



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- N1-2.5 — **E.OSG – NACC91475**

07 de diciembre de 2021

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Sumario de Discusiones (SoD) de la 2ª Reunión del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo e invitación a la 3ª Reunión**
En línea, 18 de noviembre de 2021

Tramitación

Requerida: Su aprobación al Sumario de Discusiones a más tardar el **17 de diciembre de 2021**
Registrar participantes a más tardar el **21 de enero de 2021**

Distinguido Señor:

A continuación de mi correo ref. E.OSG – NACC91031 fechado el 15 de octubre de 2021, sírvase encontrar adjunto a la presente el borrador del Sumario de Discusiones (SoD) de la 2ª Reunión del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo celebrada en línea el 18 de noviembre de 2021. Agradeceríamos su aprobación del SoD a más tardar el 17 de diciembre de 2021. En el caso de que no se reciban comentarios/sugerencias de enmienda, se inferirá la aprobación y la versión final será procesada consecuentemente

Favor de tomar nota que la 3a reunión fue reprogramada para celebrarse el 27 de enero de 2021 a las 09:30 hora de la Ciudad de México (CDT) (UTC-6). Se contemplan tres horas para cada reunión.

Los idiomas de trabajo de la reunión serán español e inglés y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

Es importante notar que los/as participantes necesitan tener una cuenta Zoom ya que las sesiones programadas por la OACI son para usuarios/as autenticados. Con la finalidad de confirmar su participación para esta reunión y obtener la información de conexión de Zoom, necesita registrarse en el siguiente enlace

3a Reunión:

<https://icao.zoom.us/meeting/register/tJIldeqprzkiEtauUDfxpQuvF-6JxgX98P0x>

El orden del día provisional de la reunión se incluye en el **Adjunto A**.

.../2


Una vez registrado/a, Zoom generará un enlace único de conexión para el/la participante registrado/a y él/ella recibirá un correo de confirmación por parte de Zoom con la información de conexión para unirse a la reunión; por favor tome nota que el enlace de conexión es único para el/la participante registrado/a y no puede compartirse con otros usuarios. **Asegúrese de guardar este mensaje ya que lo necesitará para conectarse al evento.** Asimismo, tome en consideración que deberá estar firmado en su cuenta personal de Zoom para poder entrar al evento. Es importante también considerar que muchos servidores bloquean los mensajes de Zoom, por lo que, si realiza su registro y no recibe el enlace de conexión, le solicitamos que contacte a la Sra. Claudia Riva-Palacio, Asistente (criva-palacio@icao.int) para que pueda obtener su enlace personal para el evento.

Toda la documentación del evento estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings.aspx?year=2021&cM=12&cY=2021> en cuanto esté lista.

También he incluido en el **Adjunto B** lo que se destaca del avance del proyecto de optimización a la fecha. Sírvase estudiarlo y espero que encontrará las cifras tan alentadoras como yo.

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Ernie Snyder, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento (esnyder@icao.int) o la Sra. Claudia Riva-Palacio, Asistente (criva-palacio@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto: el que se indica

\\NACC-FS1\Files\N - ICAO Regions\N 1- 2.5 - NAM CAR Regional Airspace Optimization Team\2nd Meeting\NACC91475ATM-Estados-SoD2ndNAMCARRegionalAirspaceOptimizationTeam.docx / CRP

Adjunto A
3ª Reunión del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
27 de enero de 2022

<https://icao.zoom.us/meeting/register/tJldeqprzkiEtauUDfxpQuvF-6JxgX98P0x>

1. Plan Belice M208
2. Propuesta de rutas
3. Estado de la solicitud WALKY
4. Introducción al concepto de Espacio aéreo de rutas libres (FRA) horizontal
5. Introducción al concepto FRA vertical
6. Introducción de la propuesta FRA ultra alta (operaciones de medianoche)
7. Otros asuntos

