



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

CIIFRA-T/05— NI/03 Rev.  
08/08/22

**5ª Reunión del Equipo CIIFRA (CIIFRA-T/05)**  
Miami, Estados Unidos y en línea 2 al 4 de agosto de 2022

**Cuestión 7 del  
Orden del Día:**

**Optimización CIIFRA**

**OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO Y CIIFRA**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

El Equipo Optimización del espacio aéreo y CIIFRA han trabajado por más de un año sobre la optimización del espacio aéreo en la región. Esta nota trata sobre el avance, estado actual y futuro de la optimización.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguridad Operacional</li> <li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li> </ul>
------------------------------------	--

**1. Introducción**

1.1 Como ya se vio, la optimización del espacio aéreo de la región ha continuado desde hace un tiempo. Esta nota proporciona una actualización.

**2. Discusión**

2.1 La Secretaría informará al Grupo de Tarea sobre el avance de la optimización. Se discutirá el acercamiento de dos enfoques.

**Airspace Optimization CAR Region**

North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG)  
Air Space Optimization Task Force

**Two Pronged Attack**

- End to End route Optimization
- User Preferred Route
- Free Route Airspace



2.3 Se discutirán los resultados de ambos enfoques.

## Results Track 1

Estimated 1-year savings of the 6 completed PASA Optimized Routes

KATL↔SPJC  
 KATL↔SBGR  
 TTPP↔KMIA  
 KIAH↔MMPR  
 SAEZ ↔KATL  
 KATL ↔SAEZ

Savings	
Flight min:	13,126
Fuel (lb):	2,583,088
CO2 (kg):	3,702,477
Cost (\$):	2,107,410

- CIIFRA initiative created for Regional FRA
- Airlines select a city pair route for UPR trials and ANSPs do their best to accommodate
- Small steps

- ✓ Step 0: one northbound and one southbound legs
- ✓ Step 1: one round trip
- ✓ Step 2: three consecutive round trips
- ✓ Step 3: seven consecutive round trips
- Step 4: 30 consecutive round trips (initiated on July 15, 2022)
- Step 5: 90 consecutive round trips
- Goal: continued use of CIIFRA UPR

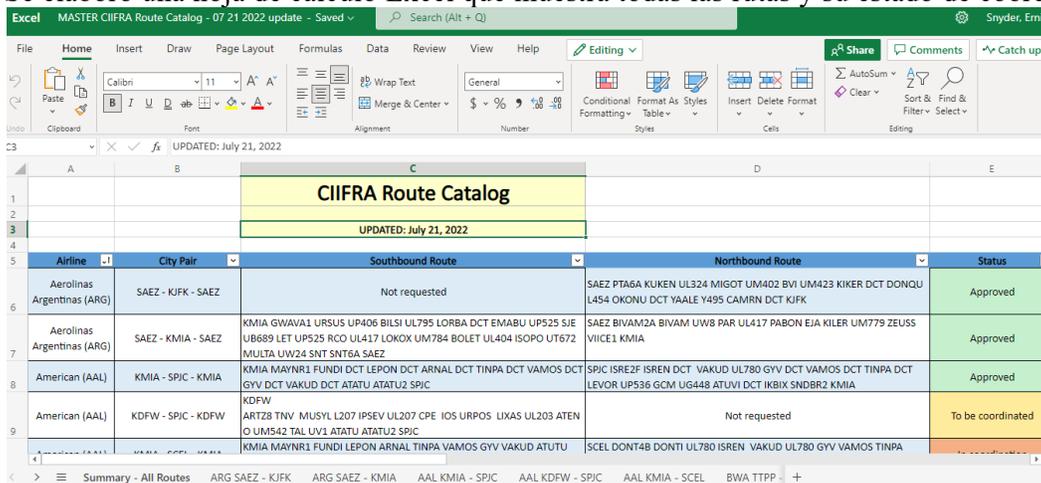
KATL-SPJC-KATL  
 DAL151/DAL150

	Baseline vs UPR	
Savings	12 Day	1 Year
Flight min:	116	3,528
Fuel (lb):	12,479	379,570
CO2 (kg):	17,887	544,057
Cost (\$):	15,325	466,138

Estimation of 1-year savings based on 12 days of data obtained from Steps 0, 1, 2, and 3

2.4 También se discutirán las métricas de cada enfoque y la “regla de 20”. Esta regla estipula que el equipo considerará 20 rutas “trayectoria 1” a la vez. Esto requerirá asistencia por parte de los Estados para actualizar sus Publicaciones de información aeronáutica (AIP) conforme se completan las pruebas de ruta. Nos acercamos hacia ese número con rapidez.

2.5 Se elaboró una hoja de cálculo Excel que muestra todas las rutas y su estado de coordinación.



2.5 CIIFRA también trabaja en añadir al sitio web del Grupo de Tarea Optimización del Espacio aéreo de la OACI información, así como nuevas solicitudes de rutas para optimizar.

Title	Language
New version of ATS Routes for the CAR/SAM Regions, July 2018 (FINAL DRAFT Oct 12 2018)	(EN)
Version 05 of the SAM ATS routes network: SAM-CAR interregional ATS routes	<a href="#">Link Zip</a> <a href="#">Link RAR</a>
New version of ATS Routes for the CAR/SAM Regions, October 2020 (SECOND COMPLETE DRAFT)	(EN)

2.6 Se mostró la siguiente gráfica para explicar la relación entre el Grupo de Tarea y otros grupos.

