /<br/>Correo-e</b>          |
|---|--|---------------------------------------|
| <b>Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis</b>                        |  |                                       |
| <b>Royston Griffin</b><br>Civil Aviation Officer                      | Ministry of Foreign Affairs and Aviation                           | E-mail civilaviationaffairs@gmail.com |
| <b>Saint Lucia/Santa Lucía</b>  |  |                                       |
| <b>Kendell Peter</b><br>Senior Air Traffic Controller                 | Saint Lucia Air and Sea Ports Authority                            | E-mail kendell.peter@slaspa.com       |
| <b>Vernon Hutchinson</b><br>Air Traffic Controller                    | Saint Lucia Air and Sea Ports Authority                            | E-mail Kingofthehill90@gmail.com      |
| <b>Ricardo Charles</b><br>Air Traffic Control Officer                 | Saint Lucia Air and Sea Ports Authority                            | E-mail ricardo.charles@slaspa.com     |
| <b>Remy Avril</b><br>Senior ATC Officer                               | Saint Lucia Air and Sea Ports Authority                            | E-mail remy.avril@slaspa.com          |
| <b>Lynden Leonce</b><br>Technical Officer                             | Saint Lucia Air and Sea Ports Authority                            | E-mail lynden.leonce@slaspa.com       |
| <b>Saint Vincent and the Grenadines/San Vicente y las Granadinas</b>  |  |                                       |
| <b>Jevon Jackson</b><br>Senior Air Traffic Controll Officer II        | Civil Aviation   | E-mail jevonjackson40@gmail.com       |
| <b>Dillett Davis</b><br>Manager of Air Traffic Services               | Civil Aviation Department  | E-mail catcsvg@gmail.com              |
| <b>Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>                          |  |                                       |
| <b>Barry Phirangee</b><br>Air Traffic Management Officer              | Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)               | E-mail bphirangee@caa.gov.tt          |
| <b>Kevin Brown</b><br>Air Traffic Instructor                          | TTCAA  | E-mail kbrown@caa.gov.tt              |
| <b>Clint Balfour</b><br>air traffic controller                        | TTCAA  | E-mail cbalfour@caa.gov.tt            |
| <b>Curtis Peters</b><br>Civil Aviation Safety Inspector ANS           | TTCAA  | E-mail cpeters@caa.gov.tt             |
| <b>Ian Gomez</b><br>UC ANS Safety                                     | TTCAA  | E-mail ianr.gomez@gmail.com           |
| <b>Meera Ragoo</b><br>Unit Chief Area Control and Approach Operations | TTCAA  | E-mail mragoo@icloud.com              |