- FIN -

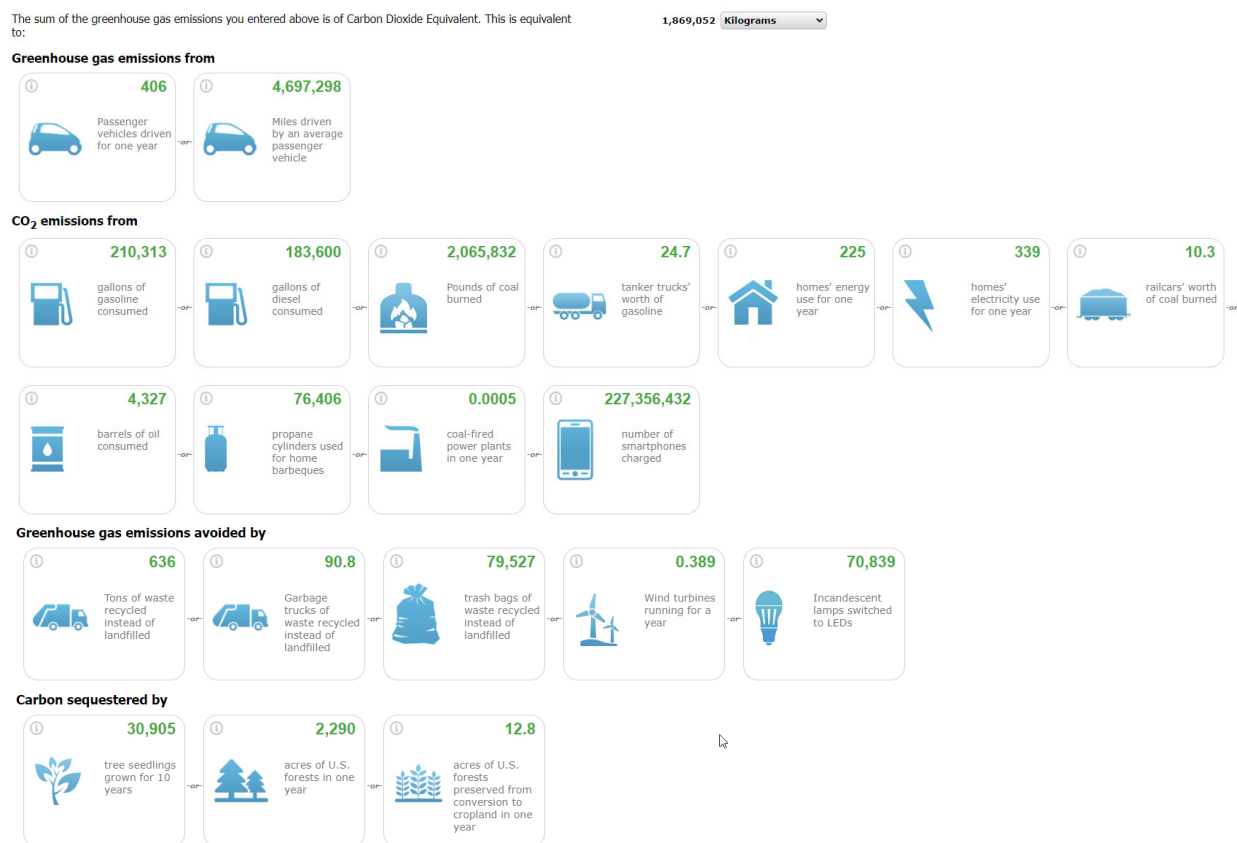
Adjunto B

Nos complace notificar que hay cuatro rutas optimizadas que han sido ampliadas hasta el otoño de 2022 y otras dos que empezaron el 6 de diciembre de 2021 que actualmente están a prueba por 90 días. Hay otras tres rutas optimizadas en proceso de aprobación.

De las cuatro rutas que han estado en uso y análisis destaca:

6,565 minutos de tiempo de vuelo ahorrados/anales
 1,303,973 lbs de combustible ahorradas/anual
 1,869,052 Kg Co2 ahorrados/anual
 1,049,855 USD ahorrados/anales
 1,662 vuelos involucrados/anales

1,869,052 Kg Co2 ahorrados es el equivalente a ...



Las cinco rutas que están apenas empezando o en proceso de empezar impactarían a 2,157 vuelos anualmente.