NAM/CAR/CONT/2  
Lista de Participantes – Información de Contacto

| Name/Position<br>Nombre/Puesto   | Administration/Organization<br>Administración/Organización | E-mail /<br>Correo-e                  |
|--|--|---------------------------------------|
| <b>United Kingdom/Reino Unido</b>  |  |                                       |
| <b>Geoffrey Smith</b><br>ATS Inspector   | Air Safety Support International                           | E-mail geoffrey.smith@airsafety.aero  |
| <b>United States/Estados Unidos</b>  |  |                                       |
| <b>Vincent McMenamy</b><br>ATCS  | Federal Aviation Administration<br>(FAA)                   | E-mail Vincent.mcmenamy@faa.gov       |
| <b>Natalie Blanchard</b><br>Operational Readiness, Director                            | FAA  | E-mail Natalie.r.blanchard@faa.gov    |
| <b>Keanne Vallejo-Huertas</b><br>SysOps AT SME   | FAA  | E-mail Keanne.vallejo-huertas@faa.gov |
| <b>Jorge Chades</b><br>Oceanic & Offshore ATC SME                                      | FAA  | E-mail Jorge.a-ctr.chades@faa.gov     |
| <b>Rudolph (Rudy) Lawrence</b><br>Air Traffic Control Specialist                       | FAA  | E-mail Rudolph.lawrence@faa.gov       |
| <b>James Bedow</b><br>ATC SUBJECT MATTER EXPERT  | FAA  | E-mail James.ctr.bedow@faa.gov        |
| <b>Maggie Geraghty</b><br>Operational Readiness Policy<br>and Procedures Group Manager | FAA  | E-mail Maggie.e.geraghty@faa.gov      |
| <b>Eddie Perez</b><br>Support Manager  | FAA  | E-mail Eddie.perez@faa.gov            |
| <b>Beth Richardson</b><br>Staff, Airspace & Procedures                                 | FAA  | E-mail Beth.richardson@faa.gov        |
| <b>Miguel Olivo</b><br>Staff Support Specialist  | FAA  | E-mail Miguel.a.olivo@faa.gov         |
| <b>Steven Kessler</b><br>ATC International Specialist                                  | FAA  | E-mail Steven.e-ctr.kessler@faa.gov   |
| <b>George Vergara</b><br>Program analyst   | FAA  | E-mail George.m.vergara@faa.gov       |
| <b>COCESNA</b>   |  |                                       |
| <b>Victor Andrade</b><br>Gerente Operativo   | COCESNA  | E-mail victor.andrade@cocesna.org     |



| <b>Name/Position<br/>Nombre/Puesto</b>  | <b>Administration/Organization<br/>Administración/Organización</b>   | <b>E-mail /<br/>Correo-e</b>     |
|---|--|----------------------------------|
| <b>COCESNA</b>  |  |                                  |
| <b>Pablo Luna</b><br>Coordinador SMS  | COCESNA  | E-mail pablo.luna@cocesna.org    |
| <b>Calvin Zuniga</b><br>Coordinador de Búsqueda y Salvamento  | COCESNA  | E-mail calvin.zuniga@cocesna.org |
| <b>IFALPA</b>   |  |                                  |
| <b>Pascual Álvarez del Castillo</b><br>Secretario de Asuntos Técnicos y del Exterior  | IFALPA   | E-mail pascualsosa@me.com        |
| <b>ICAO/OACI</b>  |  |                                  |
| <b>Melvin Cintron</b><br>Regional Director/Director Regional  | North American, Central American and Caribbean Office/Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | E-mail icaonacc@icao.int         |
| <b>Mayda Ávila</b><br>Regional Officer, Communications Navigation and Surveillance/Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia                 | North American, Central American and Caribbean Office/Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | E-mail mavila@icao.int           |
| <b>Eddian Mendez</b><br>Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue /Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento | North American, Central American and Caribbean Office/Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | E-mail emendez@icao.int          |
| <b>Chrystelle Damar</b><br>Strategic Planning and Coordination Officer/Especialista en Planificación Estratégica y Coordinación                                     | ICAO Headquarters/<br>Sede de la OACI  | E-mail cdamar@icao.int           |
| <b>Ernie Snyder</b><br>Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue /Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento  | North American, Central American and Caribbean Office/Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | E-mail esnyder@icao.int          |

**Cuestión 1 del  
Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

- 1.1 La Reunión eligió al Sr. Pablo Luna de COCESNA, como Presidente de la reunión.
- 1.2 La Secretaría presentó la NE/01 e invitó a la Reunión a aprobar el Orden del día y horario provisional. La Reunión aprobó el Orden del Día y el horario tal como se presentaron.

---

**Cuestión 2 del  
Orden del Día: Evaluación del Impacto y Respuesta de las Contingencias Enfrentadas en 2019,  
2020 y 2021.**

2.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día la Secretaría presentó la NE/02, con un resumen y una revisión de las contingencias relacionadas con los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) ocurridas en la Región CAR en 2019, 2020 y 2021, con un breve análisis de las lecciones aprendidas.

2.2 La naturaleza de las contingencias enfrentadas en la Región CAR durante los años 2019 a 2021 fue la misma que en años anteriores. A pesar de la reducción de las operaciones y los desafíos de mantener la salud y disponibilidad del personal, un tipo de evento similar afectó el suministro de Servicios de navegación aérea (ANS) en la Región CAR. Las principales contingencias ocurridas en este período se pueden clasificar en las siguientes categorías:

- Huracanes y tormentas tropicales
- Manifestación social y disturbios civiles
- Huelgas de Control de Tránsito Aéreo (ATC)
- Fallas en los sistemas de Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)
- Terremotos y erupciones volcánicas
- Pandemia de COVID-19

2.3 Lecciones aprendidas

a. La falta de una adecuada planificación e implementación de procedimientos de contingencia es la principal limitante para varios Estados/Territorios y Proveedores de Servicios, principalmente en la Región CAR. Intentar dar respuesta a las diferentes situaciones de contingencia que se pueden presentar sin un plan debidamente elaborado y difundido, tanto a nivel interno como externo, no solo es un ejercicio ineficiente sino también ineficaz. A pesar de la necesidad demostrada de desarrollar procedimientos de respuesta a contingencias, algunos Estados continúan haciendo caso omiso de este requisito crítico.

b. Otro aspecto a tener en cuenta es la falta de ensayo o ensayos de los planes ya elaborados. En algunos casos, los pasos o las acciones descritos en los planes de contingencia no se pueden llevar a cabo, y estas deficiencias solo se manifiestan cuando se presenta una contingencia real.

c. La actividad sísmica en el volcán La Soufrière en San Vicente (VCT) y la erupción efusiva con una serie de enjambres sísmicos comenzaron en la mañana del 9 de abril de 2021. La actividad del volcán se prolongó durante varios días, provocando el cierre temporal de varios aeródromos y limitando operaciones en la región. Este fue un buen caso de colaboración regional entre los Estados del Caribe oriental, con el papel de liderazgo desempeñado por Trinidad y Tabago como responsable de la Región de información de vuelo (FIR) Piarco, organizando y compartiendo información crítica entre todas las partes interesadas relevantes.

d. La automatización de los sistemas de Gestión del tránsito aéreo (ATM) es una realidad por la que hemos trabajado y seguimos trabajando, buscando mejorar la seguridad operacional y la eficiencia en la prestación de estos servicios. En consecuencia, muchas de las características principales de los nuevos sistemas dependen en gran medida de la capacidad de recibir e intercambiar datos. Los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) deben identificar todas las interfaces de su sistema de ATS y trabajar para implementar procedimientos de contingencia, con el fin de reducir las posibilidades de interrupción, garantizar medios de respaldo para la transferencia de datos y establecer procedimientos de coordinación alternativos.

e. Los sistemas ANS como el de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) o el suministro de información meteorológica a la navegación aérea son críticos para la adecuada prestación de los ATS. Cada uno de estos subsistemas tiene requisitos de planificación de contingencia que deben evaluarse y ajustarse integralmente a través de una planificación conjunta. Por lo que se formula el siguiente Proyecto de conclusion:

| <b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>   |  |
|---|--|
| <b>NAM/CAR/CONT/2/01</b>  | <b>ANÁLISIS MULTIDISCIPLINAR DE CONTINGENCIAS REGIONALES</b>   |
| <p><b>Qué:</b></p> <p>Que, con el fin de mejorar la respuesta de contingencia regional en la Región CAR:</p> <p>a) la Oficina Regional NACC de la OACI analice las diferentes contingencias ocurridas en la Región CAR en el período 2019-2021 y brinde recomendaciones para mejorar la resiliencia del sistema ANS de la región; y</p> <p>b) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que brindan ATS en las Regiones NAM/CAR compartan buenas prácticas y lecciones aprendidas, y apoyen las acciones realizadas para mejorar la resiliencia del sistema regional de navegación aérea.</p> | <p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p> |
| <p><b>Por qué:</b></p> <p>Para identificar oportunidades para mejorar la resiliencia del sistema de navegación aérea de la Región CAR.</p>  |  |
| <p><b>Cuándo:</b> Para presentarse en la reunión NAM/CAR/CONT/3</p>   | <p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>   |
| <p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>   | <p>ANSP</p>  |

2.4 La Oficina de Coordinación y Planificación Estratégica de la OACI presentó la P/01 con brindar información sobre la Asistencia Humanitaria y Respuesta a Desastres en la Aviación - (HADRA) de la OACI. HADRA es una red informal establecida en 2017 por iniciativa conjunta de la OACI y la Oficina de Naciones Unidas para la Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCAH). El grupo de expertos de HADRA se dedica a obtener un mejor conocimiento sobre las acciones actuales de las partes interesadas humanitarias y de aviación internacional para mejorar las operaciones de respuesta ante desastres. Incluyó información sobre el enfoque del trabajo y la función de la OACI en la respuesta a crisis, la política de la OACI de respuesta a crisis y la estrategia de reducción de riesgo de desastres de la OACI. También se informó a la Reunión sobre el desarrollo de una versión beta de la Herramienta de información sobre el estado de los aeropuertos (ASIT); la primera prueba beta de ASIT con Trinidad y Tabago y el apoyo de la Oficina Regional NACC. Se espera que en mayo de 2022, durante la Semana de las Redes y Asociaciones Humanitarias (HNPW), se publique un documento de orientación destinado a crear conciencia sobre las funciones y responsabilidades respectivas de las partes interesadas humanitarias y de la aviación en la respuesta a desastres. El sitio web de la HNPW está disponible en el siguiente enlace:

[https://vosocc.unocha.org/GetFile.aspx?xml=7099mNSNuvt2Obljn0rASVQuOcrk99i1yNbKXSwpylU9vDMx\\_B\\_l1.html&tid=7099&laid=1](https://vosocc.unocha.org/GetFile.aspx?xml=7099mNSNuvt2Obljn0rASVQuOcrk99i1yNbKXSwpylU9vDMx_B_l1.html&tid=7099&laid=1)

2.5 Bajo la P/02 Estados Unidos presentó información sobre la respuesta de contingencia de la FAA: Estado y Lecciones Aprendidas. La presentación brindó información sobre los eventos ATC-Zero del Centro de Control de Tránsito de Rutas Aéreas (ARTCC) relacionados con COVID-19 que ocurrieron entre febrero de 2020 y febrero de 2022. La P/02 también informó a la Reunión sobre brechas identificadas en la preparación operativa de la Organización de Tránsito Aéreo de la FAA y la planificación de contingencias y las consiguientes actualizaciones de políticas. Esta actualización de políticas incluye:

- Requisitos de Procedimientos Operacionales de Contingencia (OCP) más detallados (para incluir inmediatamente después de una interrupción);
- Realización de ejercicios OCP anuales y requisitos de documentación; y
- Requisito de que los OCP y las Cartas de acuerdo (LOA) tengan firmas de aprobación de todas las instalaciones de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) relacionadas.

2.6 Estados Unidos revisará todos los OCP y LOA con procedimientos de contingencia, para garantizar que los procedimientos de las instalaciones de apoyo sean claros y no incluyan rutas que no sean de vigilancia y que también carezcan de capacidades de comunicación. En consecuencia, la FAA comenzará a comunicarse con las FIR vecinas y todas las instalaciones de apoyo para buscar acuerdos de contingencia a nivel regional.

2.7 Bajo la P/03 la OACI brindó información sobre el Proyecto de la Red de Servicios de Navegación Aérea del Caribe (CANSNET). Las Regiones NAM/CAR requieren una nueva red de comunicación que pueda admitir los servicios de comunicación actuales y futuros, como más canales de comunicación de voz, Gestión de la información de todo el sistema (SWIM), Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) e integración de la Internet para fines de aviación. La red de Mejoras al Enlace de Voz del ATS (MEVA) actual concluirá sus servicios en marzo de 2025, en ese sentido CANSNET estará lista a finales de 2024. Los usuarios CAR/SAM que no sean miembros signatarios del Acuerdo CANSNET de la OACI también podrán conectarse a la red cuando sea requerido por la OACI. El Proveedor de Servicios potencial ofrecerá una red terrestre principal y/o servicios de telecomunicaciones satelitales si es necesario, incluyendo todos los servicios relacionados de operación, gestión, mantenimiento y

administración requeridos por el Acuerdo de Nivel de Servicio (SLA) contratado con cada Estado/Organización Miembro de CANSNET.

2.8 Para apoyar este proyecto, la OACI solicitó a los Estados/Territorios y ANSP de la Región CAR que brinden:

- información sobre las necesidades operativas;
- datos para garantizar la comunicación del canal de respaldo;
- información sobre nuevas necesidades operativas; y
- información sobre los canales de comunicación para la contingencia.

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:                   Requerimientos de la OACI para la Planificación de Contingencias de Servicios  
de Navegación Aérea (ANS)**

3.1                   Bajo esta cuestión del Orden del Día la Secretaría presentó la NE/03, Estado de los Planes de Contingencia ATM de la Región CAR, para revisar el estado del desarrollo, la publicación y actualización de los planes de contingencia de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) de los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que brindan Servicios de tránsito aéreo (ATS) en la Región CAR.

3.2                   Con base en el requisito del Anexo 11 para arreglos de contingencia, el Grupo Regional CAR/SAM de Planificación e Implementación (GREPECAS) ha estado trabajando para apoyar el desarrollo de planes de contingencia ATM en las Regiones CAR/SAM desde 2005. Por diversas razones, el cumplimiento con el Anexo 11 y el Acuerdo Regional GREPECAS no tuvieron la respuesta esperada en la Región CAR, lo que dio como resultado que un número importante de Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales no desarrollaran, publicaran ni enviaran a la Oficina Regional NACC de la OACI una copia de su Plan de contingencia ATM aprobado.

3.3                   A pesar de la postergación de la Reunión NAM/CAR/CONT/2 (inicialmente programada del 24 al 27 de marzo de 2020), la Oficina Regional NACC de la OACI organizó una serie de teleconferencias para revisar y actualizar los planes de contingencia ATM para las Regiones de información de vuelo (FIR) CAR clave. Se revisaron y actualizaron los siguientes planes de contingencia ATM para la Región CAR:

- Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y COCESNA;
- Cuba;
- FIR Curazao;
- Jamaica;
- México;
- República Dominicana; y
- Trinidad y Tabago

3.4                   Durante 2021, la región aprovechó el Comité ATM del Caribe Oriental para abordar el estado de los planes de contingencia ATM para esta subregión y prepararse para la temporada de huracanes de 2021. Además, la Oficina Regional NACC de la OACI organizó una reunión virtual con los Estados de Centroamérica para revisar, actualizar y ensayar los Planes de Contingencia ATM de los Estados de Centroamérica y COCESNA.

3.5                   La Reunión alentó a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales que brindan servicios ATS en la Región CAR a cumplir con los requisitos y acuerdos Regionales de la OACI para presentar y/o actualizar sus planes de contingencia ATM.

3.6                   Durante la reunión se revisaron los planes de contingencia de varios de los Estados/Territorios y Proveedores de Servicios participantes. Se tomó nota de algunos cambios requeridos en la última versión de los Planes, los cuales serían actualizados y enviados a la Secretaría en un plazo acordado con cada uno.

---

**Cuestión 4 del**  
**Orden del Día:            Plan Regional CAR de Servicios de Tránsito Aéreo de Respuesta ante**  
**Contingencias**

4.1            La Secretaría presentó la NE/04, sobre el estado del Plan de Contingencia ATM de la Región CAR aprobado y para hacer sugerencias para mejorar su efectividad.

4.2            La Reunión NAM/CAR/CONT/1 estableció un Grupo Ad hoc, integrado por México, República Dominicana, Trinidad y Tobago, COCESNA e IATA para elaborar el Plan de Contingencia ATS de la Región Caribe. Este Grupo Ad hoc presentó el primer borrador de este plan a la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR (ANI/WG/5). La Reunión ANI/WG/5 aprobó el primer borrador del Plan de Contingencia ATM de la Región CAR, el cual fue posteriormente aprobado por el procedimiento expreso.

4.3            El propósito de este Plan es brindar orientación y promover una respuesta regional armonizada ante contingencias que afecten o puedan afectar la prestación continua de ATS en la Región CAR, y brindar lineamientos para el desarrollo de planes de contingencia con base en las conclusiones y decisiones de la Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS).

4.4            El Plan de Contingencia ATM de la Región CAR describe una jerarquía de planes de contingencia (Niveles 1 a 3) y categorías de contingencias (Categorías A a C) e incluye principios para la planificación de contingencia ATM. El Plan también establece el Equipo de Coordinación de Respuesta a Emergencias y Contingencias CAR (CAR CERT) como una plataforma de coordinación regional directa para mejorar y agilizar la respuesta individual y regional ante contingencias o posibles escenarios de contingencias que puedan afectar el ATS y todas las demás actividades relacionadas con asegurar que las operaciones de transporte.

4.5            La Reunión evaluó la pertinencia del plan y se identificaron algunos puntos necesarios para mejorar su efectividad, así como la resiliencia del sistema regional de navegación aérea.

4.6            Se señaló la necesidad de concienciar sobre la importancia de los planes de nivel 1 (para los planes internos del Estado que tratan de las acciones de coordinación internas/domésticas de los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP)), promoviendo a los niveles superiores de gestión la necesidad de generar estos planes de acuerdo con las regulaciones nacionales.

4.7            Se generó consenso sobre la oportunidad de mejorar las capacidades de nivel 1, vinculando la planificación de contingencias con los procesos de gestión de riesgos del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) de los proveedores de servicios.



4.8 IFALPA presentó la NE/05, con recomendaciones para mejorar el formato de los planes de contingencia para aclarar los procedimientos establecidos para pilotos y explotadores aéreos. Desde una perspectiva operativa, IFALPA considera que sería conveniente incorporar los procedimientos de piloto detallados en el Anexo 11, Apéndice C, subsección 6.2 y los procedimientos de piloto detallados en el Plan de Contingencia para la Gestión del Tránsito Aéreo de la Región CAR, en cada plan de contingencia estatal.

|  |   |
|--|---|
| <b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>  |   |
| <b>NAM/CAR/CONT/2/2</b>  | <b>PROPUESTAS PARA MEJORAR LA EFICACIA DE LOS PLANES REGIONALES DE CONTINGENCIA</b>   |
| <p><b>Qué:</b></p> <p>Que, a fin de mejorar la planificación de contingencia regional, la Secretaría presente:</p> <p>a) a la Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/DCA/10) la importancia de abordar la planificación de contingencia para los servicios de navegación aérea, promoviendo la aviación civil al más alto nivel la necesidad de elaborar planes de contingencia de acuerdo con las regulaciones nacionales; y</p> <p>b) al GREPECAS una propuesta para actualizar el formato de los planes de contingencia regionales, así como la oportunidad de vincular la planificación de contingencia con los procesos de gestión de riesgos del SMS del proveedor de servicios.</p> | <p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p> |
| <p><b>Por qué:</b></p> <p>Actualizar los principios de planificación de contingencia regional para la Región CAR</p>   |   |
| <p><b>Cuándo:</b> Para ser presentado en la Reunión NAM/CAR/CONT/3</p>   | <p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>  |
| <p><b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>   |   |

---

**Cuestión 5 del  
Orden del Día: Ejercicio de Simulación de Contingencias para la Región CAR**

5.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día se revisó un ejercicio de simulación, tomando como referencia una contingencia relacionada con la degradación de los servicios de control de tránsito aéreo en el espacio aéreo superior de Centroamérica.

5.2 Se detallaron los pasos para la activación del plan de contingencia de COCESNA, así como las acciones mitigadoras de las dependencias de Servicios de tránsito aéreo (ATS) de los Estados de Centroamérica para garantizar la continuidad de las operaciones. Posteriormente, se describió las acciones que encaminaron el cierre de la contingencia.

5.3 Se analizaron las lecciones aprendidas, tanto por parte de los Estados de Centroamérica como COCESNA, así como las mejoras operacionales implementadas para fortalecer las defensas del sistema.

5.4 La Reunión agradeció la transparencia y proactividad de COCESNA, así como la oportunidad de intercambiar lecciones que servirán para mejorar la resiliencia de los sistemas de navegación aérea de la Región CAR.

5.5 Los participantes consideraron importante la vinculación de la parte de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) para analizar las contingencias operativas, así como compartir las lecciones aprendidas en términos de infraestructura. Además, se resaltó la necesidad de compartir las diferentes experiencias de escenarios de contingencia, como una fuente valiosa de aprendizaje.

5.6 La Reunión llamó la atención sobre los sistemas de recepción y tramitación de planes de vuelo como una fuente crítica para el funcionamiento de los sistemas ATS. IFALPA recomendó considerar la suspensión temporal de la Separación vertical mínima reducida (RVSM) cuando se enfrente una contingencia en ese espacio aéreo como medida de mitigación.

5.7 La Reunión consideró que la evaluación de escenarios de contingencia, tanto reales como ficticios, es la mejor manera de poder realizar estos ejercicios de simulación.

**Cuestión 6 del  
Orden del Día:           Otros asuntos**

6.1           No hubo discusiones bajo esta Cuestión del orden del día.

**APÉNDICE**  
**LISTA EJECUTIVA DE CONCLUSIONES**

| Número | Conclusión/Decisión   | Responsable acción   | Fecha límite   |
|--------|---|----------------------|----------------|
| 1      | <p>ANÁLISIS MULTIDISCIPLINAR DE CONTINGENCIAS REGIONALES</p> <p>Que, con el fin de mejorar la respuesta de contingencia regional en la Región CAR</p> <p>a) la Oficina Regional NACC de la OACI analice las diferentes contingencias ocurridas en la Región CAR en el período 2019-2021 y brinde recomendaciones para mejorar la resiliencia del sistema ANS de la región; y</p> <p>b) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que brindan ATS en las Regiones NAM/CAR compartan buenas prácticas y lecciones aprendidas, y apoyen las acciones realizadas para mejorar la resiliencia del sistema regional de navegación aérea.</p>  | Estados, OACI y ANSP | NAM/CAR/CONT/3 |
| 2      | <p>PROPUESTAS PARA MEJORAR LA EFICACIA DE LOS PLANES REGIONALES DE CONTINGENCIA</p> <p>Que, a fin de mejorar la planificación de contingencia regional, la Secretaría presente:</p> <p>a) a la Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/DCA/10) la importancia de abordar la planificación de contingencia para los servicios de navegación aérea, promoviendo la aviación civil al más alto nivel la necesidad de elaborar planes de contingencia de acuerdo con las regulaciones nacionales; y</p> <p>b) al GREPECAS una propuesta para actualizar el formato de los planes de contingencia regionales, así como la oportunidad de vincular la planificación de contingencia con los procesos de gestión de riesgos del SMS del proveedor de servicios.</p> | OACI                 | NAM/CAR/CONT/3 |